

Immatriculations France
Janv. à Avr.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Avr.2018		Jan. à Avr.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		17 867	+8,86	19 405	+8,61	100,00
D.A.F.		2 170	+9,71	2 673	+23,18	13,77
	CF290		--	1		0,01
	CF300	1		1		0,01
	CF320	12		12		0,06
	CF330	8	-60,00		--	
	CF340	12		6	-50,00	0,03
	CF370	14	-46,15	1	-92,86	0,01
	CF400	9	-55,00	1	-88,89	0,01
	CF410	20	-4,76	29	+45,00	0,15
	CF430	16		45	++	0,23
	CF440	9	-80,00	1	-88,89	0,01
	CF450	110		131	+19,09	0,68
	CF460	23	-84,14		--	
	CF480	96		136	+41,67	0,70
	CF510	11	-79,25		--	
	CF530	17		25	+47,06	0,13
	LF180	26	-52,73	27	+3,85	0,14
	LF210	37	+85,00	38	+2,70	0,20
	LF220	1	-66,67		--	
	LF230	42	-8,70	29	-30,95	0,15
	LF260	28	-28,21	24	-14,29	0,12
	LF280	2	-87,50		--	
	LF290	50	+47,06	70	+40,00	0,36
	LF320	90	+15,38	57	-36,67	0,29
	XF	1			--	
	XF410	1	-66,67		--	
	XF430	3		8	++	0,04
	XF450	29		30	+3,45	0,15
	XF460	42	-93,69		--	
	XF480	1 128		1 571	+39,27	8,10
	XF510	15	-97,40		--	
	XF530	317		430	+35,65	2,22
ISUZU		26	++	35	+34,62	0,18
	F	3		2	-33,33	0,01
	N	23	+91,67	33	+43,48	0,17
IVECO		1 809	-4,69	1 466	-18,96	7,55
	100E19	51	-20,31	29	-43,14	0,15
	100E21	9	-10,00	8	-11,11	0,04
	100E22	3	-50,00	6	++	0,03
	120E19	38	-57,30	21	-44,74	0,11
	120E21	6	-70,00	20	++	0,10
	120E25	54	-61,97	26	-51,85	0,13
	120E28	2	-33,33	2		0,01
	120EL19	2	-33,33	7	++	0,04
	120EL20		--	23		0,12
	120EL21	7		4	-42,86	0,02
	120EL22	10		13	+30,00	0,07
	120EL25	6	++	1	-83,33	0,01
	120ELG20	23	-20,69	19	-17,39	0,10
	140E19	9	++	3	-66,67	0,02
	140E21	6	-50,00	10	+66,67	0,05

**Immatriculations France
Janv. à Avr.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Avr.2018		Jan. à Avr.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	140E25	20	-13,04	25	+25,00	0,13
	140E28	4		1	-75,00	0,01
	150E19			1		0,01
	150E22	1		2	++	0,01
	150E25	5		4	-20,00	0,02
	150E28	1		1		0,01
	150EW25	19	++	8	-57,89	0,04
	150EW28	2		1	-50,00	0,01
	160E21	16	-36,00	25	+56,25	0,13
	160E22	12	+71,43	3	-75,00	0,02
	160E25	16	-33,33	14	-12,50	0,07
	160E28	6	-78,57	12	++	0,06
	160E32	5		5		0,03
	160EG20	30	++	30		0,15
	180E25	1			--	
	180E28	4	-84,00	11	++	0,06
	180E32			5		0,03
	180EL28	1	-75,00		--	
	190E30			1		0,01
	190EL25	11	-42,11	5	-54,55	0,03
	190EL28	58	-47,27	84	+44,83	0,43
	190EL32	17	+13,33	21	+23,53	0,11
	190S27	8		8		0,04
	190S31	24	+20,00	9	-62,50	0,05
	190S33	34	++	9	-73,53	0,05
	190S36	11	+37,50	13	+18,18	0,07
	190S40	7		5	-28,57	0,03
	190S42	6		6		0,03
	190S46	1	-50,00	4	++	0,02
	190S50			1		0,01
	190T31	1		2	++	0,01
	190T33		--	6		0,03
	190T36	8	-38,46	4	-50,00	0,02
	190T41	1		2	++	0,01
	190T45	1	-50,00		--	
	190X31			1		0,01
	190X36			2		0,01
	190X40			5		0,03
	260S31	5	++	6	+20,00	0,03
	260S33	34	+88,89	29	-14,71	0,15
	260S36	30	++	6	-80,00	0,03
	260S40	1	-66,67	7	++	0,04
	260S42	27	+68,75	42	+55,56	0,22
	260S46	35	+94,44	4	-88,57	0,02
	260S48	4	-55,56	2	-50,00	0,01
	260S50	1	-50,00	1		0,01
	260S51	1			--	
	260S57	1			--	
	260SY33	21		6	-71,43	0,03
	260SY36	4	-60,00	3	-25,00	0,02
	260SY40			1		0,01
	260T36	9	++	6	-33,33	0,03

Immatriculations France
Janv. à Avr.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Avr.2018		Jan. à Avr.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260T41	3	-50,00		--	
	260T45	2		2		0,01
	260T50	4	-50,00	1	-75,00	0,01
	260X33			1		0,01
	260X36			3		0,02
	260X40			3		0,02
	260X42	1		8	++	0,04
	260X46	6		21	++	0,11
	260X48	11		17	+54,55	0,09
	260X57			1		0,01
	320S33	1			--	
	320S42			1		0,01
	320S50	1			--	
	320X42			1		0,01
	325E25		--	1		0,01
	340T41	10			--	
	340T45	15	-28,57	3	-80,00	0,02
	340T50	3			--	
	340X40	7		12	+71,43	0,06
	340X42	1		3	++	0,02
	340X46	6		12	++	0,06
	340X48	12		40	++	0,21
	340X51			1		0,01
	35C21	4	++	4		0,02
	380T45	4	+33,33	1	-75,00	0,01
	380T50	1		1		0,01
	400T45	3	-62,50		--	
	410T41	1			--	
	410T45	9	++	8	-11,11	0,04
	410T50	2	-60,00		--	
	440S33	4	++		--	
	440S36	1			--	
	440S42	145	+18,85	28	-80,69	0,14
	440S46	96	-63,91	161	+67,71	0,83
	440S48	193	-8,53	28	-85,49	0,14
	440S51	83	++	80	-3,61	0,41
	440S57	20	+66,67	32	+60,00	0,16
	440X42	1			--	
	440X46	2		7	++	0,04
	440X48	60		18	-70,00	0,09
	440X51	1		4	++	0,02
	440X57	4		2	-50,00	0,01
	50C14N	1			--	
	50C15	8	-27,27	10	+25,00	0,05
	50C18	29	++	34	+17,24	0,18
	50C20	2	++	9	++	0,05
	50C21	4	-50,00	6	+50,00	0,03
	55S17	1	-85,71		--	
	55S18	13		3	-76,92	0,02
	55S18W			2		0,01
	60C20	2	++		--	
	65C14N	1			--	

Immatriculations France
Janv. à Avr.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Avr.2018		Jan. à Avr.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	65C15	4	-63,64	8	++	0,04
	65C17	1	-75,00		--	
	65C18	5	-70,59	8	+60,00	0,04
	70C14G	11	+22,22	1	-90,91	0,01
	70C15	11	+83,33	14	+27,27	0,07
	70C17	3	-88,46		--	
	70C18	124	+51,22	84	-32,26	0,43
	70C21	21	-34,38	11	-47,62	0,06
	72C14G	5		3	-40,00	0,02
	72C15	6	++	2	-66,67	0,01
	72C18	88	++	99	+12,50	0,51
	72C21	2			--	
	75E16	8	-11,11	8		0,04
	75E19	7	-36,36	8	+14,29	0,04
	75E21	1		1		0,01
	80E19		--	3		0,02
	80E22	2	++	1	-50,00	0,01
	80EL19	1			--	
	90E19		--	3		0,02
	90E22	1		1		0,01
	ML80E			1		0,01
M.A.N.		2 024	+23,72	2 213	+9,34	11,40
	10.190	5			--	
	10.250		--	8		0,04
	11.250	15		6	-60,00	0,03
	11.299	1		1		0,01
	12.180	7	-41,67		--	
	12.190	10			--	
	12.220	30	+42,86	1	-96,67	0,01
	12.250	3	-72,73		--	
	12.290	3		1	-66,67	0,01
	12.300	1			--	
	12.414	3			--	
	14.250			1		0,01
	14.290			1		0,01
	15.250	22		15	-31,82	0,08
	15.290	9	+12,50	17	+88,89	0,09
	15.299	1			--	
	16.250	1		1		0,01
	16.290	2	-77,78	1	-50,00	0,01
	17.320			1		0,01
	18.290	17	+88,89	27	+58,82	0,14
	18.319			1		0,01
	18.320	2	++	5	++	0,03
	18.340	5	+25,00	1	-80,00	0,01
	18.420		--	5		0,03
	18.460	3	+50,00	2	-33,33	0,01
	18.500	6	++	14	++	0,07
	19.250	4	+33,33	24	++	0,12
	19.290	29	+61,11	22	-24,14	0,11
	19.320	14	++	39	++	0,20
	19.340	7	-58,82		--	

Immatriculations France
Janv. à Avr.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Avr.2018		Jan. à Avr.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	19.360	17	-10,53	23	+35,29	0,12
	19.420	69	++	90	+30,43	0,46
	19.440	3	-98,09	6	++	0,03
	19.460	440	++	379	-13,86	1,95
	19.480	14	-95,68	15	+7,14	0,08
	19.500	588	++	602	+2,38	3,10
	19.540	15	++	4	-73,33	0,02
	19.580	10		9	-10,00	0,05
	19.640	5	++	5		0,03
	20.460			27		0,14
	24.360	6	+20,00	3	-50,00	0,02
	26.320	9	++	12	+33,33	0,06
	26.340	5			--	
	26.360	38	+58,33	32	-15,79	0,16
	26.400	2	-96,72		--	
	26.420	96	++	173	+80,21	0,89
	26.440	1	-96,88		--	
	26.460	46	++	51	+10,87	0,26
	26.500	21	++	31	+47,62	0,16
	26.540	2		1	-50,00	0,01
	26.580	4	-20,00	4		0,02
	26.640	2		7	++	0,04
	28.500	2		4	++	0,02
	28.580	1			--	
	28.640	1			--	
	32.320			2		0,01
	32.360	24	-17,24	5	-79,17	0,03
	32.420	196	++	191	-2,55	0,98
	32.440	5	-92,06	1	-80,00	0,01
	32.459	12	++	17	+41,67	0,09
	32.460	48	++	90	+87,50	0,46
	32.480	2	-92,59		--	
	32.500	56	++	78	+39,29	0,40
	32.540	1			--	
	33.459	1		1		0,01
	33.500	1		3	++	0,02
	33.580	3		12	++	0,06
	440S46	48	++		--	
	7.190	3			--	
	8.180	4	++		--	
	8.250	23		138	++	0,71
	TGE			3		0,02
MERCEDES		2 573	+13,75	2 618	+1,75	13,49
	ACTROS	1 617	+17,69	1 505	-6,93	7,76
	ANTOS	174	+10,83	168	-3,45	0,87
	AROCS	531	+22,35	663	+24,86	3,42
	ATEGO	192	-30,69	234	+21,88	1,21
	ECONIC	30	++	16	-46,67	0,08
	ECOTEC			1		0,01
	SPRINTER	15	++	19	+26,67	0,10
	UNIMOG	14	+27,27	12	-14,29	0,06
NISSAN	NT500	2	-88,24		--	

Immatriculations France
Janv. à Avr.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Avr.2018		Jan. à Avr.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
RENAULT		4 862	+8,41	5 483	+12,77	28,26
	ACCESS	3	++	1	-66,67	0,01
	C	865	+19,15	1 104	+27,63	5,69
	D	1 010	+1,92	1 095	+8,42	5,64
	D WIDE	690	+32,95	632	-8,41	3,26
	K	100	+31,58	92	-8,00	0,47
	KERAX	4	-50,00	1	-75,00	0,01
	MAGNUM	188	+30,56	208	+10,64	1,07
	MASTER			1		0,01
	MASTER RT	1		1		0,01
	MIDLUM	5			--	
	PREMIUM	4	-42,86	1	-75,00	0,01
	T	1 992	-1,04	2 347	+17,82	12,09
SCANIA		2 081	+2,77	2 424	+16,48	12,49
	410	5	-37,50	19	++	0,10
	450	93	++	2	-97,85	0,01
	G320	23	++	10	-56,52	0,05
	G340	34	-2,86	2	-94,12	0,01
	G360	2	-75,00		--	
	G370		--	1		0,01
	G410	77	++	131	+70,13	0,68
	G450	43	-40,28	188	++	0,97
	G490	12	-29,41	1	-91,67	0,01
	G500	4		36	++	0,19
	P250	12	-14,29	4	-66,67	0,02
	P280	82	-18,00	62	-24,39	0,32
	P320	55	-32,93	58	+5,45	0,30
	P340	19	+11,76	26	+36,84	0,13
	P360	33	-8,33	18	-45,45	0,09
	P370	9	-60,87	7	-22,22	0,04
	P410	191	-24,21	207	+8,38	1,07
	P450	39	-48,00	51	+30,77	0,26
	P490			2		0,01
	P500			11		0,06
	R360	1			--	
	R410	109	+7,92	141	+29,36	0,73
	R450	672	-11,46	327	-51,34	1,69
	R480			1		0,01
	R490	15	-74,58		--	
	R500	294	++	508	+72,79	2,62
	R520	3	-40,00	26	++	0,13
	R580	69	-67,45	25	-63,77	0,13
	R650	9		8	-11,11	0,04
	R730	5	-28,57	4	-20,00	0,02
	S410			2		0,01
S450	13	++	315	++	1,62	
S500	85	++	136	+60,00	0,70	
S520	7		11	+57,14	0,06	
S580	47	++	50	+6,38	0,26	
S650	14		29	++	0,15	
S730	5	-37,50	5		0,03	
VOLVO		2 166	+10,91	2 286	+5,54	11,78

**Immatriculations France
Janv. à Avr.2019
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Avr.2018		Jan. à Avr.2019		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	FC			3		0,02
	FE	57	+46,15	46	-19,30	0,24
	FE LEC			1		0,01
	FH	1 420	+19,33	1 456	+2,54	7,50
	FH16	60	+33,33	63	+5,00	0,32
	FL	65	-28,57	68	+4,62	0,35
	FM	564	-2,93	649	+15,07	3,34
DIVERS	AUTRES	154	+4,76	207	+34,42	1,07