

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Août 2019

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total		136 625	100,0	12 266	100,0	69 377	100,0	17 972	100,0	37 006	100,0	4	100,0
ACTIONBIKE	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
AJP		14	0,0	14	0,1								
	80 A 124	4	0,0	4	0,0								
	125 A 249	6	0,0	6	0,0								
	500 A 749	4	0,0	4	0,0								
APRILIA		1 262	0,9	15	0,1	1 247	1,8						
	80 A 124	253	0,2	15	0,1	238	0,3						
	750 A 999	716	0,5			716	1,0						
	1000 ET +	293	0,2			293	0,4						
ARCHIVE MO	80 A 124	542	0,4			542	0,8						
ARORA	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
ASIAWING	250 A 499	4	0,0	4	0,0								
ASKOLL	Inconnue	43	0,0							43	0,1		
AVINTON	1000 ET +	7	0,0			7	0,0						
B.M.W.		12 608	9,2	1 814	14,8	3 330	4,8	5 919	32,9	1 545	4,2		
	250 A 499	844	0,6	330	2,7					514	1,4		
	500 A 749	606	0,4							606	1,6		
	750 A 999	2 847	2,1	1 285	10,5	1 562	2,3						
	1000 ET +	7 886	5,8	199	1,6	1 768	2,5	5 919	32,9				
	Inconnue	425	0,3							425	1,1		
BENELLI		982	0,7			982	1,4						
	80 A 124	332	0,2			332	0,5						
	125 A 249	1	0,0			1	0,0						
	250 A 499	32	0,0			32	0,0						
	500 A 749	617	0,5			617	0,9						
BETA		884	0,6	866	7,1	18	0,0						
	80 A 124	255	0,2	255	2,1								
	125 A 249	165	0,1	165	1,3								
	250 A 499	464	0,3	446	3,6	18	0,0						
BEXX	80 A 124	41	0,0			41	0,1						
BRIXTON		748	0,5			748	1,1						
	80 A 124	742	0,5			742	1,1						
	125 A 249	6	0,0			6	0,0						
BROUGH SUP	750 A 999	9	0,0			9	0,0						
BULLIT	80 A 124	557	0,4			557	0,8						
CC	80 A 124	69	0,1			69	0,1						
CEZETA	Inconnue	4	0,0							4	0,0		
CF MOTO		62	0,0			62	0,1						
	250 A 499	28	0,0			28	0,0						
	500 A 749	34	0,0			34	0,0						
CHANG JIAN	500 A 749	4	0,0			4	0,0						
CHANGJIANG	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
DAELIM		317	0,2					243	1,4	74	0,2		
	80 A 124	313	0,2					243	1,4	70	0,2		
	125 A 249	4	0,0							4	0,0		
DOOHAN	Inconnue	21	0,0							21	0,1		
DUCATI		3 464	2,5			3 005	4,3	459	2,6				
	250 A 499	57	0,0			57	0,1						
	750 A 999	1 935	1,4			1 935	2,8						
	1000 ET +	1 472	1,1			1 013	1,5	459	2,6				
ECCHO	80 A 124	4	0,0							4	0,0		
ECCITY MOT	Inconnue	42	0,0							42	0,1		
EFUN	Inconnue	119	0,1							119	0,3		
ELECTRIC M	Inconnue	46	0,0	46	0,4								
EMAX	Inconnue	1	0,0							1	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Août 2019

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
ENFIELD		2 374	1,7			1 108	1,6	1 266	7,0				
	250 A 499	1 105	0,8			1 105	1,6						
	500 A 749	1 269	0,9			3	0,0	1 266	7,0				
ETRIX	Inconnue	25	0,0							25	0,1		
EURO MOTOR	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
EUROCKA	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
FANTIC.MOT		313	0,2	313	2,6								
	80 A 124	183	0,1	183	1,5								
	250 A 499	130	0,1	130	1,1								
FAURO	Inconnue	2	0,0							2	0,0		
FOSTI	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
GAS GAS		240	0,2	240	2,0								
	80 A 124	5	0,0	5	0,0								
	125 A 249	44	0,0	44	0,4								
	250 A 499	191	0,1	191	1,6								
GENERIC	80 A 124	22	0,0							22	0,1		
GUZZI		1 095	0,8			932	1,3	160	0,9			3	75,0
	500 A 749	413	0,3			287	0,4	123	0,7			3	75,0
	750 A 999	645	0,5			645	0,9						
	1000 ET +	37	0,0					37	0,2				
HANWAY	80 A 124	2	0,0			2	0,0						
HARLEY.DAV		6 649	4,9			1 844	2,7	4 804	26,7			1	25,0
	500 A 749	177	0,1			114	0,2	63	0,4				
	750 A 999	448	0,3			419	0,6	29	0,2				
	1000 ET +	6 024	4,4			1 311	1,9	4 712	26,2			1	25,0
HEADBANGER	1000 ET +	1	0,0					1	0,0				
HESHAN GUO	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
HONDA		24 268	17,8	1 562	12,7	11 766	17,0			10 940	29,6		
	80 A 124	10 919	8,0			2 940	4,2			7 979	21,6		
	125 A 249	46	0,0	46	0,4								
	250 A 499	6 152	4,5	148	1,2	4 446	6,4			1 558	4,2		
	500 A 749	4 410	3,2			3 007	4,3			1 403	3,8		
	750 A 999	1 825	1,3	1 358	11,1	467	0,7						
	1000 ET +	916	0,7	10	0,1	906	1,3						
HONLING	80 A 124	10	0,0							10	0,0		
HUSQVARNA		1 435	1,1	1 435	11,7								
	125 A 249	163	0,1	163	1,3								
	250 A 499	763	0,6	763	6,2								
	500 A 749	509	0,4	509	4,1								
HYOSUNG	80 A 124	505	0,4					505	2,8				
IMF INDUST	80 A 124	34	0,0							34	0,1		
INDIAN	1000 ET +	1 421	1,0					1 421	7,9				
JAMES B	80 A 124	43	0,0			43	0,1						
JCADI	Inconnue	20	0,0							20	0,1		
JIAJUE	80 A 124	22	0,0							22	0,1		
JM MOTORS	80 A 124	49	0,0			49	0,1						
JOHNY PAG	80 A 124	1	0,0					1	0,0				
JONWAY	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
JORDON	80 A 124	13	0,0							13	0,0		
K.T.M.		6 014	4,4	1 355	11,0	4 659	6,7						
	80 A 124	985	0,7	1	0,0	984	1,4						
	125 A 249	317	0,2	317	2,6								
	250 A 499	1 453	1,1	971	7,9	482	0,7						
	500 A 749	495	0,4	45	0,4	450	0,6						
	750 A 999	1 388	1,0			1 388	2,0						
	1000 ET +	1 355	1,0			1 355	2,0						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Août 2019

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	Inconnue	21	0,0	21	0,2								
KAWASAKI		12 572	9,2			11 717	16,9	657	3,7	198	0,5		
	80 A 124	748	0,5			624	0,9			124	0,3		
	250 A 499	962	0,7			888	1,3			74	0,2		
	500 A 749	5 203	3,8			4 546	6,6	657	3,7				
	750 A 999	3 871	2,8			3 871	5,6						
	1000 ET +	1 788	1,3			1 788	2,6						
KEEWAY	80 A 124	635	0,5							635	1,7		
KIDEN	80 A 124	14	0,0			14	0,0						
KINROAD	80 A 124	1	0,0					1	0,0				
KL		8	0,0	8	0,1								
	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	7	0,0	7	0,1								
KSR MOTO	80 A 124	40	0,0							40	0,1		
KTM AG	500 A 749	1	0,0			1	0,0						
KYMCO		2 456	1,8			58	0,1			2 398	6,5		
	80 A 124	1 562	1,1			58	0,1			1 504	4,1		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
	250 A 499	549	0,4							549	1,5		
	500 A 749	344	0,3							344	0,9		
LAMBRETTA		62	0,0							62	0,2		
	80 A 124	60	0,0							60	0,2		
	125 A 249	2	0,0							2	0,0		
LAZARETH		6	0,0			6	0,0						
	750 A 999	2	0,0			2	0,0						
	1000 ET +	4	0,0			4	0,0						
LEONART	80 A 124	14	0,0			14	0,0						
LIFAN	80 A 124	3	0,0			1	0,0			2	0,0		
LINGYUN	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
LML	80 A 124	2	0,0							2	0,0		
LONGJIA	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
M.V.		135	0,1			135	0,2						
	500 A 749	6	0,0			6	0,0						
	750 A 999	129	0,1			129	0,2						
MAGPOWER	80 A 124	132	0,1			83	0,1			49	0,1		
MALAGUTI		38	0,0			8	0,0			30	0,1		
	80 A 124	35	0,0			8	0,0			27	0,1		
	250 A 499	3	0,0							3	0,0		
MASAI	80 A 124	441	0,3	441	3,6								
MASH		2 065	1,5	1 709	13,9	233	0,3			123	0,3		
	80 A 124	1 632	1,2	1 330	10,8	179	0,3			123	0,3		
	125 A 249	51	0,0			51	0,1						
	250 A 499	351	0,3	348	2,8	3	0,0						
	500 A 749	31	0,0	31	0,3								
MBK		23	0,0							23	0,1		
	80 A 124	20	0,0							20	0,1		
	250 A 499	3	0,0							3	0,0		
MH MOTORCY	80 A 124	2	0,0	1	0,0	1	0,0						
MONDIAL		513	0,4			513	0,7						
	80 A 124	472	0,3			472	0,7						
	125 A 249	41	0,0			41	0,1						
MONTESA	250 A 499	47	0,0	47	0,4								
MORINI	1000 ET +	7	0,0	1	0,0	6	0,0						
MOTO S.P.A		42	0,0	42	0,3								
	80 A 124	25	0,0	25	0,2								
	125 A 249	12	0,0	12	0,1								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Août 2019

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	5	0,0	5	0,0								
MOTORBIKE		138	0,1	138	1,1								
	80 A 124	32	0,0	32	0,3								
	125 A 249	13	0,0	13	0,1								
	250 A 499	93	0,1	93	0,8								
NECO	80 A 124	149	0,1							149	0,4		
NIU	Inconnue	398	0,3							398	1,1		
NK BIKE	250 A 499	1	0,0			1	0,0						
NORTON	750 A 999	3	0,0			3	0,0						
ORCAL		1 377	1,0			1 261	1,8			116	0,3		
	80 A 124	1 261	0,9			1 261	1,8						
	Inconnue	116	0,1							116	0,3		
OURAL	500 A 749	67	0,0			67	0,1						
PAOLETTI	250 A 499	6	0,0	6	0,0								
PEUGEOT		1 785	1,3							1 785	4,8		
	1 A 79	1	0,0							1	0,0		
	80 A 124	1 783	1,3							1 783	4,8		
	125 A 249	1	0,0							1	0,0		
PGO	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
PIAGGIO		4 620	3,4							4 620	12,5		
	80 A 124	3 521	2,6							3 521	9,5		
	125 A 249	4	0,0							4	0,0		
	250 A 499	1 095	0,8							1 095	3,0		
PINK	Inconnue	1	0,0							1	0,0		
PIONEER	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
QINGQI	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
QUADRO VEH	Inconnue	6	0,0							6	0,0		
RED HORSE	1000 ET +	2	0,0					2	0,0				
REGAL RAPT	80 A 124	15	0,0			15	0,0						
RIDE	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
RIEJU		578	0,4	572	4,7					6	0,0		
	80 A 124	572	0,4	572	4,7								
	Inconnue	6	0,0							6	0,0		
ROYAL ALL.	80 A 124	5	0,0							5	0,0		
SCOMADI	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
SCORPA		18	0,0	18	0,1								
	80 A 124	9	0,0	9	0,1								
	125 A 249	4	0,0	4	0,0								
	250 A 499	5	0,0	5	0,0								
SENKE	80 A 124	1	0,0							1	0,0		
SHERCO		678	0,5	678	5,5								
	80 A 124	143	0,1	143	1,2								
	125 A 249	180	0,1	180	1,5								
	250 A 499	355	0,3	355	2,9								
SHINERAY	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
SKY TEAM	80 A 124	109	0,1			109	0,2						
SOHOO	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
SPIGAOU	80 A 124	6	0,0			6	0,0						
STAHO	80 A 124	5	0,0			5	0,0						
SUPER SOCO	Inconnue	175	0,1			175	0,3						
SUZUKI		5 984	4,4			4 878	7,0			1 106	3,0		
	80 A 124	999	0,7			451	0,7			548	1,5		
	125 A 249	118	0,1			83	0,1			35	0,1		
	250 A 499	107	0,1							107	0,3		
	500 A 749	3 679	2,7			3 263	4,7			416	1,1		
	750 A 999	565	0,4			565	0,8						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Août 2019



Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	516	0,4			516	0,7						
SWM		285	0,2	278	2,3	7	0,0						
	80 A 124	183	0,1	183	1,5								
	250 A 499	86	0,1	86	0,7								
	500 A 749	16	0,0	9	0,1	7	0,0						
SYM		1 934	1,4			133	0,2			1 801	4,9		
	80 A 124	1 781	1,3			133	0,2			1 648	4,5		
	250 A 499	119	0,1							119	0,3		
	500 A 749	34	0,0							34	0,1		
TIANYING	80 A 124	68	0,0							68	0,2		
TM		14	0,0	14	0,1								
	80 A 124	1	0,0	1	0,0								
	125 A 249	2	0,0	2	0,0								
	250 A 499	11	0,0	11	0,1								
TNT MOTOR	80 A 124	6	0,0							6	0,0		
TRIUMPH		6 490	4,8	235	1,9	3 827	5,5	2 428	13,5				
	500 A 749	431	0,3			431	0,6						
	750 A 999	2 842	2,1			2 031	2,9	811	4,5				
	1000 ET +	3 217	2,4	235	1,9	1 365	2,0	1 617	9,0				
TRS		75	0,1	75	0,6								
	80 A 124	5	0,0	5	0,0								
	125 A 249	14	0,0	14	0,1								
	250 A 499	56	0,0	56	0,5								
U MOB	Inconnue	6	0,0							6	0,0		
UM	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
VASTRO	80 A 124	24	0,0			1	0,0			23	0,1		
VENT S.R.L	80 A 124	144	0,1	144	1,2								
VERTIGO MO		26	0,0	26	0,2								
	125 A 249	16	0,0	16	0,1								
	250 A 499	10	0,0	10	0,1								
VOLDORK	Inconnue	1	0,0			1	0,0						
VOXAN	750 A 999	1	0,0			1	0,0						
XOR.MOTORS	Inconnue	3	0,0							3	0,0		
YAMAHA		25 177	18,4	3	0,0	14 763	21,3	105	0,6	10 306	27,8		
	80 A 124	8 215	6,0			1 642	2,4			6 573	17,8		
	125 A 249	1	0,0	1	0,0								
	250 A 499	1 753	1,3			371	0,5			1 382	3,7		
	500 A 749	9 130	6,7	2	0,0	6 777	9,8			2 351	6,4		
	750 A 999	5 129	3,8			5 024	7,2	105	0,6				
	1000 ET +	949	0,7			949	1,4						
YAMASAKI	80 A 124	51	0,0							51	0,1		
YINGANG	80 A 124	1	0,0			1	0,0						
YIYING	80 A 124	3	0,0							3	0,0		
ZAP	Inconnue	28	0,0							28	0,1		
ZERO MOTOR	Inconnue	157	0,1	157	1,3								
ZHENHUA	80 A 124	27	0,0			27	0,0						
ZNEN	80 A 124	5	0,0							5	0,0		
ZONGSHEN		143	0,1	6	0,0	137	0,2						
	80 A 124	137	0,1	6	0,0	131	0,2						
	250 A 499	6	0,0			6	0,0						
ZONTES		138	0,1			138	0,2						
	80 A 124	75	0,1			75	0,1						
	125 A 249	2	0,0			2	0,0						
	250 A 499	61	0,0			61	0,1						