



Jan. à Mars 2022

MARQUE		MODELE		Total						BOITES DE VITESSES			CLASSIQUES			SCOOTERS			TRICYCLES		INCONNUE				
							dont ELECTRIC																		
				Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%Var	%
EGREEN	EGREEN	1		0,01	1		0,02																		
EMAX	120L	131	-35,5	0,67	131	-35,5	2,24																		
ENGTIAN	TH01	1		0,01	1		0,02																		
ETRIX	S02	8		0,04	8		0,14																		
EUROCKA		29	-89,4	0,15	10	++	0,17																		
	50	3	-95,9	0,02																					
	CKA EXPRE	8	++	0,04	8	++	0,14																		
	GY02C	1		0,01																					
	JJ50QT	15	-92,4	0,08																					
	Z ION	2		0,01	2		0,03																		
EXPLORER	50	1		0,01																					
FANTIC.MOT		227	++	1,16																					
	TX180	227	++	1,16				227	++	6,33															
FEILING	YY50QT	31	-76,5	0,16																					
FLYER		8	++	0,04	8	++	0,14																		
	GOROC 3	1		0,01	1		0,02																		
	GOROC 4	2	++	0,01	2	++	0,03																		
	UPSTREET4	1		0,01	1		0,02																		
	UPSTREET5	3		0,02	3		0,05																		
	UPSTREET6	1		0,01	1		0,02																		
FOSTI	FT50QT	24	-14,3	0,12																					
FRISON	JS2B	1		0,01	1		0,02																		
FUELL	FLUID 1S	1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,02																		
GAEA	M8	1		0,01	1		0,02																		
GARELLI	CICLONE	5	-28,6	0,03	5	-28,6	0,09																		
GAZELLE		7	++	0,04	7	++	0,12																		
	MEDEO.SPE	7	++	0,04	7	++	0,12																		
GENERIC	ONYX	1		0,01																					
GOLDEN LIO	ELECTRIC	47	++	0,24	47	++	0,80																		
GOOD YEAR	I TANK	1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,02																		
GREENSTREE	ELECTRIC	7		0,04	7		0,12																		
GTS	HL 3.0	1		0,01	1		0,02																		
HAIBIKE		5	66,7	0,03	5	66,7	0,09																		
	D-BURST	2		0,01	2		0,03																		
	SDURO	3		0,02	3		0,05																		
HECHT	EGREEN	1		0,01	1		0,02																		
HORWIN	EK1	50	++	0,26	50	++	0,85																		
HZH	X3	1		0,01	1		0,02																		
IMF INDUST		153	-41,4	0,78	38	-40,6	0,65																		
	50	1	-97,1	0,01																					
	CIVITAS	7		0,04	7		0,12																		
	DAENA	18	++	0,09	18	++	0,31																		
	E LIFE	5	25,0	0,03	5	25,0	0,09																		
	E PTIO	1	-98,2	0,01	1	-98,2	0,02																		
	E VIVA	6		0,03	6		0,10																		
	JJ50QT	66	22,2	0,34																					
	TRES	1		0,01	1		0,02																		
	WY50QT	48	-55,1	0,25																					
JIAJUE	JJ50QT	68	17,2	0,35																					
JIMING	D2D	1		0,01	1		0,02																		
JINYI		2	-71,4	0,01	2	-71,4	0,03																		
	JY-ES056	1	-75,0	0,01	1	-75,0	0,02																		
	JY-ES057	1	-66,7	0,01	1	-66,7	0,02																		
JM MOTORS		700	-40,7	3,59																					
	50	669	-43,3	3,43																					
	YM50QT	31		0,16																					
JNEN	BRAVO	1		0,01	1		0,02																		
JONWAY	50	55	++	0,28	55	++	0,94																		



Jan. à Mars 2022

MARQUE	MODELE	Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						TRICYCLES				INCONNUE					
					dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC					dont ELECTRIC					dont ELECTRIC								
		Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%						
	CLUB	1		0,01																															
	STUNT	2		0,01																															
MICHAEL BL	CAFERACER	1		0,01	1		0,02																												
MOB ION	AM1	3	50,0	0,02	3	50,0	0,05																												
MODEN		141	++	0,72	141	++	2,41																												
	EBOY	141	++	0,72	141	++	2,41																												
MOTOSCOOT		4	++	0,02	4	++	0,07																												
	J.EYRE	4		0,02	4		0,07																												
MOTRON MOT		284		1,46	33		0,56																												
	BREEZY	251		1,29																															
	CUBERTINO	7		0,04	7		0,12																												
	VIZION	11		0,06	11		0,19																												
	VOLTZ	12		0,06	12		0,21																												
	WHIZZ	3		0,02	3		0,05																												
MOUSTACHE		22	-35,3	0,11	22	-35,3	0,38																												
	FRI.27 FS	22	-26,7	0,11	22	-26,7	0,38																												
MOVE ECO	CITYCOCO	1	-83,3	0,01	1	-83,3	0,02																												
MUJOO	KINGDAY	1		0,01	1		0,02																												
NECO		179	-4,3	0,92																															
	50	68	74,4	0,35																															
	JJ50QT	27		0,14																															
	LJ50QT	84	-19,2	0,43																															
NIPPONIA		7		0,04	7		0,12																												
	E-LEGANCE	4		0,02	4		0,07																												
	E45	1		0,01	1		0,02																												
	VOLTY	2		0,01	2		0,03																												
NIU		243	-79,5	1,25	243	-79,5	4,15																												
	M LITE	9	80,0	0,05	9	80,0	0,15																												
	M1	19	-42,4	0,10	19	-42,4	0,32																												
	N LITE	135	-87,3	0,69	135	-87,3	2,31																												
	N SPORT	24	-27,3	0,12	24	-27,3	0,41																												
	N1S	10	-67,7	0,05	10	-67,7	0,17																												
	NQIGT PRO	39	95,0	0,20	39	95,0	0,67																												
	UQIGT PRO	7	75,0	0,04	7	75,0	0,12																												
ONEMILE		58	++	0,30	58	++	0,99																												
	HALO S	6	++	0,03	6	++	0,10																												
	SCAMBLER	18		0,09	18		0,31																												
	SCAMBLERV	34		0,17	34		0,58																												
OPAI		213	++	1,09	213	++	3,64																												
	MY FORCE	1		0,01	1		0,02																												
	OPYEM005	212	++	1,09	212	++	3,62																												
ORCAL		511	77,4	2,62	12	-36,8	0,21																												
	ECOOTER	11	-26,7	0,06	11	-26,7	0,19																												
	LJ50QT	499	85,5	2,56																															
	V28	1	-75,0	0,01	1	-75,0	0,02																												
PEUGEOT		2 494	-34,5	12,78	33	13,8	0,56																												
	103 SPX	1		0,01																															
	CITYSTAR	1	-99,7	0,01																															
	DJANGO	93	-32,6	0,48																															
	E LUDIX	33	22,2	0,17	33	22,2	0,56																												
	KISBEE 50	1 782	-27,6	9,13																															
	SPEEDFIGH	85	++	0,44																															
	STREET Z.	384	-34,0	1,97																															
	TWEET 50	113	-38,9	0,58																															
	VOGUE	2		0,01																															
PIAGGIO		1 419	-34,8	7,27	179	++	3,06																												
	ELETTRICA	4	-33,3	0,02	4	-33,3	0,07																												
	LIB 50	2	-97,0	0,01																															



**Immatriculations de Cyclos Neufs**  
Statistique par Carrosserie, Marque, Modèle  
Mars 2022

Jan. à Mars 2022

MARQUE		MODELE		Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						TRICYCLES				INCONNUE					
							dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC					dont ELECTRIC					dont ELECTRIC								
				Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%			
SODIUM CYC	XUBAKA	5		0,03	5		0,09																														
SPECIALIZE	TURBOVADO	4	-60,0	0,02	4	-60,0	0,07																														
SPEEDCOOL	TM50	7	++	0,04																																	
STAHO	FH50	2	-33,3	0,01																																	
STROMER		125	++	0,64	125	++	2,14																														
	ST1	102	++	0,52	102	++	1,74																														
	ST2	3	-25,0	0,02	3	-25,0	0,05																														
	ST5	20	-9,1	0,10	20	-9,1	0,34																														
SUNRA		40	-34,4	0,20	40	-34,4	0,68																														
	CAGOO	1	-80,0	0,01	1	-80,0	0,02																														
	GRACE	1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,02																														
	LMJR	3		0,02	3		0,05																														
	MIKU MAX	8	-70,4	0,04	8	-70,4	0,14																														
	SWIFT	27		0,14	27		0,46																														
SUPER SOCO		178	54,8	0,91	178	54,8	3,04	100	26,6	2,79	100	26,6	20,12																								
	CU MINI	13		0,07	13		0,22																														
	CUX	60	66,7	0,31	60	66,7	1,03																														
	ELECTRIC	5		0,03	5		0,09																														
	TC	68	44,7	0,35	68	44,7	1,16				68	44,7	13,68																								
	TS111	26	-18,8	0,13	26	-18,8	0,44				26	-18,8	5,23																								
	TSSTREETH	6		0,03	6		0,10				6		1,21																								
SUR RON	LIGHT BEE	390	++	2,00	390	++	6,67	390	++	10,88	390	++	78,47																								
SWAPPER		122	++	0,63	122	++	2,09																														
	PONY	94	++	0,48	94	++	1,61																														
	X	28		0,14	28		0,48																														
SXT	ES17	3	-40,0	0,02	3	-40,0	0,05																														
SYM		1 529	-21,0	7,83	4	-66,7	0,07																														
	CROX	240	37,1	1,23																																	
	E VIRID	1		0,01	1		0,02																														
	E X PRO	3	-75,0	0,02	3	-75,0	0,05																														
	FIDDLE	102		0,52																																	
	FIDDLE 50	9	-91,4	0,05																																	
	JET 14	261	72,8	1,34																																	
	JET 4	188		0,96																																	
	MIO 50	26	18,2	0,13																																	
	ORBIT II	646	-53,3	3,31																																	
	SYMPHONY	8	++	0,04																																	
	X-PRO 50	34	++	0,17																																	
	XS50QT	11	-85,5	0,06																																	
TAOTAO	50	1	-94,4	0,01																																	
TGB	BM145	23	15,0	0,12																																	
THEGREENFA	HL 3.0	1		0,01	1		0,02																														
TIANYING	TY50QT	203	-37,5	1,04																																	
TILGREEN		47	++	0,24	47	++	0,80																														
	EBOY	44	++	0,23	44	++	0,75																														
	TILSCOOT	3		0,02	3		0,05																														
TISTO	SUNSHINE	1		0,01	1		0,02																														
TNT MOTOR	LJ50QT	298	-24,4	1,53																																	
TREK		27	++	0,14	27	++	0,46																														
	ALLANT	25	++	0,13	25	++	0,43																														
	SUPER COM	1		0,01	1		0,02																														
	ZOUMA	1		0,01	1		0,02																														
TRIPL	TRIPL	1		0,01	1		0,02																														
TROMOX	MINO	9	++	0,05	9	++	0,15																														
U MOB		90	-10,0	0,46	90	-10,0	1,54																														
	ELECTRIC	90	-5,3	0,46	90	-5,3	1,54																														
UB	TY50QT	63	-55,6	0,32																																	
UGBEST		7	-63,2	0,04	7	-63,2	0,12																														

Jan. à Mars 2022

MARQUE		MODELE		Total						BOITES DE VITESSES						CLASSIQUES						SCOOTERS						TRICYCLES				INCONNUE					
							dont ELECTRIC						dont ELECTRIC						dont ELECTRIC					dont ELECTRIC					dont ELECTRIC								
				Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%	Vol.	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%						
	I9	2		0,01	2		0,03																														
	PONY	3	-84,2	0,02	3	-84,2	0,05																														
	TRES	2		0,01	2		0,03																														
UNU	UNU	9	-64,0	0,05	9	-64,0	0,15																														
VALENTI	50	2	++	0,01																																	
VARADES	TY50QT	20		0,10																																	
VASTRO		195	-41,1	1,00	162	-23,9	2,77																														
	50	32	14,3	0,16																																	
	E REVIVAL	1		0,01	1		0,02																														
	EXPRESS	89	71,2	0,46	89	71,2	1,52																														
	I9	72	-55,3	0,37	72	-55,3	1,23																														
	ZN50QT	1	-98,9	0,01																																	
VELO DE VI	LEB 800	1		0,01	1		0,02																														
VENT SRL		132	41,9	0,68																																	
	50AE4	1	-93,8	0,01																																	
	50AE5	13		0,07																																	
	50SE4	1	-98,7	0,01																																	
	50SE5	117		0,60																																	
VIPARD	TY50QT	9		0,05																																	
VMOTO		3	++	0,02	3	++	0,05																														
	CUX	1		0,01	1		0,02																														
	DTR	1		0,01	1		0,02																														
	ECOOTER	1		0,01	1		0,02																														
VMOTO SOCO	TS111	1	-96,4	0,01	1	-96,4	0,02																														
WAYS CRAL		86	++	0,44	86	++	1,47																														
	E-QUIP	80	++	0,41	80	++	1,37																														
	GRACE	6	-40,0	0,03	6	-40,0	0,10																														
WLIE		67	91,4	0,34	67	++	1,15																														
	S1	67	++	0,34	67	++	1,15																														
WUXICHAOYA	E BEE	5	++	0,03	5	++	0,09																														
YADEA		54	-42,6	0,28	54	-42,6	0,92																														
	C LIKE	10	++	0,05	10	++	0,17																														
	COSY	2	-66,7	0,01	2	-66,7	0,03																														
	E MON MIU	2	-66,7	0,01	2	-66,7	0,03																														
	G5	19		0,10	19		0,32																														
	GEKKO V3	10	-50,0	0,05	10	-50,0	0,17																														
	Y1S	1		0,01	1		0,02																														
	YD-EM135	1	-90,0	0,01	1	-90,0	0,02																														
	YD-EM238	7		0,04	7		0,12																														
	YK 18	1	-90,0	0,01	1	-90,0	0,02																														
	Z3	1		0,01	1		0,02																														
YAMAHA		2	-97,3	0,01																																	
	AEROX	1	-96,0	0,01																																	
	BW50-O	1	-66,7	0,01																																	
YAMASAKI		72	-58,4	0,37																																	
	YM50QT	72	-57,6	0,37																																	
YIBEN	YB50QT	10		0,05																																	
YUHANZHEN	EGREEN	1		0,01	1		0,02																														
ZAP	PULSE	2	-83,3	0,01	2	-83,3	0,03																														
ZNEN		37	-36,2	0,19	1		0,02																														
	50	35	-37,5	0,18																																	
	E LIFE	1		0,01	1		0,02																														
	ZN50QT	1	-50,0	0,01																																	
ZONGSHEN		17	21,4	0,09	17	21,4	0,29																														
	ES3	6	-25,0	0,03	6	-25,0	0,10																														
	JINGANG	10		0,05	10		0,17																														
	ZS50Q	1	-80,0	0,01	1	-80,0	0,02																														