

**MTM France 2RM**  
**50 premiers modèles**  
**Jan. à Août 2019**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos			QUADS et TQM			Total					
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	<b>Total</b>		<b>136 625</b>	<b>12,81</b>	<b>100,00</b>		<b>12 164</b>	<b>-4,40</b>	<b>100,00</b>		<b>148 789</b>	<b>11,18</b>	<b>100,00</b>
1	YAMAHA - MT-07	1	4 893	-5,25	3,58					1	4 893	-5,25	3,29
2	YAMAHA - X MAX 125	2	4 873	12,91	3,57					2	4 873	12,91	3,28
3	HONDA - NSS125AD	3	4 788	42,75	3,50					3	4 788	42,75	3,22
4	KAWASAKI - Z650	4	2 880	1,87	2,11					4	2 880	1,87	1,94
5	KAWASAKI - Z900	5	2 670	-0,89	1,95					5	2 670	-0,89	1,79
6	HONDA - WW125	6	2 543	10,47	1,86					6	2 543	10,47	1,71
7	B.M.W. - R1250GS	7	2 406		1,76					8	2 406		1,62
8	YAMAHA - XP500	8	2 350	-4,08	1,72					9	2 350	-4,08	1,58
9	YAMAHA - MT-09 TRA	9	2 348	28,80	1,72					10	2 348	28,80	1,58
10	HONDA - CB500FA	10	2 032	7,23	1,49					11	2 032	7,23	1,37
11	HONDA - CB650RA	11	1 944		1,42					12	1 944		1,31
12	KAWASAKI - VERSYS	12	1 711	50,48	1,25					13	1 711	50,48	1,15
13	B.M.W. - R1250GSA	13	1 663		1,22					14	1 663		1,12
14	B.M.W. - R1250RT	14	1 638		1,20					15	1 638		1,10
15	YAMAHA - MT-09	15	1 570	4,11	1,15					18	1 570	4,11	1,06
16	HONDA - NSS300A	16	1 413	++	1,03					19	1 413	++	0,95
17	HONDA - CBF125NA	17	1 350	20,86	0,99					20	1 350	20,86	0,91
18	MASH - QM125GY	18	1 330	-1,55	0,97					21	1 330	-1,55	0,89
19	YAMAHA - NMAX 125	19	1 321	4,68	0,97					22	1 321	4,68	0,89
20	HONDA - X-ADV750	20	1 318	-10,22	0,96					23	1 318	-10,22	0,89
21	TRIUMPH - STREETTRI	21	1 276	-2,22	0,93					24	1 276	-2,22	0,86
22	YAMAHA - X MAX 300	22	1 195	1,44	0,87					25	1 195	1,44	0,80
23	HONDA - CB500XA	23	1 142	24,67	0,84					26	1 142	24,67	0,77
24	ENFIELD - C. GT650	24	1 041		0,76					27	1 041		0,70
25	PIAGGIO - GTS 125	25	1 000	3,31	0,73					28	1 000	3,31	0,67
26	ORCAL - SK125	26	985	40,51	0,72					29	985	40,51	0,66
27	SUZUKI - GSX-S750	27	971	-8,83	0,71					30	971	-8,83	0,65
28	K.T.M. - 125DUKE	28	926	-12,64	0,68					31	926	-12,64	0,62
29	YAMAHA - MT125	29	916	-7,94	0,67					32	916	-7,94	0,62
30	YAMAHA - MT-07 TRA	30	884	-0,56	0,65					33	884	-0,56	0,59
31	HARLEY.DAV - FL5SB	31	827	54,87	0,61					34	827	54,87	0,56
32	K.T.M. - 790 DUKE	32	822	-0,84	0,60					35	822	-0,84	0,55

**MTM France 2RM**  
**50 premiers modèles**  
**Jan. à Août 2019**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
33	PIAGGIO - LIB125IGE	33	814	-8,95	0,60					37	814	-8,95	0,55
34	YAMAHA - FJR1300	34	804	55,81	0,59					38	804	55,81	0,54
35	HONDA - GLR125	35	781	-19,65	0,57					40	781	-19,65	0,52
36	SUZUKI - DL650	36	777	-8,05	0,57					41	777	-8,05	0,52
37	PIAGGIO - GTS250300	37	760	12,93	0,56					42	760	12,93	0,51
38	SUZUKI - GSXS750U	38	757		0,55					43	757		0,51
39	SUZUKI - SV650	39	756	-9,35	0,55					44	756	-9,35	0,51
40	PIAGGIO - MEDLEY125	40	727	17,45	0,53					45	727	17,45	0,49
41	BRIXTON - BX 125	41	726	11,18	0,53					46	726	11,18	0,49
42	HONDA - CMX500A	42	716	14,19	0,52					47	716	14,19	0,48
43	TRIUMPH - STRETTWI	43	708	35,63	0,52					48	708	35,63	0,48
44	KAWASAKI - Z900RS	44	704	-33,08	0,52					49	704	-33,08	0,47
44	PIAGGIO - PRIMA125	44	704	-3,43	0,52					49	704	-3,43	0,47
44	TRIUMPH - SPEEDTWIN	44	704		0,52					49	704		0,47
47	INDIAN - SCOOT	47	680	++	0,50					52	680	++	0,46
48	B.M.W. - F750GS	48	671	++	0,49					54	671	++	0,45
49	DUCATI - SCRAMBLER	49	668	-13,02	0,49					55	668	-13,02	0,45
50	HONDA - CRF1000A	50	665	-34,35	0,49					56	665	-34,35	0,45