

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Déc.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		164 956	8,72	100,00		18 507	-2,14	100,00		183 463	7,51	100,00
1	YAMAHA - MT-07	1	6 645	31,17	4,03					1	6 645	31,17	3,62
2	YAMAHA - X MAX 125	2	5 724	++	3,47					2	5 724	++	3,12
3	HONDA - NSS125AD	3	5 200	-17,88	3,15					3	5 200	-17,88	2,83
4	KAWASAKI - Z650	4	3 703	-14,10	2,24					5	3 703	-14,10	2,02
5	KAWASAKI - Z900	5	3 425	49,69	2,08					6	3 425	49,69	1,87
6	HONDA - WW125	6	3 412	27,65	2,07					7	3 412	27,65	1,86
7	YAMAHA - XP500	7	3 266	-28,55	1,98					8	3 266	-28,55	1,78
8	HONDA - CB500FA	8	2 582	6,69	1,57					9	2 582	6,69	1,41
9	YAMAHA - MT-09 TRA	9	2 510	30,25	1,52					10	2 510	30,25	1,37
10	B.M.W. - R1200GS	10	2 254	-6,28	1,37					11	2 254	-6,28	1,23
11	HONDA - X-ADV750	11	2 024	4,28	1,23					12	2 024	4,28	1,10
12	B.M.W. - R1200GSAD	12	1 853	8,81	1,12					14	1 853	8,81	1,01
13	YAMAHA - MT-09	13	1 850	-5,13	1,12					15	1 850	-5,13	1,01
14	MASH - QM125GY	14	1 745	-6,68	1,06					16	1 745	-6,68	0,95
15	YAMAHA - NMAX 125	15	1 678	4,03	1,02					17	1 678	4,03	0,91
16	TRIUMPH - STREETTRI	16	1 640	-2,26	0,99					18	1 640	-2,26	0,89
17	YAMAHA - X MAX 300	17	1 594	++	0,97					19	1 594	++	0,87
18	HONDA - CBF125	18	1 511		0,92					21	1 511		0,82
19	KAWASAKI - VERSYS	19	1 502	-4,03	0,91					22	1 502	-4,03	0,82
20	K.T.M. - 125DUKE	20	1 429	-0,97	0,87					23	1 429	-0,97	0,78
21	PIAGGIO - LIB125IGE	21	1 402	40,48	0,85					24	1 402	40,48	0,76
22	PIAGGIO - GTS 125	22	1 360	-0,58	0,82					25	1 360	-0,58	0,74
23	HONDA - GLR125	23	1 346	-5,41	0,82					26	1 346	-5,41	0,73
24	YAMAHA - MT125	24	1 326	-11,30	0,80					27	1 326	-11,30	0,72
25	SUZUKI - GSX-S750	25	1 289	-16,68	0,78					28	1 289	-16,68	0,70
26	HONDA - CRF1000A	26	1 261	7,32	0,76					30	1 261	7,32	0,69
27	KAWASAKI - Z900RS	27	1 260	++	0,76					31	1 260	++	0,69
28	YAMAHA - MT-07 TRA	28	1 214	-10,93	0,74					32	1 214	-10,93	0,66
29	HONDA - CB500XA	29	1 169	10,70	0,71					33	1 169	10,70	0,64
30	B.M.W. - R1200RT	30	1 086	-30,47	0,66					34	1 086	-30,47	0,59
31	K.T.M. - 790 DUKE	31	1 082		0,66					35	1 082		0,59
32	SUZUKI - SV650	32	1 071	2,88	0,65					36	1 071	2,88	0,58

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Déc.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
33	DUCATI - SCRAMBLER	33	1 070	19,82	0,65					37	1 070	19,82	0,58
34	HONDA - GL1800	34	1 066	++	0,65					38	1 066	++	0,58
35	SUZUKI - DL650	35	1 053	32,45	0,64					39	1 053	32,45	0,57
36	HONDA - CRF1000D	36	1 048	16,32	0,64					40	1 048	16,32	0,57
37	ORCAL - SK125	37	1 006	++	0,61					41	1 006	++	0,55
38	PIAGGIO - PRIMA125	38	993	7,82	0,60					42	993	7,82	0,54
39	ENFIELD - BULLET500	39	949	7,96	0,58					43	949	7,96	0,52
40	PIAGGIO - GTS250300	40	931	7,88	0,56					44	931	7,88	0,51
41	BRIXTON - BX 125	41	919	37,16	0,56					45	919	37,16	0,50
42	KYMCO - X-TOWN	42	899	-3,85	0,54					46	899	-3,85	0,49
42	PIAGGIO - MEDLEY125	42	899	9,77	0,54					46	899	9,77	0,49
42	TRIUMPH - BONN.T120	42	899	-12,72	0,54					46	899	-12,72	0,49
45	HONDA - NSS300A	45	882	++	0,53					50	882	++	0,48
46	B.M.W. - C-EVO.	46	846	1,93	0,51					51	846	1,93	0,46
47	HONDA - CMX500A	47	813	53,11	0,49					52	813	53,11	0,44
48	K.T.M. - 1290SADVE	48	793	-4,92	0,48					53	793	-4,92	0,43
49	ENFIELD - 400	49	791		0,48					54	791		0,43
50	TRIUMPH - SPEED TRI	50	778	70,99	0,47					56	778	70,99	0,42