

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2016

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		3 465	63,06	100,00		46 517	2,41	100,00	49 982	5,12	100,00
1	HONDA - NSS125AD					1	5 104	-9,62	10,97	5 104	-9,62	10,21
2	YAMAHA - YP125R					2	3 949	-8,82	8,49	3 949	-8,82	7,90
3	HONDA - WW125					3	2 378	-11,24	5,11	2 378	-11,24	4,76
4	PIAGGIO - XEVO 125					4	2 284	21,42	4,91	2 284	21,42	4,57
5	MASH - QM125GY					5	1 829	0,99	3,93	1 829	0,99	3,66
6	YAMAHA - NMAX 125					6	1 697	76,59	3,65	1 697	76,59	3,40
7	ORCAL - SK125	1	1 606	++	46,35					1 606	++	3,21
8	YAMAHA - MT125					7	1 579	13,76	3,39	1 579	13,76	3,16
9	K.T.M. - 125DUKE					8	1 174	15,10	2,52	1 174	15,10	2,35
10	HONDA - GLR125					9	1 093	4,29	2,35	1 093	4,29	2,19
11	PIAGGIO - GTS 125					10	964	-4,08	2,07	964	-4,08	1,93
12	PEUGEOT - SATELI125					11	914	7,91	1,96	914	7,91	1,83
13	PIAGGIO - PRIMA125					12	876	12,02	1,88	876	12,02	1,75
14	YAMAHA - MW125					13	839	-17,58	1,80	839	-17,58	1,68
15	MBK - YP125R					14	807	-4,95	1,73	807	-4,95	1,61
16	MBK - MW125					15	783	33,85	1,68	783	33,85	1,57
17	SYM - FIDDLEIII					16	772	14,54	1,66	772	14,54	1,54
18	PEUGEOT - DJANGO					17	740	15,99	1,59	740	15,99	1,48
19	MBK - OCITO 125					18	725	++	1,56	725	++	1,45
19	SUZUKI - UH125					18	725	-46,65	1,56	725	-46,65	1,45
21	PEUGEOT - TWEET 125					20	691	3,60	1,49	691	3,60	1,38
22	PIAGGIO - LIB125IGE					21	651		1,40	651		1,30
23	HONDA - SH125AD					22	630	3,62	1,35	630	3,62	1,26
24	YAMAHA - YBR125					23	622	-16,96	1,34	622	-16,96	1,24
25	SYM - GTS 125					24	615	-26,17	1,32	615	-26,17	1,23
26	SUZUKI - RV125					25	596	12,45	1,28	596	12,45	1,19
27	KYMCO - LIKE					26	537	54,76	1,15	537	54,76	1,07
28	PIAGGIO - MEDLEY125					27	492		1,06	492		0,98
29	KYMCO - X-TOWN					28	469		1,01	469		0,94
30	HONDA - MSX125					29	451	-3,22	0,97	451	-3,22	0,90
31	PIAGGIO - PX125	2	444	58,01	12,81					444	58,01	0,89
32	SKY TEAM - DAX	14	5	++	0,14	30	427	33,02	0,92	432	34,16	0,86
33	KAWASAKI - J125					31	408		0,88	408		0,82
34	HONDA - XL125V					32	395	-11,83	0,85	395	-11,83	0,79
35	KYMCO - AGIL CITY					33	392	19,88	0,84	392	19,88	0,78

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Déc.2016

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
36	PEUGEOT - CITYST.L					34	384	4,92	0,83	384	4,92	0,77
37	PIAGGIO - X10 125					35	312	-19,17	0,67	312	-19,17	0,62
38	BULLIT - COOPER					36	309	47,14	0,66	309	47,14	0,62
39	LML - 125 DLX					37	290	18,37	0,62	290	18,37	0,58
40	KYMCO - D.TOWN125					38	287	0,70	0,62	287	0,70	0,57
41	PEUGEOT - CITYST.A					39	272	-9,03	0,58	272	-9,03	0,54
42	DAELIM - S3					40	254	45,14	0,55	254	45,14	0,51
43	KYMCO - CK1					41	253	26,50	0,54	253	26,50	0,51
44	K.T.M. - RC 125					42	244	++	0,52	244	++	0,49
45	SUZUKI - UK 110	3	242	5,68	6,98					242	5,68	0,48
46	KEEWAY - SP LIGHT					43	232	71,85	0,50	232	71,85	0,46
47	YAMAHA - YZF-R125					44	215	-16,99	0,46	215	-16,99	0,43
48	RIDE - 125					45	210	42,86	0,45	210	42,86	0,42
49	ZHENHUA - ZHCJL125	4	205	32,26	5,92					205	32,26	0,41
50	HONDA - CBR125R					46	204	-15,70	0,44	204	-15,70	0,41