

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
<b>Total</b>		<b>34 504</b>	<b>100,0</b>	<b>4 826</b>	<b>100,0</b>	<b>17 948</b>	<b>100,0</b>	<b>2 986</b>	<b>100,0</b>	<b>8 741</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>
AJP		9	0,0	9	0,2										
	125 A 249	6	0,0	6	0,1										
	500 A 749	3	0,0	3	0,1										
APRILIA		261	0,8			249	1,4			12	0,1				
	80 A 124	38	0,1			28	0,2			10	0,1				
	250 A 499	1	0,0							1	0,0				
	750 A 999	161	0,5			160	0,9			1	0,0				
	1000 ET +	61	0,2			61	0,3								
ARCHIVE MO	80 A 124	64	0,2			64	0,4								
ASIAWING	250 A 499	8	0,0	8	0,2										
ASKOLL	Inconnue	13	0,0							13	0,1				
B.M.W.		3 580	10,4	1 365	28,3	1 766	9,8			449	5,1				
	250 A 499	150	0,4	150	3,1										
	500 A 749	202	0,6	1	0,0					201	2,3				
	750 A 999	605	1,8	94	1,9	511	2,8								
	1000 ET +	2 375	6,9	1 120	23,2	1 255	7,0								
	Inconnue	248	0,7							248	2,8				
BENELLI		188	0,5			188	1,0								
	80 A 124	47	0,1			47	0,3								
	250 A 499	25	0,1			25	0,1								
	500 A 749	116	0,3			116	0,6								
BETA		314	0,9	313	6,5	1	0,0								
	80 A 124	75	0,2	75	1,6										
	125 A 249	48	0,1	48	1,0										
	250 A 499	191	0,6	190	3,9	1	0,0								
BEXX	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
BIKE EROAD	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
BORILE	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
BRIXTON	80 A 124	127	0,4			127	0,7								
BULLIT	80 A 124	181	0,5			181	1,0								
CF MOTO	500 A 749	3	0,0			3	0,0								
DAELIM		67	0,2					42	1,4	25	0,3				
	80 A 124	64	0,2					42	1,4	22	0,3				
	125 A 249	3	0,0							3	0,0				
DUCATI		1 014	2,9			924	5,1	90	3,0						
	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999	523	1,5			523	2,9								
	1000 ET +	490	1,4			400	2,2	90	3,0						
ECCHO	80 A 124	4	0,0							4	0,0				
ECCITY MOT	Inconnue	11	0,0							11	0,1				
EFUN	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
ELECTRIC M	Inconnue	22	0,1	22	0,5										
ENFIELD		455	1,3			455	2,5								
	250 A 499	426	1,2			426	2,4								
	500 A 749	29	0,1			29	0,2								
EZNEN	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
FANTIC.MOT	80 A 124	11	0,0	11	0,2										
GAS GAS		134	0,4	134	2,8										
	80 A 124	5	0,0	5	0,1										
	125 A 249	29	0,1	29	0,6										
	250 A 499	100	0,3	100	2,1										
GENERIC	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
GOVECS	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
GUZZI		191	0,6			153	0,9	38	1,3						
	500 A 749	137	0,4			112	0,6	25	0,8						
	750 A 999	41	0,1			41	0,2								
	1000 ET +	13	0,0					13	0,4						
HANWAY	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
HARLEY.DAV		2 083	6,0			493	2,7	1 590	53,2						
	500 A 749	55	0,2			34	0,2	21	0,7						
	750 A 999	196	0,6			184	1,0	12	0,4						
	1000 ET +	1 832	5,3			275	1,5	1 557	52,1						
HONDA		5 577	16,2	762	15,8	2 569	14,3			2 246	25,7				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	2 299	6,7	1	0,0	584	3,3			1 714	19,6				
	125 A 249	39	0,1	39	0,8										
	250 A 499	1 361	3,9	72	1,5	1 229	6,8			60	0,7				
	500 A 749	864	2,5			392	2,2			472	5,4				
	750 A 999	655	1,9	608	12,6	47	0,3								
	1000 ET +	359	1,0	42	0,9	317	1,8								
HUSQVARNA		503	1,5	503	10,4										
	125 A 249	47	0,1	47	1,0										
	250 A 499	317	0,9	317	6,6										
	500 A 749	139	0,4	139	2,9										
HYOSUNG		2	0,0			2	0,0								
	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
	500 A 749	1	0,0			1	0,0								
ICONE	80 A 124	3	0,0					3	0,1						
IMF INDUST	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
INDIAN	1000 ET +	334	1,0					334	11,2						
JAMES B	80 A 124	14	0,0			14	0,1								
JIAJUE	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
JM MOTORS	80 A 124	11	0,0			11	0,1								
JORDON	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
K.T.M.		1 712	5,0	521	10,8	1 191	6,6								
	80 A 124	314	0,9			314	1,7								
	125 A 249	77	0,2	77	1,6										
	250 A 499	633	1,8	428	8,9	205	1,1								
	500 A 749	58	0,2	15	0,3	43	0,2								
	750 A 999	76	0,2			76	0,4								
	1000 ET +	553	1,6			553	3,1								
	Inconnue	1	0,0	1	0,0										
KAWASAKI		3 515	10,2			3 301	18,4	153	5,1	61	0,7				
	80 A 124	36	0,1							36	0,4				
	250 A 499	147	0,4			122	0,7			25	0,3				
	500 A 749	1 403	4,1			1 251	7,0	152	5,1						
	750 A 999	1 449	4,2			1 449	8,1								
	1000 ET +	480	1,4			479	2,7	1	0,0						
KEEWAY	80 A 124	73	0,2					1	0,0	72	0,8				
KINROAD	80 A 124	2	0,0					2	0,1						
KL		4	0,0	4	0,1										
	125 A 249	3	0,0	3	0,1										
	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
KSR MOTO	80 A 124	13	0,0							13	0,1				
KTM AG	500 A 749	19	0,1			19	0,1								
KYMCO		548	1,6			21	0,1			527	6,0				
	80 A 124	359	1,0			21	0,1			338	3,9				
	250 A 499	100	0,3							100	1,1				
	500 A 749	89	0,3							89	1,0				
LEONART	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
LIFAN	80 A 124	5	0,0			5	0,0								
LML	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
M.V.		19	0,1			19	0,1								
	500 A 749	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999	18	0,1			18	0,1								
MAGPOWER	80 A 124	22	0,1							22	0,3				
MASAI	80 A 124	55	0,2	55	1,1										
MASH		372	1,1	318	6,6	27	0,2			27	0,3				
	80 A 124	270	0,8	243	5,0					27	0,3				
	125 A 249	19	0,1			19	0,1								
	250 A 499	83	0,2	75	1,6	8	0,0								
MBK		142	0,4							142	1,6				
	80 A 124	128	0,4							128	1,5				
	250 A 499	14	0,0							14	0,2				
MEGELLI	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
MH MOTORCY	80 A 124	12	0,0	5	0,1	7	0,0								
MIDUAL	1000 ET +	4	0,0			4	0,0								
MONDIAL	1000 ET +	89	0,3			89	0,5								

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
MONTESA		33	0,1	33	0,7										
	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
	250 A 499	32	0,1	32	0,7										
MORINI	1000 ET +	5	0,0	3	0,1	2	0,0								
MOTO S.P.A		183	0,5	183	3,8										
	80 A 124	55	0,2	55	1,1										
	125 A 249	100	0,3	100	2,1										
	250 A 499	28	0,1	28	0,6										
MOTO SPA	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
MOTORBIKE		45	0,1	45	0,9										
	80 A 124	19	0,1	19	0,4										
	125 A 249	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499	19	0,1	19	0,4										
NECO	80 A 124	36	0,1							36	0,4				
NORTON	750 A 999	5	0,0			5	0,0								
ORCAL	80 A 124	221	0,6			221	1,2								
OSSA	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
OURAL	500 A 749	16	0,0			16	0,1								
PAOLETTI	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
PEUGEOT		476	1,4							476	5,4				
	80 A 124	473	1,4							473	5,4				
	125 A 249	3	0,0							3	0,0				
PIAGGIO		1 072	3,1							1 072	12,3				
	80 A 124	788	2,3							788	9,0				
	250 A 499	284	0,8							284	3,2				
QG	80 A 124	3	0,0			3	0,0								
QINGQI	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
QUADDY	250 A 499	2	0,0											2	100,0
REGAL RAPT		5	0,0			5	0,0								
	80 A 124	4	0,0			4	0,0								
	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
RIEJU	80 A 124	29	0,1	28	0,6					1	0,0				
ROADSIGN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
SANBEN	80 A 124	4	0,0							4	0,0				
SCOMADI	80 A 124	2	0,0	2	0,0										
SCORPA		11	0,0	11	0,2										
	80 A 124	2	0,0	2	0,0										
	125 A 249	5	0,0	5	0,1										
	250 A 499	4	0,0	4	0,1										
SHERCO		315	0,9	315	6,5										
	80 A 124	97	0,3	97	2,0										
	125 A 249	66	0,2	66	1,4										
	250 A 499	152	0,4	152	3,1										
SILENCE	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
SKY TEAM		29	0,1	1	0,0	28	0,2								
	80 A 124	28	0,1			28	0,2								
	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
SPIGAOU	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
STAHO		3	0,0			3	0,0								
	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								
SUZUKI		1 808	5,2			1 436	8,0			372	4,3				
	80 A 124	312	0,9			166	0,9			146	1,7				
	125 A 249	52	0,2			44	0,2			8	0,1				
	250 A 499	80	0,2							80	0,9				
	500 A 749	1 018	3,0			880	4,9			138	1,6				
	750 A 999	177	0,5			177	1,0								
	1000 ET +	169	0,5			169	0,9								
SWM		24	0,1	18	0,4	6	0,0								
	80 A 124	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499	10	0,0	10	0,2										
	500 A 749	7	0,0	1	0,0	6	0,0								
SYM		347	1,0			3	0,0			344	3,9				
	80 A 124	301	0,9			2	0,0			299	3,4				

**Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS**  
**MTL, MTT1 et MTT2**  
**Statistique FRANCE par Marque et Catégorie**  
**Jan. à Mars 2018**

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								
	250 A 499	33	0,1							33	0,4				
	500 A 749	12	0,0							12	0,1				
TIANYING	80 A 124	7	0,0							7	0,1				
TM		45	0,1	45	0,9										
	80 A 124	15	0,0	15	0,3										
	125 A 249	13	0,0	13	0,3										
	250 A 499	15	0,0	15	0,3										
	500 A 749	2	0,0	2	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124	2	0,0			1	0,0			1	0,0				
TORROT	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
TRINITY	Inconnue	1	0,0									1	100,0		
TRIUMPH		1 746	5,1	3	0,1	1 067	5,9	676	22,6						
	500 A 749	99	0,3			99	0,6								
	750 A 999	892	2,6			598	3,3	294	9,8						
	1000 ET +	755	2,2	3	0,1	370	2,1	382	12,8						
TRS		36	0,1	36	0,7										
	125 A 249	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499	29	0,1	29	0,6										
VALENTI RA	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
VASTRO	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
VECTRIX	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
VERTIGO MO		16	0,0	16	0,3										
	125 A 249	8	0,0	8	0,2										
	250 A 499	8	0,0	8	0,2										
VICTORY	1000 ET +	1	0,0					1	0,0						
VOXAN	750 A 999	2	0,0			2	0,0								
YAMAHA		6 045	17,5	6	0,1	3 224	18,0	56	1,9	2 759	31,6				
	80 A 124	2 036	5,9	5	0,1	349	1,9			1 682	19,2				
	250 A 499	644	1,9	1	0,0	122	0,7	2	0,1	519	5,9				
	500 A 749	2 125	6,2			1 567	8,7			558	6,4				
	750 A 999	1 008	2,9			954	5,3	54	1,8						
	1000 ET +	232	0,7			232	1,3								
YAMASAKI	80 A 124	6	0,0							6	0,1				
YIYING	80 A 124	3	0,0							3	0,0				
ZAP	Inconnue	2	0,0							2	0,0				
ZERO MOTOR	Inconnue	46	0,1	46	1,0										
ZHENHUA	80 A 124	13	0,0			13	0,1								
ZNEN	80 A 124	11	0,0							11	0,1				
ZONGSHEN	80 A 124	8	0,0			8	0,0								
ZONTES	80 A 124	15	0,0			15	0,1								