

**MTM France 2RM**  
**Par tranches de cylindrées - 50 premiers modèles**  
**Jan. à Mars 2022**

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3			> 125 cm3 à 749			750 cm3 et plus			Total						
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.			
	<b>Total</b>		<b>91</b>	<b>7,06</b>	<b>100,00</b>		<b>10 626</b>	<b>-2,56</b>	<b>100,00</b>		<b>15 624</b>	<b>-2,46</b>	<b>100,00</b>		<b>16 763</b>	<b>10,49</b>	<b>100,00</b>	<b>43 104</b>	<b>2,19</b>	<b>100,00</b>
1	HONDA - NSS125AD					1	1 375	-5,76	12,94									1 375	-5,76	3,19
2	YAMAHA - X MAX 125					2	1 245	++	11,72									1 245	++	2,89
3	YAMAHA - MT-07									1	1 115	46,33	7,14					1 115	46,33	2,59
4	HONDA - WW125					3	877	15,70	8,25									877	15,70	2,03
5	HONDA - NT1100													1	810		4,83	810		1,88
6	B.M.W. - R1250GS									2	690	72,93	4,42	2	805	-14,81	4,80	805	-14,81	1,87
7	B.M.W. - R1250GSA									3	681	++	4,36	3	794	-21,46	4,74	794	-21,46	1,84
8	HONDA - CB500FA									4	661	15,96	4,23					690	72,93	1,60
9	YAMAHA - XTZ690									5	577	15,86	3,69					681	++	1,58
10	YAMAHA - MT-07 TRA									6	517	-49,11	3,31					661	15,96	1,53
11	KAWASAKI - Z900									7	483	82,26	3,09	4	654	-33,27	3,90	654	-33,27	1,52
12	B.M.W. - CE04									8	473	-35,12	3,03	5	618		3,69	618		1,43
13	HONDA - CB650RA																	577	15,86	1,34
14	YAMAHA - XSR125					4	550		5,18									550		1,28
15	YAMAHA - XP560									6	517	-49,11	3,31					517	-49,11	1,20
16	HONDA - CB500XA									7	483	82,26	3,09					483	82,26	1,12
17	HONDA - X-ADV750									8	473	-35,12	3,03					473	-35,12	1,10
18	B.M.W. - R1250RT													6	443	-26,41	2,64	443	-26,41	1,03
19	YAMAHA - MT-09 TRA									9	429		2,75	7	435	++	2,60	435	++	1,01
20	KAWASAKI - VERSYS									10	409	-48,29	2,62	20	224	-22,22	1,34	429	-26,57	1,01
21	HONDA - ADV350									11	400	-11,31	2,56					409	-48,29	0,95
22	KAWASAKI - Z650									12	393	-11,88	2,52					400	-11,31	0,93
23	ENFIELD - C. GT650																	393	-11,88	0,91
24	TRIUMPH - TRID 660													8	376	++	2,24	376	++	0,87
25	SUZUKI - GSXS1000									44	87	45,00	0,56	13	288	3,97	1,72	375	11,28	0,87
26	TRIUMPH - STREETTRI													9	372	-16,96	2,22	372	-16,96	0,86
27	HONDA - CRF1100									13	363	-48,36	2,32					363	-48,36	0,84
28	HONDA - FORZA 750													10	341	-8,58	2,03	341	-8,58	0,79
29	B.M.W. - F900R									14	332		2,12					332		0,77
30	ENFIELD - METEOR350													11	323	++	1,93	323	++	0,75
31	YAMAHA - MT-09													12	317	-1,86	1,89	317	-1,86	0,74
32	TRIUMPH - TIGER 900																	303	-60,75	0,70
33	YAMAHA - NMAX 125					5	303	-60,75	2,85									294	47,00	0,68
34	ZONTES - ZT125					6	294	47,00	2,77									289		0,67
35	APRILIA - SR GT 125					7	289		2,72									288	7,87	0,67
36	B.M.W. - F900XR									15	276	27,19	1,77					276	27,19	0,64
37	HONDA - CBR650RA																	272	++	0,63
38	HONDA - Z125MA					8	272	++	2,56									271	48,09	0,63
39	KAWASAKI - Z900RS									15	271		1,62	16	269	72,44	1,60	269	72,44	0,62
40	DUCATI - MTS1200V4																	267	-22,38	0,62
41	HONDA - CBF125					9	267	-22,38	2,51									251	-13,45	0,58
42	YAMAHA - X MAX 300									16	251	-13,45	1,61					248	-7,46	0,58
43	HONDA - SH125AD					10	248	-7,46	2,33									247	++	0,57
44	TRIUMPH - STREETTWIN													17	247	++	1,47	241	-1,63	0,56
45	SUZUKI - SV650									17	241	-1,63	1,54					238	27,96	0,55
46	BETA - RR300									18	238	27,96	1,52					237	-1,66	0,55
47	B.M.W. - S1000XR													18	237	-1,66	1,41	237	-1,66	0,55
48	GUZZI - V85 TT													19	228	-8,06	1,36	228	-8,06	0,53
49	KEEWAY - 125					11	227	++	2,14									227	++	0,53
50	PIAGGIO - PRIMA125					12	221	-1,34	2,08									221	-1,34	0,51