

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|------------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| Total MTM | | 51 160 | +8,24 | 53 206 | +4,00 | 100,00 |
| D.A.F. | | 4 299 | +8,86 | 4 567 | +6,23 | 8,58 |
| | 1000 | 7 | +16,67 | 6 | -14,29 | 0,01 |
| | 1100 | 2 | ++ | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 1300 | 1 | | | -- | |
| | 1500 | 4 | -33,33 | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | 1600 | | | 2 | | 0,00 |
| | 1621 | 1 | | | -- | |
| | 1700 | 6 | | 11 | +83,33 | 0,02 |
| | 1800 | | | 1 | | 0,00 |
| | 1900 | 5 | | 2 | -60,00 | 0,00 |
| | 2005 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 2105 | 3 | -40,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 2305 | 13 | -18,75 | 11 | -15,38 | 0,02 |
| | 2505 | 6 | | 5 | -16,67 | 0,01 |
| | 2700 | | | 1 | | 0,00 |
| | 2705 | 4 | ++ | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 2805 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 2905 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 2925 | 1 | | | -- | |
| | 3305 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 45 | 31 | -3,13 | 38 | +22,58 | 0,07 |
| | 55 | 29 | +20,83 | 15 | -48,28 | 0,03 |
| | 65 | 9 | -35,71 | 12 | +33,33 | 0,02 |
| | 75 | 98 | -15,52 | 115 | +17,35 | 0,22 |
| | 800 | 11 | +83,33 | 6 | -45,45 | 0,01 |
| | 85 | 208 | -11,86 | 204 | -1,92 | 0,38 |
| | 900 | 1 | | | -- | |
| | 95 | 94 | -16,81 | 72 | -23,40 | 0,14 |
| | CF290 | | | 2 | | 0,00 |
| | CF310 | 4 | | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | CF330 | 6 | | 6 | | 0,01 |
| | CF370 | 4 | | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | CF400 | 3 | ++ | 8 | ++ | 0,02 |
| | CF410 | 3 | ++ | 13 | ++ | 0,02 |
| | CF440 | 15 | ++ | 4 | -73,33 | 0,01 |
| | CF460 | 9 | +80,00 | 22 | ++ | 0,04 |
| | CF510 | 1 | | 16 | ++ | 0,03 |
| | CF65 | 25 | +56,25 | 34 | +36,00 | 0,06 |
| | CF75 | 254 | +9,96 | 256 | +0,79 | 0,48 |
| | CF85 | 1 105 | +2,22 | 1 000 | -9,50 | 1,88 |
| | LF180 | 4 | -20,00 | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | LF210 | | -- | 7 | | 0,01 |
| | LF220 | 3 | ++ | 3 | | 0,01 |
| | LF250 | 3 | ++ | 7 | ++ | 0,01 |
| | LF280 | 2 | | 7 | ++ | 0,01 |
| | LF310 | 6 | ++ | 6 | | 0,01 |
| | LF45 | 101 | +29,49 | 116 | +14,85 | 0,22 |
| | LF55 | 201 | +18,24 | 216 | +7,46 | 0,41 |
| | ORIGINAL | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | XF | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | XF105 | 1 791 | +11,10 | 1 812 | +1,17 | 3,41 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|----------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | XF410 | | | 1 | | 0,00 |
| | XF440 | 2 | | 15 | ++ | 0,03 |
| | XF460 | 102 | ++ | 355 | ++ | 0,67 |
| | XF510 | 37 | ++ | 80 | ++ | 0,15 |
| | XF95 | 80 | -21,57 | 59 | -26,25 | 0,11 |
| | | 70 | +55,56 | 66 | -5,71 | 0,12 |
| ISUZU | | | | | | |
| | DIVERS | 1 | -50,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | F | 12 | ++ | 5 | -58,33 | 0,01 |
| | N | 57 | +42,50 | 59 | +3,51 | 0,11 |
| | | 4 057 | -2,69 | 4 389 | +8,18 | 8,25 |
| IVECO | | | | | | |
| | 100.13 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 100E15 | 56 | -16,42 | 44 | -21,43 | 0,08 |
| | 100E17 | 25 | -16,67 | 27 | +8,00 | 0,05 |
| | 100E18 | 85 | +6,25 | 82 | -3,53 | 0,15 |
| | 100E19 | 3 | +50,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 100E21 | 17 | ++ | 10 | -41,18 | 0,02 |
| | 100E22 | 16 | -38,46 | 22 | +37,50 | 0,04 |
| | 100E25 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 109.14 | 7 | -12,50 | 8 | +14,29 | 0,02 |
| | 110.14 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 110E22 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 110E25 | 1 | | | -- | |
| | 110EL18 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 110EW22 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 110NC | | | 1 | | 0,00 |
| | 115.14 | 4 | -50,00 | 7 | +75,00 | 0,01 |
| | 115.17 | 5 | ++ | 1 | -80,00 | 0,00 |
| | 120E15 | 39 | +8,33 | 35 | -10,26 | 0,07 |
| | 120E18 | 149 | +4,20 | 103 | -30,87 | 0,19 |
| | 120E19 | 4 | ++ | | -- | |
| | 120E21 | 16 | +33,33 | 15 | -6,25 | 0,03 |
| | 120E22 | 67 | +59,52 | 74 | +10,45 | 0,14 |
| | 120E23 | 11 | +22,22 | 13 | +18,18 | 0,02 |
| | 120E24 | 19 | -38,71 | 23 | +21,05 | 0,04 |
| | 120E25 | 21 | +40,00 | 29 | +38,10 | 0,05 |
| | 120E28 | 5 | -37,50 | 11 | ++ | 0,02 |
| | 120EL15 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 120EL17 | 10 | +66,67 | 8 | -20,00 | 0,02 |
| | 120EL18 | 10 | ++ | 6 | -40,00 | 0,01 |
| | 120EL19 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 120EL21 | 12 | -33,33 | 7 | -41,67 | 0,01 |
| | 120EL22 | 37 | ++ | 26 | -29,73 | 0,05 |
| | 120EL25 | | | 1 | | 0,00 |
| | 120ELG20 | 2 | | | -- | |
| | 120EM21 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 130E15 | 14 | -46,15 | 18 | +28,57 | 0,03 |
| | 130E18 | 59 | +5,36 | 43 | -27,12 | 0,08 |
| | 130E21 | 2 | | | -- | |
| | 130E23 | 10 | +11,11 | 18 | +80,00 | 0,03 |
| | 130E24 | 4 | +33,33 | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 130E25 | | | 1 | | 0,00 |
| | 130NC | | | 2 | | 0,00 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 135.14 | 8 | ++ | 6 | -25,00 | 0,01 |
| | 135.17 | 18 | +63,64 | 10 | -44,44 | 0,02 |
| | 135E18 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 135E23 | 3 | -40,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 140E18 | 8 | -55,56 | 19 | ++ | 0,04 |
| | 140E21 | 1 | -83,33 | 3 | ++ | 0,01 |
| | 140E22 | 24 | +14,29 | 25 | +4,17 | 0,05 |
| | 140E24 | 11 | +37,50 | 16 | +45,45 | 0,03 |
| | 140E25 | 12 | -53,85 | 22 | +83,33 | 0,04 |
| | 140E28 | 5 | -66,67 | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | 145.17 | 4 | ++ | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 150E18 | 23 | -11,54 | 35 | +52,17 | 0,07 |
| | 150E19 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 150E21 | 6 | -45,45 | 5 | -16,67 | 0,01 |
| | 150E22 | 11 | -26,67 | 5 | -54,55 | 0,01 |
| | 150E23 | 2 | -50,00 | 5 | ++ | 0,01 |
| | 150E24 | 11 | +57,14 | 12 | +9,09 | 0,02 |
| | 150E25 | 5 | -37,50 | 12 | ++ | 0,02 |
| | 150E27 | 3 | +50,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 150E28 | 4 | -42,86 | 5 | +25,00 | 0,01 |
| | 150E30 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 150EW25 | | | 1 | | 0,00 |
| | 150EW28 | | | 1 | | 0,00 |
| | 160E18 | 2 | ++ | | -- | |
| | 160E21 | 3 | -40,00 | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 160E22 | 20 | -50,00 | 15 | -25,00 | 0,03 |
| | 160E24 | 3 | -40,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 160E25 | 32 | +10,34 | 20 | -37,50 | 0,04 |
| | 160E28 | 14 | -41,67 | 11 | -21,43 | 0,02 |
| | 160E30 | 7 | ++ | 1 | -85,71 | 0,00 |
| | 160E32 | 1 | | 10 | ++ | 0,02 |
| | 170.20 | 1 | | | -- | |
| | 170E18 | | -- | 4 | | 0,01 |
| | 170E23 | 6 | | 5 | -16,67 | 0,01 |
| | 175.17 | 4 | ++ | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 175.24 | 7 | ++ | 10 | +42,86 | 0,02 |
| | 180E21 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 180E24 | 16 | -15,79 | 11 | -31,25 | 0,02 |
| | 180E25 | 17 | ++ | 13 | -23,53 | 0,02 |
| | 180E27 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 180E28 | 30 | +30,43 | 26 | -13,33 | 0,05 |
| | 180E30 | 7 | +40,00 | 10 | +42,86 | 0,02 |
| | 180E32 | | | 1 | | 0,00 |
| | 190.20 | 1 | | | -- | |
| | 190.24 | 9 | -25,00 | 9 | | 0,02 |
| | 190.26 | 9 | -10,00 | 3 | -66,67 | 0,01 |
| | 190.30 | 14 | +75,00 | 4 | -71,43 | 0,01 |
| | 190.32 | 3 | -50,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 190.33 | | | 1 | | 0,00 |
| | 190.35 | 2 | | | -- | |
| | 190.36 | 3 | | 5 | +66,67 | 0,01 |
| | 190.42 | 1 | | | -- | |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 190E24 | 68 | -19,05 | 60 | -11,76 | 0,11 |
| | 190E26 | 1 | | | -- | |
| | 190E27 | 77 | +4,05 | 63 | -18,18 | 0,12 |
| | 190E30 | 23 | -14,81 | 21 | -8,70 | 0,04 |
| | 190E31 | 27 | -35,71 | 26 | -3,70 | 0,05 |
| | 190E34 | 5 | -16,67 | 7 | +40,00 | 0,01 |
| | 190E35 | 6 | -53,85 | 6 | | 0,01 |
| | 190E37 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 190E38 | | | 4 | | 0,01 |
| | 190E40 | | | 2 | | 0,00 |
| | 190E42 | 2 | -33,33 | 5 | ++ | 0,01 |
| | 190E43 | 2 | -33,33 | 2 | | 0,00 |
| | 190EL24 | 7 | | 2 | -71,43 | 0,00 |
| | 190EL25 | 8 | ++ | 13 | +62,50 | 0,02 |
| | 190EL28 | 42 | -17,65 | 56 | +33,33 | 0,11 |
| | 190EL30 | 10 | +42,86 | 18 | +80,00 | 0,03 |
| | 190EL32 | 1 | | | -- | |
| | 190S27 | 32 | -20,00 | 28 | -12,50 | 0,05 |
| | 190S31 | 84 | -22,22 | 71 | -15,48 | 0,13 |
| | 190S33 | 8 | ++ | 12 | +50,00 | 0,02 |
| | 190S35 | 13 | +8,33 | 9 | -30,77 | 0,02 |
| | 190S36 | 17 | -50,00 | 25 | +47,06 | 0,05 |
| | 190S40 | 7 | | 5 | -28,57 | 0,01 |
| | 190S42 | 37 | +42,31 | 34 | -8,11 | 0,06 |
| | 190S43 | 6 | -25,00 | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | 190S45 | 9 | | 13 | +44,44 | 0,02 |
| | 190S46 | 1 | | | -- | |
| | 190S48 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 190S50 | 1 | | | -- | |
| | 190T27 | 1 | | 4 | ++ | 0,01 |
| | 190T31 | 4 | -42,86 | 9 | ++ | 0,02 |
| | 190T33 | 12 | -40,00 | 10 | -16,67 | 0,02 |
| | 190T36 | 15 | -16,67 | 13 | -13,33 | 0,02 |
| | 190T38 | 4 | | | -- | |
| | 190T41 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 190T44 | 1 | | | -- | |
| | 190T45 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 240E26 | 3 | -40,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 240E30 | | | 1 | | 0,00 |
| | 240E34 | 1 | | | -- | |
| | 240E38 | 1 | | | -- | |
| | 240E42 | 5 | | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | 260E23 | 2 | | | -- | |
| | 260E26 | 1 | | | -- | |
| | 260E27 | 2 | -50,00 | | -- | |
| | 260E30 | 8 | +33,33 | 7 | -12,50 | 0,01 |
| | 260E31 | 19 | -5,00 | 14 | -26,32 | 0,03 |
| | 260E34 | 8 | +14,29 | 15 | +87,50 | 0,03 |
| | 260E35 | 62 | -13,89 | 74 | +19,35 | 0,14 |
| | 260E37 | 3 | +50,00 | | -- | |
| | 260E38 | 26 | -21,21 | 29 | +11,54 | 0,05 |
| | 260E40 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 260E42 | 2 | | | -- | |
| | 260E43 | 2 | -33,33 | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 260E44 | 3 | +50,00 | | -- | |
| | 260S27 | 6 | | 49 | ++ | 0,09 |
| | 260S30 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 260S31 | 40 | -34,43 | 51 | +27,50 | 0,10 |
| | 260S33 | 10 | -9,09 | 24 | ++ | 0,05 |
| | 260S35 | 3 | -57,14 | 8 | ++ | 0,02 |
| | 260S36 | 28 | | 32 | +14,29 | 0,06 |
| | 260S40 | 3 | ++ | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 260S42 | 36 | +16,13 | 36 | | 0,07 |
| | 260S43 | 5 | -54,55 | 9 | +80,00 | 0,02 |
| | 260S45 | 19 | ++ | 14 | -26,32 | 0,03 |
| | 260S46 | 5 | ++ | 5 | | 0,01 |
| | 260S48 | 4 | ++ | 19 | ++ | 0,04 |
| | 260S50 | 1 | -83,33 | 5 | ++ | 0,01 |
| | 260S56 | 2 | ++ | | -- | |
| | 260SY31 | | | 1 | | 0,00 |
| | 260SY36 | | -- | 5 | | 0,01 |
| | 260SY42 | 1 | | | -- | |
| | 260T31 | 5 | -37,50 | 1 | -80,00 | 0,00 |
| | 260T33 | 2 | -77,78 | 4 | ++ | 0,01 |
| | 260T35 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 260T36 | 62 | +16,98 | 57 | -8,06 | 0,11 |
| | 260T38 | | | 2 | | 0,00 |
| | 260T41 | 69 | | 64 | -7,25 | 0,12 |
| | 260T44 | 2 | | 4 | ++ | 0,01 |
| | 260T45 | 5 | -28,57 | 18 | ++ | 0,03 |
| | 260T50 | 5 | +66,67 | 7 | +40,00 | 0,01 |
| | 320S42 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 320S45 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 330.30 | 3 | -40,00 | 3 | | 0,01 |
| | 330.36 | 2 | ++ | | -- | |
| | 330E34 | 3 | -25,00 | 3 | | 0,01 |
| | 330E37 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 340E35 | 5 | -64,29 | 5 | | 0,01 |
| | 340E37 | 4 | +33,33 | | -- | |
| | 340E38 | 4 | -66,67 | 15 | ++ | 0,03 |
| | 340E44 | 4 | | 5 | +25,00 | 0,01 |
| | 340T35 | | | 1 | | 0,00 |
| | 340T36 | 17 | +70,00 | 10 | -41,18 | 0,02 |
| | 340T38 | 7 | -46,15 | 11 | +57,14 | 0,02 |
| | 340T41 | 66 | -25,00 | 85 | +28,79 | 0,16 |
| | 340T44 | 8 | -20,00 | 4 | -50,00 | 0,01 |
| | 340T45 | 16 | -20,00 | 25 | +56,25 | 0,05 |
| | 340T46 | | | 1 | | 0,00 |
| | 340T50 | | | 1 | | 0,00 |
| | 35C13 | 2 | -60,00 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 35C15 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 35C17 | 5 | +25,00 | 4 | -20,00 | 0,01 |
| | 35C18 | 7 | -46,15 | 4 | -42,86 | 0,01 |
| | 35C21 | 1 | | | -- | |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 380E34 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 380E35 | 5 | +66,67 | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | 380E37 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | 380E42 | 5 | +66,67 | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | 380E44 | | -- | 4 | | 0,01 |
| | 380T36 | | | 1 | | 0,00 |
| | 380T38 | 1 | | 5 | ++ | 0,01 |
| | 380T41 | 8 | -27,27 | 7 | -12,50 | 0,01 |
| | 380T44 | 1 | | | -- | |
| | 380T45 | 3 | -25,00 | 8 | ++ | 0,02 |
| | 380T50 | 2 | ++ | 4 | ++ | 0,01 |
| | 380T56 | 1 | | | -- | |
| | 400E34 | | | 1 | | 0,00 |
| | 400E44 | 2 | | | -- | |
| | 400T35 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 400T41 | 2 | -50,00 | 2 | | 0,00 |
| | 400T44 | 1 | | | -- | |
| | 400T45 | 2 | ++ | 4 | ++ | 0,01 |
| | 410E38 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 410E42 | 8 | ++ | 4 | -50,00 | 0,01 |
| | 410E44 | 9 | +28,57 | 4 | -55,56 | 0,01 |
| | 410T41 | 4 | -69,23 | 6 | +50,00 | 0,01 |
| | 410T44 | 10 | -28,57 | 9 | -10,00 | 0,02 |
| | 410T45 | 32 | +3,23 | 19 | -40,63 | 0,04 |
| | 410T48 | 4 | | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 410T50 | 13 | -7,14 | 12 | -7,69 | 0,02 |
| | 440E31 | | | 2 | | 0,00 |
| | 440E34 | 3 | +50,00 | 3 | | 0,01 |
| | 440E35 | 5 | -16,67 | 6 | +20,00 | 0,01 |
| | 440E38 | 6 | +20,00 | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | 440E39 | 1 | -83,33 | 1 | | 0,00 |
| | 440E40 | 2 | | | -- | |
| | 440E42 | 8 | +60,00 | 1 | -87,50 | 0,00 |
| | 440E43 | 13 | | 10 | -23,08 | 0,02 |
| | 440E47 | 3 | ++ | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 440E48 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 440E52 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 440S33 | 6 | ++ | 1 | -83,33 | 0,00 |
| | 440S35 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 440S36 | 8 | -38,46 | | -- | |
| | 440S40 | 6 | -57,14 | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | 440S42 | 143 | -13,33 | 105 | -26,57 | 0,20 |
| | 440S43 | 52 | -8,77 | 41 | -21,15 | 0,08 |
| | 440S45 | 328 | -11,83 | 405 | +23,48 | 0,76 |
| | 440S46 | 155 | ++ | 383 | ++ | 0,72 |
| | 440S48 | 43 | | 68 | +58,14 | 0,13 |
| | 440S50 | 105 | -2,78 | 81 | -22,86 | 0,15 |
| | 440S51 | | | 8 | | 0,02 |
| | 440S54 | 4 | -42,86 | 5 | +25,00 | 0,01 |
| | 440S56 | 11 | +37,50 | 6 | -45,45 | 0,01 |
| | 440S57 | | | 3 | | 0,01 |
| | 440T44 | 1 | | | -- | |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 440T45 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 49.10 | 4 | | 4 | | 0,01 |
| | 49.12 | 2 | ++ | | -- | |
| | 50C11 | 8 | -55,56 | 14 | +75,00 | 0,03 |
| | 50C12 | 1 | | | -- | |
| | 50C13 | 22 | | 22 | | 0,04 |
| | 50C14 | 10 | +66,67 | 16 | +60,00 | 0,03 |
| | 50C15 | 45 | +55,17 | 64 | +42,22 | 0,12 |
| | 50C17 | 5 | +25,00 | 14 | ++ | 0,03 |
| | 50C18 | 39 | +34,48 | 40 | +2,56 | 0,08 |
| | 50C20 | | | 3 | | 0,01 |
| | 50C21 | 1 | | | -- | |
| | 55S17 | 5 | | 8 | +60,00 | 0,02 |
| | 55S18 | 2 | | 5 | ++ | 0,01 |
| | 59.12 | 15 | -31,82 | 10 | -33,33 | 0,02 |
| | 60.11 | 1 | -50,00 | 3 | ++ | 0,01 |
| | 60.8 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 60C14 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 60C15 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 60C17 | 4 | -42,86 | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 60C18 | 2 | -33,33 | 7 | ++ | 0,01 |
| | 65.10 | 2 | -50,00 | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 65.12 | 5 | | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | 65.60 | 1 | | | -- | |
| | 65C14 | 1 | -50,00 | 3 | ++ | 0,01 |
| | 65C14N | 7 | | | -- | |
| | 65C15 | 40 | +29,03 | 34 | -15,00 | 0,06 |
| | 65C17 | 41 | -4,65 | 45 | +9,76 | 0,08 |
| | 65C18 | 78 | -9,30 | 61 | -21,79 | 0,11 |
| | 65C21 | 2 | ++ | 5 | ++ | 0,01 |
| | 65E12 | 20 | -9,09 | 14 | -30,00 | 0,03 |
| | 65E13 | 6 | +20,00 | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | 65E14 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 65E15 | 3 | ++ | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 65E16 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 70C14G | | | 3 | | 0,01 |
| | 70C15 | 9 | -25,00 | 11 | +22,22 | 0,02 |
| | 70C17 | 71 | +73,17 | 92 | +29,58 | 0,17 |
| | 70C18 | 32 | ++ | 35 | +9,38 | 0,07 |
| | 70C21 | 11 | ++ | 26 | ++ | 0,05 |
| | 720E42 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 720E44 | | | 2 | | 0,00 |
| | 720E48 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 720T41 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 720T45 | | | 1 | | 0,00 |
| | 720T50 | 4 | +33,33 | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 72C18 | | | 3 | | 0,01 |
| | 75 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 75E12 | 17 | -10,53 | 19 | +11,76 | 0,04 |
| | 75E13 | 21 | | 18 | -14,29 | 0,03 |
| | 75E14 | 22 | -4,35 | 19 | -13,64 | 0,04 |
| | 75E15 | 12 | -45,45 | 23 | +91,67 | 0,04 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 75E16 | 12 | -7,69 | 12 | | 0,02 |
| | 75E17 | 13 | -13,33 | 13 | | 0,02 |
| | 75E18 | 17 | -5,56 | 19 | +11,76 | 0,04 |
| | 75E19 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 79.10 | 3 | +50,00 | | -- | |
| | 79.12 | 8 | ++ | 7 | -12,50 | 0,01 |
| | 79.13 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 79.14 | 3 | -62,50 | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 80.14 | 4 | -33,33 | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 80.16 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | 80.17 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 80E14 | 3 | ++ | | -- | |
| | 80E15 | 15 | -40,00 | 30 | ++ | 0,06 |
| | 80E17 | 18 | +38,46 | 5 | -72,22 | 0,01 |
| | 80E18 | 32 | +23,08 | 26 | -18,75 | 0,05 |
| | 80E21 | 5 | +66,67 | 2 | -60,00 | 0,00 |
| | 80E22 | 7 | +16,67 | 8 | +14,29 | 0,02 |
| | 80EL17 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 80EL18 | 10 | +66,67 | 9 | -10,00 | 0,02 |
| | 85E15 | 9 | -18,18 | 14 | +55,56 | 0,03 |
| | 85E18 | 3 | | 6 | ++ | 0,01 |
| | 90.13 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 90E17 | 4 | -50,00 | 4 | | 0,01 |
| | 90E18 | 14 | +55,56 | 7 | -50,00 | 0,01 |
| | 90E19 | | | 2 | | 0,00 |
| | 90E21 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 90E22 | 3 | ++ | 3 | | 0,01 |
| | 90E25 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 95.14 | 3 | +50,00 | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 95E15 | 1 | -66,67 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 95E21 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | DIVERS | 11 | ++ | 12 | +9,09 | 0,02 |
| M.A.N. | | 5 937 | +41,32 | 4 825 | -18,73 | 9,07 |
| | 10.150 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 10.153 | 2 | | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 10.163 | 4 | | 6 | +50,00 | 0,01 |
| | 10.180 | 4 | -42,86 | 5 | +25,00 | 0,01 |
| | 10.183 | 3 | -40,00 | 3 | | 0,01 |
| | 10.184 | 5 | -16,67 | 7 | +40,00 | 0,01 |
| | 10.190 | 1 | -66,67 | | -- | |
| | 10.214 | 1 | -83,33 | | -- | |
| | 10.220 | 8 | | 6 | -25,00 | 0,01 |
| | 10.223 | 2 | -66,67 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 10.224 | 1 | -50,00 | 4 | ++ | 0,01 |
| | 10.243 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 10.244 | 1 | -66,67 | 6 | ++ | 0,01 |
| | 10.250 | 5 | +66,67 | 5 | | 0,01 |
| | 10.364 | 1 | -66,67 | 1 | | 0,00 |
| | 10.414 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 11.250 | | | 1 | | 0,00 |
| | 12.150 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 12.152 | 1 | | | -- | |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 12.163 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 12.173 | 2 | | | -- | |
| | 12.180 | 12 | +71,43 | 41 | ++ | 0,08 |
| | 12.183 | 1 | -83,33 | 3 | ++ | 0,01 |
| | 12.184 | 24 | ++ | 21 | -12,50 | 0,04 |
| | 12.192 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 12.206 | | | 1 | | 0,00 |
| | 12.213 | 4 | +33,33 | 8 | ++ | 0,02 |
| | 12.214 | 10 | +25,00 | 17 | +70,00 | 0,03 |
| | 12.220 | 76 | ++ | 30 | -60,53 | 0,06 |
| | 12.223 | 4 | -42,86 | 8 | ++ | 0,02 |
| | 12.224 | 2 | -50,00 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 12.240 | 1 | -50,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 12.243 | 5 | +66,67 | 6 | +20,00 | 0,01 |
| | 12.244 | 17 | +13,33 | 16 | -5,88 | 0,03 |
| | 12.250 | 81 | ++ | 52 | -35,80 | 0,10 |
| | 12.280 | 2 | | | -- | |
| | 12.283 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 12.284 | 1 | | | -- | |
| | 12.290 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | 12.364 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 12.414 | 8 | -52,94 | 8 | | 0,02 |
| | 13.153 | 3 | | | -- | |
| | 13.193 | 1 | | | -- | |
| | 13.219 | 1 | | | -- | |
| | 13.223 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | 13.233 | 1 | | | -- | |
| | 13.240 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 13.244 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 13.250 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 13.290 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 14.152 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 14.163 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 14.223 | 9 | +80,00 | 5 | -44,44 | 0,01 |
| | 14.224 | 4 | -42,86 | 7 | +75,00 | 0,01 |
| | 14.244 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 14.263 | 1 | | | -- | |
| | 14.264 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 14.283 | 4 | ++ | 7 | +75,00 | 0,01 |
| | 14.284 | 6 | ++ | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | 14.310 | 3 | | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 14.414 | 12 | ++ | 9 | -25,00 | 0,02 |
| | 15.163 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 15.193 | 1 | | | -- | |
| | 15.223 | 6 | -25,00 | 7 | +16,67 | 0,01 |
| | 15.224 | 3 | -57,14 | 7 | ++ | 0,01 |
| | 15.244 | 11 | -35,29 | 17 | +54,55 | 0,03 |
| | 15.250 | 35 | ++ | 38 | +8,57 | 0,07 |
| | 15.253 | 2 | | | -- | |
| | 15.280 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 15.283 | | | 2 | | 0,00 |
| | 15.284 | 3 | -40,00 | 6 | ++ | 0,01 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 15.290 | 7 | -41,67 | 13 | +85,71 | 0,02 |
| | 15.299 | 1 | | | -- | |
| | 15.310 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 15.414 | 3 | -40,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 15.464 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | 16.290 | 16 | | 4 | -75,00 | 0,01 |
| | 17.232 | 6 | ++ | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | 17.244 | | | 1 | | 0,00 |
| | 17.250 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 17.290 | 1 | | | -- | |
| | 17.330 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 17.364 | 1 | -50,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 17.372 | 1 | | | -- | |
| | 17.404 | 1 | | | -- | |
| | 18.192 | 1 | | | -- | |
| | 18.223 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 18.224 | 6 | | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | 18.227 | 4 | | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | 18.232 | 13 | +85,71 | 7 | -46,15 | 0,01 |
| | 18.243 | 3 | +50,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 18.244 | 6 | -73,91 | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | 18.250 | 3 | | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 18.263 | 1 | -50,00 | 5 | ++ | 0,01 |
| | 18.264 | 7 | ++ | 6 | -14,29 | 0,01 |
| | 18.280 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 18.283 | 15 | +50,00 | 12 | -20,00 | 0,02 |
| | 18.284 | 31 | +10,71 | 29 | -6,45 | 0,05 |
| | 18.290 | 31 | +47,62 | 18 | -41,94 | 0,03 |
| | 18.310 | 15 | -31,82 | 8 | -46,67 | 0,02 |
| | 18.313 | 34 | +13,33 | 30 | -11,76 | 0,06 |
| | 18.330 | | -- | 5 | | 0,01 |
| | 18.332 | 1 | | | -- | |
| | 18.333 | 4 | | 6 | +50,00 | 0,01 |
| | 18.334 | 11 | -35,29 | 6 | -45,45 | 0,01 |
| | 18.340 | 11 | +83,33 | 9 | -18,18 | 0,02 |
| | 18.353 | 7 | -30,00 | 9 | +28,57 | 0,02 |
| | 18.360 | 14 | +27,27 | 6 | -57,14 | 0,01 |
| | 18.363 | 3 | -57,14 | 7 | ++ | 0,01 |
| | 18.364 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 18.372 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 18.393 | 14 | -33,33 | 11 | -21,43 | 0,02 |
| | 18.400 | 11 | +22,22 | 8 | -27,27 | 0,02 |
| | 18.404 | 1 | | 4 | ++ | 0,01 |
| | 18.410 | 26 | +18,18 | 22 | -15,38 | 0,04 |
| | 18.413 | 7 | | 5 | -28,57 | 0,01 |
| | 18.414 | 2 | -66,67 | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 18.423 | 1 | | | -- | |
| | 18.433 | 68 | -11,69 | 39 | -42,65 | 0,07 |
| | 18.434 | | | 2 | | 0,00 |
| | 18.440 | 63 | +50,00 | 77 | +22,22 | 0,14 |
| | 18.444 | 19 | -5,00 | 10 | -47,37 | 0,02 |
| | 18.445 | 5 | -37,50 | 13 | ++ | 0,02 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 18.460 | 2 | -60,00 | 2 | | 0,00 |
| | 18.463 | 4 | | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 18.464 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 18.480 | 8 | +60,00 | 15 | +87,50 | 0,03 |
| | 18.483 | 20 | -13,04 | 13 | -35,00 | 0,02 |
| | 18.484 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 18.485 | | | 1 | | 0,00 |
| | 18.513 | | | 1 | | 0,00 |
| | 18.533 | 1 | -87,50 | 4 | ++ | 0,01 |
| | 18.540 | 1 | | | -- | |
| | 18.685 | 3 | ++ | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 19.000 | 1 | | | -- | |
| | 19.168 | | | 1 | | 0,00 |
| | 19.240 | 6 | ++ | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | 19.244 | 1 | | | -- | |
| | 19.250 | 17 | +70,00 | 26 | +52,94 | 0,05 |
| | 19.272 | 7 | -12,50 | 12 | +71,43 | 0,02 |
| | 19.273 | | | 1 | | 0,00 |
| | 19.280 | 21 | ++ | 1 | -95,24 | 0,00 |
| | 19.281 | 3 | | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 19.283 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 19.284 | 9 | ++ | 10 | +11,11 | 0,02 |
| | 19.290 | 41 | ++ | 29 | -29,27 | 0,05 |
| | 19.292 | 1 | | | -- | |
| | 19.293 | 12 | | 8 | -33,33 | 0,02 |
| | 19.302 | 2 | ++ | 5 | ++ | 0,01 |
| | 19.310 | 11 | +10,00 | 5 | -54,55 | 0,01 |
| | 19.313 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 19.314 | 26 | -27,78 | 41 | +57,69 | 0,08 |
| | 19.320 | 23 | +53,33 | 29 | +26,09 | 0,05 |
| | 19.321 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 19.322 | 13 | ++ | 5 | -61,54 | 0,01 |
| | 19.323 | | | 1 | | 0,00 |
| | 19.324 | 23 | -25,81 | 30 | +30,43 | 0,06 |
| | 19.332 | 2 | | | -- | |
| | 19.334 | | -- | 8 | | 0,02 |
| | 19.340 | 36 | ++ | 11 | -69,44 | 0,02 |
| | 19.343 | 6 | -33,33 | 8 | +33,33 | 0,02 |
| | 19.353 | 4 | -42,86 | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 19.354 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 19.360 | 41 | ++ | 52 | +26,83 | 0,10 |
| | 19.361 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 19.362 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 19.363 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 19.364 | 77 | +13,24 | 38 | -50,65 | 0,07 |
| | 19.372 | 3 | +50,00 | 6 | ++ | 0,01 |
| | 19.393 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 19.394 | | | 1 | | 0,00 |
| | 19.400 | 107 | +64,62 | 54 | -49,53 | 0,10 |
| | 19.403 | 10 | +11,11 | 13 | +30,00 | 0,02 |
| | 19.404 | 49 | -20,97 | 42 | -14,29 | 0,08 |
| | 19.405 | 1 | | | -- | |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 19.410 | 2 | -33,33 | 2 | | 0,00 |
| | 19.414 | 11 | -15,38 | 11 | | 0,02 |
| | 19.420 | | | 1 | | 0,00 |
| | 19.422 | 2 | ++ | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 19.433 | 3 | | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 19.434 | 2 | -50,00 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 19.440 | 862 | ++ | 513 | -40,49 | 0,96 |
| | 19.444 | 125 | -33,16 | 148 | +18,40 | 0,28 |
| | 19.445 | | | 2 | | 0,00 |
| | 19.460 | 1 | | 24 | ++ | 0,05 |
| | 19.463 | 4 | -55,56 | 4 | | 0,01 |
| | 19.464 | 3 | -25,00 | 5 | +66,67 | 0,01 |
| | 19.480 | 1 175 | ++ | 755 | -35,74 | 1,42 |
| | 19.483 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 19.484 | 72 | -5,26 | 55 | -23,61 | 0,10 |
| | 19.485 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 19.500 | | | 41 | | 0,08 |
| | 19.502 | 1 | | | -- | |
| | 19.520 | 14 | ++ | 13 | -7,14 | 0,02 |
| | 19.526 | 2 | | | -- | |
| | 19.540 | 82 | ++ | 46 | -43,90 | 0,09 |
| | 19.545 | 86 | ++ | 82 | -4,65 | 0,15 |
| | 19.560 | 48 | ++ | 20 | -58,33 | 0,04 |
| | 19.580 | | | 2 | | 0,00 |
| | 19.640 | | | 1 | | 0,00 |
| | 19.680 | 13 | +44,44 | 17 | +30,77 | 0,03 |
| | 24.262 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 24.322 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 24.362 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 24.372 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 25.340 | 2 | | 8 | ++ | 0,02 |
| | 25.440 | 1 | | | -- | |
| | 25.444 | 1 | | | -- | |
| | 26.250 | | | 1 | | 0,00 |
| | 26.281 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 26.284 | 1 | -66,67 | | -- | |
| | 26.290 | 6 | ++ | 9 | +50,00 | 0,02 |
| | 26.293 | 1 | | | -- | |
| | 26.301 | 1 | | | -- | |
| | 26.303 | 3 | -25,00 | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 26.310 | 3 | -66,67 | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 26.313 | 22 | -24,14 | 22 | | 0,04 |
| | 26.314 | 5 | +66,67 | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | 26.320 | 16 | -48,39 | 13 | -18,75 | 0,02 |
| | 26.322 | 4 | -20,00 | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 26.323 | 1 | -66,67 | | -- | |
| | 26.324 | 17 | -50,00 | 19 | +11,76 | 0,04 |
| | 26.325 | | | 1 | | 0,00 |
| | 26.334 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 26.340 | 12 | | 5 | -58,33 | 0,01 |
| | 26.343 | 2 | -50,00 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 26.350 | 1 | | | -- | |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 26.353 | 47 | -18,97 | 50 | +6,38 | 0,09 |
| | 26.354 | 3 | | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 26.360 | 75 | +1,35 | 90 | +20,00 | 0,17 |
| | 26.363 | 34 | -19,05 | 33 | -2,94 | 0,06 |
| | 26.364 | 83 | -20,19 | 100 | +20,48 | 0,19 |
| | 26.365 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 26.372 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 26.373 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 26.393 | 18 | -35,71 | 17 | -5,56 | 0,03 |
| | 26.394 | | | 2 | | 0,00 |
| | 26.400 | 115 | ++ | 91 | -20,87 | 0,17 |
| | 26.403 | 5 | +25,00 | | -- | |
| | 26.404 | 36 | -56,10 | 39 | +8,33 | 0,07 |
| | 26.410 | 6 | +50,00 | 8 | +33,33 | 0,02 |
| | 26.413 | 12 | -25,00 | 17 | +41,67 | 0,03 |
| | 26.414 | 2 | -60,00 | 5 | ++ | 0,01 |
| | 26.420 | | | 1 | | 0,00 |
| | 26.423 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 26.433 | 14 | -22,22 | 17 | +21,43 | 0,03 |
| | 26.434 | 1 | -66,67 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 26.440 | 111 | ++ | 76 | -31,53 | 0,14 |
| | 26.444 | 34 | -19,05 | 16 | -52,94 | 0,03 |
| | 26.460 | 2 | ++ | | -- | |
| | 26.463 | 8 | -42,86 | 14 | +75,00 | 0,03 |
| | 26.464 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 26.480 | 103 | ++ | 77 | -25,24 | 0,14 |
| | 26.483 | 12 | | 10 | -16,67 | 0,02 |
| | 26.484 | 18 | -40,00 | 27 | +50,00 | 0,05 |
| | 26.485 | 1 | | | -- | |
| | 26.513 | 1 | | | -- | |
| | 26.520 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 26.533 | 7 | -41,67 | 6 | -14,29 | 0,01 |
| | 26.540 | 65 | +54,76 | 51 | -21,54 | 0,10 |
| | 26.545 | 1 | -66,67 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 26.560 | 10 | ++ | 6 | -40,00 | 0,01 |
| | 26.680 | 5 | | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | 26.685 | 5 | ++ | 1 | -80,00 | 0,00 |
| | 27.360 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 28.313 | 1 | -50,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 28.353 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 28.354 | | | 1 | | 0,00 |
| | 28.360 | | | 1 | | 0,00 |
| | 28.363 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 28.364 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 28.393 | 3 | | | -- | |
| | 28.400 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 28.413 | 4 | +33,33 | 4 | | 0,01 |
| | 28.433 | 4 | ++ | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 28.440 | 3 | +50,00 | | -- | |
| | 28.463 | | | 2 | | 0,00 |
| | 28.480 | | | 2 | | 0,00 |
| | 28.483 | | -- | 3 | | 0,01 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 28.533 | 1 | | | -- | |
| | 30.403 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 30.410 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 30.414 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 30.460 | 1 | | | -- | |
| | 30.464 | | | 1 | | 0,00 |
| | 32.281 | 1 | -80,00 | 1 | | 0,00 |
| | 32.320 | | | 1 | | 0,00 |
| | 32.322 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 32.353 | 7 | -65,00 | 10 | +42,86 | 0,02 |
| | 32.360 | 51 | +64,52 | 41 | -19,61 | 0,08 |
| | 32.363 | 6 | -53,85 | 10 | +66,67 | 0,02 |
| | 32.364 | 48 | -26,15 | 35 | -27,08 | 0,07 |
| | 32.393 | 15 | -11,76 | 27 | +80,00 | 0,05 |
| | 32.394 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 32.400 | 168 | ++ | 145 | -13,69 | 0,27 |
| | 32.404 | 67 | -34,31 | 56 | -16,42 | 0,11 |
| | 32.410 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 32.413 | 11 | +37,50 | 14 | +27,27 | 0,03 |
| | 32.420 | | | 21 | | 0,04 |
| | 32.433 | 25 | +31,58 | 18 | -28,00 | 0,03 |
| | 32.434 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | 32.440 | 112 | ++ | 70 | -37,50 | 0,13 |
| | 32.444 | 43 | -14,00 | 37 | -13,95 | 0,07 |
| | 32.460 | | | 4 | | 0,01 |
| | 32.463 | 5 | -37,50 | 1 | -80,00 | 0,00 |
| | 32.480 | 105 | ++ | 69 | -34,29 | 0,13 |
| | 32.483 | 9 | +12,50 | 7 | -22,22 | 0,01 |
| | 32.484 | 23 | +53,33 | 9 | -60,87 | 0,02 |
| | 32.500 | | | 4 | | 0,01 |
| | 32.540 | 10 | ++ | 3 | -70,00 | 0,01 |
| | 32.640 | | | 1 | | 0,00 |
| | 33.272 | | | 1 | | 0,00 |
| | 33.292 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 33.293 | 2 | -66,67 | 4 | ++ | 0,01 |
| | 33.302 | 1 | | | -- | |
| | 33.310 | 5 | ++ | 2 | -60,00 | 0,00 |
| | 33.314 | 12 | -14,29 | 13 | +8,33 | 0,02 |
| | 33.322 | 3 | -25,00 | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 33.343 | 10 | ++ | 14 | +40,00 | 0,03 |
| | 33.360 | 11 | -8,33 | 6 | -45,45 | 0,01 |
| | 33.363 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 33.364 | 25 | -7,41 | 28 | +12,00 | 0,05 |
| | 33.372 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 33.403 | 3 | -70,00 | 13 | ++ | 0,02 |
| | 33.410 | 2 | -33,33 | 5 | ++ | 0,01 |
| | 33.413 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 33.414 | 10 | +42,86 | 14 | +40,00 | 0,03 |
| | 33.422 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 33.460 | 3 | | | -- | |
| | 33.462 | 1 | | | -- | |
| | 33.463 | 3 | +50,00 | 3 | | 0,01 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 33.464 | 3 | +50,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 33.480 | 1 | | | -- | |
| | 33.483 | 2 | | | -- | |
| | 33.484 | | | 1 | | 0,00 |
| | 33.603 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 37.400 | 2 | | | -- | |
| | 41.360 | 1 | -80,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 41.364 | 4 | ++ | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 41.403 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 41.410 | 4 | ++ | | -- | |
| | 41.413 | 1 | -66,67 | 4 | ++ | 0,01 |
| | 41.414 | 3 | -25,00 | 3 | | 0,01 |
| | 41.460 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 41.463 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 41.464 | | | 1 | | 0,00 |
| | 41.483 | | | 1 | | 0,00 |
| | 42.400 | 1 | | | -- | |
| | 440S46 | | | 9 | | 0,02 |
| | 6.100 | 1 | | | -- | |
| | 6.90 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 7.150 | | | 2 | | 0,00 |
| | 7.153 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 7.154 | 6 | ++ | 6 | | 0,01 |
| | 7.180 | 10 | ++ | 10 | | 0,02 |
| | 7.184 | 10 | +66,67 | 3 | -70,00 | 0,01 |
| | 7.214 | 1 | | | -- | |
| | 7.250 | 1 | | | -- | |
| | 8.100 | | | 1 | | 0,00 |
| | 8.103 | 3 | | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 8.143 | 2 | | | -- | |
| | 8.150 | 10 | +66,67 | 5 | -50,00 | 0,01 |
| | 8.153 | 2 | -50,00 | 4 | ++ | 0,01 |
| | 8.163 | 13 | ++ | 10 | -23,08 | 0,02 |
| | 8.180 | 7 | +16,67 | 15 | ++ | 0,03 |
| | 8.183 | 2 | -80,00 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 8.184 | 3 | -40,00 | 3 | | 0,01 |
| | 8.220 | 4 | | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 8.223 | | -- | 6 | | 0,01 |
| | 8.224 | 7 | +16,67 | 3 | -57,14 | 0,01 |
| | 8.240 | 7 | +75,00 | 1 | -85,71 | 0,00 |
| | 8.243 | 1 | | | -- | |
| | 8.244 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 8.250 | 4 | +33,33 | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | 8.310 | 1 | | | -- | |
| | 8.314 | 11 | -26,67 | 5 | -54,55 | 0,01 |
| | 8.364 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 8.414 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 9.136 | 1 | | | -- | |
| | 9.150 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 9.153 | 1 | -80,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 9.163 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | 9.184 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|----------|----------|-----------------|--------|-----------------|--------|-------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 9.224 | 1 | | | -- | |
| | 9.364 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | DIVERS | 13 | -23,53 | 21 | +61,54 | 0,04 |
| | ORIGINAL | 4 | -33,33 | | -- | |
| | | 7 103 | +11,81 | 7 817 | +10,05 | 14,69 |
| MERCEDES | | | | | | |
| | 1013 | 8 | +33,33 | 8 | | 0,02 |
| | 1015 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 1017 | 21 | +40,00 | 18 | -14,29 | 0,03 |
| | 1018 | 61 | +8,93 | 53 | -13,11 | 0,10 |
| | 1023 | 7 | -22,22 | 10 | +42,86 | 0,02 |
| | 1024 | 5 | +66,67 | 6 | +20,00 | 0,01 |
| | 1114 | 46 | +27,78 | 39 | -15,22 | 0,07 |
| | 1117 | 14 | -6,67 | 16 | +14,29 | 0,03 |
| | 1120 | 7 | +40,00 | 7 | | 0,01 |
| | 1213 | 7 | -22,22 | 2 | -71,43 | 0,00 |
| | 1214 | 6 | -33,33 | 2 | -66,67 | 0,00 |
| | 1215 | 4 | | 4 | | 0,01 |
| | 1216 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 1217 | 76 | +11,76 | 60 | -21,05 | 0,11 |
| | 1218 | 253 | +18,22 | 346 | +36,76 | 0,65 |
| | 1219 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 1220 | 3 | | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | 1222 | 32 | ++ | 24 | -25,00 | 0,05 |
| | 1223 | 66 | -4,35 | 68 | +3,03 | 0,13 |
| | 1224 | 79 | +21,54 | 84 | +6,33 | 0,16 |
| | 1225 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 1228 | 11 | -35,29 | 12 | +9,09 | 0,02 |
| | 1229 | | -- | 10 | | 0,02 |
| | 1233 | | | 1 | | 0,00 |
| | 1314 | 27 | +22,73 | 23 | -14,81 | 0,04 |
| | 1317 | 77 | +32,76 | 64 | -16,88 | 0,12 |
| | 1318 | 81 | -8,99 | 68 | -16,05 | 0,13 |
| | 1320 | 16 | -30,43 | 14 | -12,50 | 0,03 |
| | 1322 | 23 | +91,67 | 10 | -56,52 | 0,02 |
| | 1323 | 22 | -8,33 | 27 | +22,73 | 0,05 |
| | 1324 | 20 | +25,00 | 18 | -10,00 | 0,03 |
| | 1328 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 1329 | 17 | | 2 | -88,24 | 0,00 |
| | 1413 | 5 | +66,67 | 2 | -60,00 | 0,00 |
| | 1414 | 3 | -40,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 1417 | 7 | ++ | 6 | -14,29 | 0,01 |
| | 1419 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 1422 | 3 | -25,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 1514 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 1517 | 18 | -25,00 | 19 | +5,56 | 0,04 |
| | 1518 | 18 | -5,26 | 21 | +16,67 | 0,04 |
| | 1520 | 10 | +11,11 | 10 | | 0,02 |
| | 1522 | 7 | -56,25 | 7 | | 0,01 |
| | 1523 | 53 | +70,97 | 38 | -28,30 | 0,07 |
| | 1524 | 57 | ++ | 50 | -12,28 | 0,09 |
| | 1528 | 5 | -37,50 | 4 | -20,00 | 0,01 |
| | 1529 | 5 | -16,67 | 10 | ++ | 0,02 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 1613 | 1 | | | -- | |
| | 1617 | 3 | -57,14 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 1619 | 8 | ++ | 2 | -75,00 | 0,00 |
| | 1622 | 13 | +18,18 | 8 | -38,46 | 0,02 |
| | 1623 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 1624 | 2 | -81,82 | 18 | ++ | 0,03 |
| | 1625 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 1628 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | 1629 | 13 | +85,71 | 7 | -46,15 | 0,01 |
| | 1722 | 9 | -30,77 | 15 | +66,67 | 0,03 |
| | 1726 | 1 | -66,67 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 1733 | 1 | -80,00 | | -- | |
| | 1820 | 2 | -50,00 | 2 | | 0,00 |
| | 1823 | 79 | +12,86 | 93 | +17,72 | 0,17 |
| | 1824 | 64 | -15,79 | 66 | +3,13 | 0,12 |
| | 1826 | 3 | | | -- | |
| | 1827 | 6 | -25,00 | 10 | +66,67 | 0,02 |
| | 1828 | 165 | -2,94 | 190 | +15,15 | 0,36 |
| | 1829 | 229 | +10,10 | 278 | +21,40 | 0,52 |
| | 1831 | 44 | +12,82 | 37 | -15,91 | 0,07 |
| | 1832 | 60 | -4,76 | 85 | +41,67 | 0,16 |
| | 1833 | 173 | +53,10 | 152 | -12,14 | 0,29 |
| | 1834 | 2 | -50,00 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 1835 | 25 | -16,67 | 30 | +20,00 | 0,06 |
| | 1836 | 74 | -22,11 | 56 | -24,32 | 0,11 |
| | 1840 | 268 | +33,33 | 219 | -18,28 | 0,41 |
| | 1841 | 207 | +11,29 | 160 | -22,71 | 0,30 |
| | 1843 | 98 | -11,71 | 98 | | 0,18 |
| | 1844 | 687 | -21,66 | 674 | -1,89 | 1,27 |
| | 1846 | 71 | -4,05 | 79 | +11,27 | 0,15 |
| | 1848 | 87 | +35,94 | 98 | +12,64 | 0,18 |
| | 1850 | 4 | ++ | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 1851 | 29 | ++ | 19 | -34,48 | 0,04 |
| | 1855 | 5 | -54,55 | 10 | ++ | 0,02 |
| | 1860 | 5 | -37,50 | 10 | ++ | 0,02 |
| | 1919 | 14 | +40,00 | 7 | -50,00 | 0,01 |
| | 1922 | 27 | -32,50 | 30 | +11,11 | 0,06 |
| | 1926 | 2 | -60,00 | | -- | |
| | 1928 | 13 | +62,50 | 12 | -7,69 | 0,02 |
| | 1929 | 10 | -23,08 | 7 | -30,00 | 0,01 |
| | 1933 | 1 | -66,67 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 1935 | 6 | +20,00 | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | 1936 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 2024 | 22 | -8,33 | 27 | +22,73 | 0,05 |
| | 2031 | 42 | +27,27 | 38 | -9,52 | 0,07 |
| | 2032 | 2 | -71,43 | 7 | ++ | 0,01 |
| | 2034 | 3 | ++ | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 2035 | 2 | ++ | | -- | |
| | 2036 | 1 | -66,67 | 3 | ++ | 0,01 |
| | 2038 | 4 | -33,33 | 5 | +25,00 | 0,01 |
| | 2039 | 2 | ++ | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | 2040 | 13 | +44,44 | 4 | -69,23 | 0,01 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 2041 | 14 | -51,72 | 12 | -14,29 | 0,02 |
| | 2044 | 11 | ++ | 3 | -72,73 | 0,01 |
| | 2046 | 3 | -62,50 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 2048 | 1 | -50,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 2050 | 4 | -50,00 | | -- | |
| | 2051 | 10 | +42,86 | 12 | +20,00 | 0,02 |
| | 2055 | | | 1 | | 0,00 |
| | 2352 | | | 1 | | 0,00 |
| | 2433 | 1 | | | -- | |
| | 2435 | | | 1 | | 0,00 |
| | 2527 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 2528 | 6 | +50,00 | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | 2529 | 13 | ++ | 15 | +15,38 | 0,03 |
| | 2531 | 32 | +18,52 | 28 | -12,50 | 0,05 |
| | 2532 | 71 | +33,96 | 69 | -2,82 | 0,13 |
| | 2533 | 22 | +4,76 | 30 | +36,36 | 0,06 |
| | 2535 | 18 | +12,50 | 15 | -16,67 | 0,03 |
| | 2536 | 54 | +1,89 | 53 | -1,85 | 0,10 |
| | 2538 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 2539 | 1 | | | -- | |
| | 2540 | 21 | +16,67 | 21 | | 0,04 |
| | 2541 | 52 | -17,46 | 54 | +3,85 | 0,10 |
| | 2543 | 12 | ++ | 5 | -58,33 | 0,01 |
| | 2544 | 50 | +25,00 | 46 | -8,00 | 0,09 |
| | 2546 | 11 | +22,22 | 9 | -18,18 | 0,02 |
| | 2548 | 8 | +60,00 | 7 | -12,50 | 0,01 |
| | 2550 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 2551 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 2553 | 1 | | | -- | |
| | 2554 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 2558 | | | 1 | | 0,00 |
| | 2560 | | | 1 | | 0,00 |
| | 2626 | 1 | | | -- | |
| | 2628 | 14 | -12,50 | 10 | -28,57 | 0,02 |
| | 2629 | 10 | -16,67 | 9 | -10,00 | 0,02 |
| | 2631 | 24 | -22,58 | 19 | -20,83 | 0,04 |
| | 2632 | 21 | +5,00 | 15 | -28,57 | 0,03 |
| | 2633 | 43 | +26,47 | 38 | -11,63 | 0,07 |
| | 2635 | 16 | -27,27 | 15 | -6,25 | 0,03 |
| | 2636 | 71 | +22,41 | 110 | +54,93 | 0,21 |
| | 2638 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 2639 | 1 | | | -- | |
| | 2640 | 14 | -12,50 | 7 | -50,00 | 0,01 |
| | 2641 | 49 | +36,11 | 49 | | 0,09 |
| | 2643 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | 2644 | 12 | +33,33 | 20 | +66,67 | 0,04 |
| | 2646 | 2 | -66,67 | 8 | ++ | 0,02 |
| | 2648 | 7 | -12,50 | 3 | -57,14 | 0,01 |
| | 2650 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 2651 | 2 | -50,00 | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 2653 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 2655 | 1 | -66,67 | 2 | ++ | 0,00 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 2660 | 2 | -33,33 | 4 | ++ | 0,01 |
| | 3235 | 9 | ++ | 11 | +22,22 | 0,02 |
| | 3236 | 83 | +80,43 | 99 | +19,28 | 0,19 |
| | 3240 | 24 | +4,35 | 15 | -37,50 | 0,03 |
| | 3241 | 154 | +3,36 | 193 | +25,32 | 0,36 |
| | 3243 | 4 | -20,00 | 8 | ++ | 0,02 |
| | 3244 | 24 | -4,00 | 28 | +16,67 | 0,05 |
| | 3246 | 6 | +50,00 | 5 | -16,67 | 0,01 |
| | 3248 | 10 | ++ | 7 | -30,00 | 0,01 |
| | 3331 | 29 | +38,10 | 34 | +17,24 | 0,06 |
| | 3332 | 17 | | 32 | +88,24 | 0,06 |
| | 3335 | 35 | +59,09 | 17 | -51,43 | 0,03 |
| | 3336 | 90 | +20,00 | 65 | -27,78 | 0,12 |
| | 3340 | 3 | -75,00 | 9 | ++ | 0,02 |
| | 3341 | 42 | +20,00 | 25 | -40,48 | 0,05 |
| | 3343 | 2 | | | -- | |
| | 3344 | 21 | +90,91 | 19 | -9,52 | 0,04 |
| | 3346 | 1 | -50,00 | 3 | ++ | 0,01 |
| | 3348 | 11 | +37,50 | 2 | -81,82 | 0,00 |
| | 3350 | 2 | -33,33 | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 3351 | 12 | +71,43 | 7 | -41,67 | 0,01 |
| | 3353 | 2 | ++ | 4 | ++ | 0,01 |
| | 3354 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 3355 | 15 | +87,50 | 16 | +6,67 | 0,03 |
| | 3360 | 2 | ++ | 5 | ++ | 0,01 |
| | 4140 | 4 | -69,23 | 6 | +50,00 | 0,01 |
| | 4141 | 138 | +13,11 | 105 | -23,91 | 0,20 |
| | 4143 | 4 | ++ | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 4144 | 58 | +16,00 | 52 | -10,34 | 0,10 |
| | 4146 | 13 | +18,18 | 13 | | 0,02 |
| | 4148 | 11 | +83,33 | 8 | -27,27 | 0,02 |
| | 4150 | 6 | +50,00 | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | 4151 | 16 | ++ | 5 | -68,75 | 0,01 |
| | 4155 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 4160 | 1 | | | -- | |
| | 512 | 2 | -50,00 | | -- | |
| | 609 | 46 | +6,98 | 30 | -34,78 | 0,06 |
| | 611 | 1 | | 4 | ++ | 0,01 |
| | 612 | 4 | ++ | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 614 | 16 | -27,27 | 12 | -25,00 | 0,02 |
| | 615 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 616 | 2 | -50,00 | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 618 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 709 | 42 | +35,48 | 26 | -38,10 | 0,05 |
| | 711 | 30 | | 33 | +10,00 | 0,06 |
| | 714 | | -- | 3 | | 0,01 |
| | 809 | 16 | -11,11 | 9 | -43,75 | 0,02 |
| | 811 | 13 | | 9 | -30,77 | 0,02 |
| | 812 | 5 | -16,67 | 7 | +40,00 | 0,01 |
| | 813 | 12 | | 4 | -66,67 | 0,01 |
| | 814 | 84 | -9,68 | 96 | +14,29 | 0,18 |
| | 815 | 59 | +9,26 | 45 | -23,73 | 0,08 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|----------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 816 | 15 | +15,38 | 8 | -46,67 | 0,02 |
| | 817 | 15 | -16,67 | 23 | +53,33 | 0,04 |
| | 818 | 37 | +2,78 | 45 | +21,62 | 0,08 |
| | 823 | 6 | ++ | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | 824 | 4 | ++ | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | 914 | 82 | +2,50 | 76 | -7,32 | 0,14 |
| | 915 | 4 | ++ | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | 916 | 4 | | 4 | | 0,01 |
| | 917 | 40 | +11,11 | 44 | +10,00 | 0,08 |
| | 918 | 69 | ++ | 46 | -33,33 | 0,09 |
| | 923 | 7 | +16,67 | 6 | -14,29 | 0,01 |
| | 924 | 2 | -66,67 | 2 | | 0,00 |
| | ACTROS | 536 | ++ | 1 135 | ++ | 2,13 |
| | ANTOS | 8 | -27,27 | 53 | ++ | 0,10 |
| | AROCS | 29 | +31,82 | 274 | ++ | 0,51 |
| | ATEGO | 35 | ++ | 79 | ++ | 0,15 |
| | AXOR | 43 | +26,47 | 53 | +23,26 | 0,10 |
| | DIVERS | 104 | +4,00 | 124 | +19,23 | 0,23 |
| | ECONIC | | | 7 | | 0,01 |
| | L1013 | 1 | -75,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | L1113 | 8 | +33,33 | 7 | -12,50 | 0,01 |
| | L1313 | 8 | | 3 | -62,50 | 0,01 |
| | L1513 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | L1619 | | | 1 | | 0,00 |
| | L1926 | | | 1 | | 0,00 |
| | L508 | 6 | ++ | 1 | -83,33 | 0,00 |
| | L608 | 33 | -8,33 | 31 | -6,06 | 0,06 |
| | L613 | 11 | +37,50 | 7 | -36,36 | 0,01 |
| | L709 | 24 | +60,00 | 12 | -50,00 | 0,02 |
| | L808 | 2 | -71,43 | 5 | ++ | 0,01 |
| | L809 | 6 | -60,00 | 4 | -33,33 | 0,01 |
| | L813 | 7 | -36,36 | 6 | -14,29 | 0,01 |
| | L911 | 8 | | 5 | -37,50 | 0,01 |
| | L913 | 12 | -42,86 | 10 | -16,67 | 0,02 |
| | O 303 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | ORIGINAL | 6 | ++ | 2 | -66,67 | 0,00 |
| | SPRINTER | 81 | +2,53 | 80 | -1,23 | 0,15 |
| | U 406 | 1 | -80,00 | 5 | ++ | 0,01 |
| | U 416 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | U 424 | 3 | | | -- | |
| | U 425 | | | 1 | | 0,00 |
| | U 427 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | U 435 | 5 | -61,54 | 2 | -60,00 | 0,00 |
| | U100 | | | 2 | | 0,00 |
| | U11 | | | 1 | | 0,00 |
| | U110 | 4 | ++ | 3 | -25,00 | 0,01 |
| | U12 | 6 | +20,00 | 7 | +16,67 | 0,01 |
| | U130 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | U14 | 6 | ++ | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | U140 | 2 | | | -- | |
| | U15 | 14 | ++ | 3 | -78,57 | 0,01 |
| | U16 | 4 | -60,00 | 11 | ++ | 0,02 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|------------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------|-------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | U17 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | U20 | 4 | ++ | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | U21 | 2 | | 5 | ++ | 0,01 |
| | U24 | 1 | | | -- | |
| | U300 | 10 | +42,86 | 13 | +30,00 | 0,02 |
| | U400 | 56 | ++ | 7 | -87,50 | 0,01 |
| | U4000 | 15 | | | -- | |
| | U500 | 9 | -60,87 | 6 | -33,33 | 0,01 |
| | U5000 | 2 | | | -- | |
| | U6 | | | 1 | | 0,00 |
| | U90 | 7 | ++ | 4 | -42,86 | 0,01 |
| | UNIMOG | 6 | +20,00 | 6 | | 0,01 |
| | ZETROS | | | 1 | | 0,00 |
| MITSUBISHI | | 72 | -8,86 | 82 | +13,89 | 0,15 |
| | CANTER | 58 | -3,33 | 67 | +15,52 | 0,13 |
| | DIVERS | 13 | -31,58 | 15 | +15,38 | 0,03 |
| | FUSO | 1 | | | -- | |
| NISSAN | | 82 | -5,75 | 98 | +19,51 | 0,18 |
| | 135.80 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | ATLEON | 65 | -10,96 | 70 | +7,69 | 0,13 |
| | DIVERS | 14 | +27,27 | 18 | +28,57 | 0,03 |
| | NT500 | 3 | ++ | 9 | ++ | 0,02 |
| RENAULT | | 17 697 | +0,44 | 18 147 | +2,54 | 34,11 |
| | 110150 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | 210.16 | 97 | -1,02 | 105 | +8,25 | 0,20 |
| | 210.18 | 47 | -11,32 | 50 | +6,38 | 0,09 |
| | 210.19 | 389 | -7,82 | 327 | -15,94 | 0,61 |
| | 220.12 | 17 | -37,04 | 17 | | 0,03 |
| | 250.16 | 4 | | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | 260.15 | 4 | ++ | 2 | -50,00 | 0,00 |
| | 260.16 | 18 | | 16 | -11,11 | 0,03 |
| | 260.18 | 14 | -17,65 | 15 | +7,14 | 0,03 |
| | 260.19 | 216 | -20,30 | 251 | +16,20 | 0,47 |
| | 270.19 | 174 | +3,57 | 243 | +39,66 | 0,46 |
| | 270.26 | 28 | -51,72 | 29 | +3,57 | 0,05 |
| | 300.16T | 3 | ++ | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | 300.18 | 6 | -53,85 | 9 | +50,00 | 0,02 |
| | 300.18T | 2 | -33,33 | 2 | | 0,00 |
| | 300.19T | 44 | -10,20 | 34 | -22,73 | 0,06 |
| | 300.24 | 1 | -75,00 | 1 | | 0,00 |
| | 300.25 | 7 | -22,22 | | -- | |
| | 300.26 | 69 | -37,27 | 91 | +31,88 | 0,17 |
| | 320.12 | 11 | +83,33 | 3 | -72,73 | 0,01 |
| | 320.16 | 7 | ++ | 1 | -85,71 | 0,00 |
| | 320.18 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | 370.26 | 7 | -58,82 | 31 | ++ | 0,06 |
| | 380.18 | 26 | +73,33 | 22 | -15,38 | 0,04 |
| | 385.18 | 11 | -52,17 | 11 | | 0,02 |
| | 385.18T | 12 | +9,09 | 5 | -58,33 | 0,01 |
| | 385.19 | 240 | -6,25 | 218 | -9,17 | 0,41 |
| | 385.19T | 328 | -26,29 | 283 | -13,72 | 0,53 |
| | 385.24 | 3 | -25,00 | 5 | +66,67 | 0,01 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | 385.24T | 1 | | | -- | |
| | 385.26 | 262 | -29,00 | 293 | +11,83 | 0,55 |
| | 420.18 | 3 | ++ | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 420.18T | 26 | -7,14 | 26 | | 0,05 |
| | 420.19 | 30 | +3,45 | 31 | +3,33 | 0,06 |
| | 420.19T | 1 | -80,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | 420.26 | 48 | +26,32 | 35 | -27,08 | 0,07 |
| | 75130 | 11 | -42,11 | 6 | -45,45 | 0,01 |
| | 770K | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | ACCESS | 3 | | 9 | ++ | 0,02 |
| | AE385 | 40 | -18,37 | 38 | -5,00 | 0,07 |
| | AE390 | 169 | -37,41 | 140 | -17,16 | 0,26 |
| | AE400 | 21 | -8,70 | 19 | -9,52 | 0,04 |
| | AE430 | 4 | ++ | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | AE560 | 14 | -6,67 | 10 | -28,57 | 0,02 |
| | B110 | 77 | -7,23 | 76 | -1,30 | 0,14 |
| | B120 | 14 | +7,69 | 19 | +35,71 | 0,04 |
| | B70 | 3 | +50,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | B80 | 4 | -20,00 | 1 | -75,00 | 0,00 |
| | B90 | 36 | -2,70 | 27 | -25,00 | 0,05 |
| | C | 77 | +75,00 | 199 | ++ | 0,37 |
| | C210 | 6 | -25,00 | 3 | -50,00 | 0,01 |
| | C230 | 2 | -33,33 | 3 | +50,00 | 0,01 |
| | C260 | 9 | ++ | 7 | -22,22 | 0,01 |
| | C300 | 33 | +3,13 | 25 | -24,24 | 0,05 |
| | C340 | 3 | | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | CBH280 | 4 | ++ | | -- | |
| | CBH320 | 2 | -50,00 | 7 | ++ | 0,01 |
| | CLIO | 5 | -70,59 | 2 | -60,00 | 0,00 |
| | D | 122 | +60,53 | 217 | +77,87 | 0,41 |
| | D WIDE | 63 | +80,00 | 193 | ++ | 0,36 |
| | G170 | 10 | -23,08 | 11 | +10,00 | 0,02 |
| | G210 | 30 | -25,00 | 39 | +30,00 | 0,07 |
| | G220 | 7 | -30,00 | 4 | -42,86 | 0,01 |
| | G230 | 145 | -10,49 | 138 | -4,83 | 0,26 |
| | G260 | 4 | | 4 | | 0,01 |
| | G270 | 269 | -14,60 | 258 | -4,09 | 0,48 |
| | G280 | 2 | ++ | 2 | | 0,00 |
| | G290 | 3 | -40,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | G300 | 134 | +26,42 | 97 | -27,61 | 0,18 |
| | G340 | 5 | -68,75 | 7 | +40,00 | 0,01 |
| | GB191 | 1 | | | -- | |
| | GB231 | 2 | | | -- | |
| | GBH280 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | GC191 | | -- | 4 | | 0,01 |
| | GC231 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | GF191 | 5 | +66,67 | 1 | -80,00 | 0,00 |
| | GLR190 | | -- | 4 | | 0,01 |
| | GLR230 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | GR191 | 8 | +60,00 | 3 | -62,50 | 0,01 |
| | GR231 | 10 | -33,33 | 14 | +40,00 | 0,03 |
| | GR280 | 1 | | 1 | | 0,00 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|-----------|-----------------|--------|-----------------|--------|-------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | GRH235 | 1 | -75,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | ILIADE | 14 | +7,69 | 13 | -7,14 | 0,02 |
| | JK60 | 15 | | 12 | -20,00 | 0,02 |
| | JK65 | 17 | -5,56 | 19 | +11,76 | 0,04 |
| | JK75 | 26 | -13,33 | 28 | +7,69 | 0,05 |
| | JN60 | 2 | -60,00 | 6 | ++ | 0,01 |
| | JN85 | 1 | | | -- | |
| | JP11 | 87 | +2,35 | 78 | -10,34 | 0,15 |
| | JP13 | 4 | -42,86 | 6 | +50,00 | 0,01 |
| | K | 37 | ++ | 47 | +27,03 | 0,09 |
| | KANGOO | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | KERAX | 774 | +6,61 | 803 | +3,75 | 1,51 |
| | KERAX255 | 155 | | 190 | +22,58 | 0,36 |
| | KERAX300 | 67 | -6,94 | 62 | -7,46 | 0,12 |
| | KERAX335 | 1 | | | -- | |
| | KERAX380 | 802 | -1,35 | 737 | -8,10 | 1,39 |
| | M140 | 60 | | 59 | -1,67 | 0,11 |
| | M150 | 422 | +9,33 | 359 | -14,93 | 0,67 |
| | M160 | 87 | -10,31 | 78 | -10,34 | 0,15 |
| | M180 | 150 | +27,12 | 117 | -22,00 | 0,22 |
| | M200 | 27 | -12,90 | 26 | -3,70 | 0,05 |
| | M210 | 72 | | 57 | -20,83 | 0,11 |
| | M230 | 39 | -9,30 | 23 | -41,03 | 0,04 |
| | M250 | 2 | -33,33 | 2 | | 0,00 |
| | MAGNUM | 926 | +4,75 | 935 | +0,97 | 1,76 |
| | MASCOTT | 285 | +20,76 | 248 | -12,98 | 0,47 |
| | MASTER | 1 | | | -- | |
| | MASTER.PR | 5 | | 5 | | 0,01 |
| | MEGANE | 4 | | | -- | |
| | MIDLUM | 3 644 | +7,02 | 3 565 | -2,17 | 6,70 |
| | MODUS | 1 | | | -- | |
| | PP210 | 1 | | | -- | |
| | PR | 9 | | 3 | -66,67 | 0,01 |
| | PR112 | 1 | | | -- | |
| | PREMIUM | 5 053 | +5,07 | 5 384 | +6,55 | 10,12 |
| | R310 | 1 | | | -- | |
| | R312 | 3 | -57,14 | 6 | ++ | 0,01 |
| | R330 | | | 1 | | 0,00 |
| | R340 | 14 | -33,33 | 12 | -14,29 | 0,02 |
| | R370 | 3 | | | -- | |
| | R385 | 29 | -14,71 | 42 | +44,83 | 0,08 |
| | R390 | 3 | -25,00 | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | R420 | 1 | -50,00 | 2 | ++ | 0,00 |
| | RODEO | | | 1 | | 0,00 |
| | S100 | 59 | -19,18 | 59 | | 0,11 |
| | S110 | 70 | | 66 | -5,71 | 0,12 |
| | S120 | 81 | -15,63 | 78 | -3,70 | 0,15 |
| | S130 | 35 | -5,41 | 34 | -2,86 | 0,06 |
| | S135 | 71 | -11,25 | 73 | +2,82 | 0,14 |
| | S140 | 66 | +10,00 | 36 | -45,45 | 0,07 |
| | S150 | 515 | -18,12 | 510 | -0,97 | 0,96 |
| | S160 | 1 | | | -- | |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | S170 | 120 | +23,71 | 88 | -26,67 | 0,17 |
| | S180 | 52 | +15,56 | 34 | -34,62 | 0,06 |
| | S220 | 7 | +75,00 | 3 | -57,14 | 0,01 |
| | S45 | 3 | -66,67 | 6 | ++ | 0,01 |
| | S53 | 25 | +31,58 | 20 | -20,00 | 0,04 |
| | SK | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | SM8 | 2 | | 2 | | 0,00 |
| | SP | 16 | +77,78 | 6 | -62,50 | 0,01 |
| | T | 186 | +43,08 | 407 | ++ | 0,76 |
| | TB231 | 1 | | | -- | |
| | TLM280 | | | 1 | | 0,00 |
| | TRACER | 4 | -42,86 | 5 | +25,00 | 0,01 |
| | TRM | | -- | 2 | | 0,00 |
| | TRM2000 | 12 | -36,84 | 16 | +33,33 | 0,03 |
| | TRM4000 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | TWINGO | 1 | | 1 | | 0,00 |
| SCANIA | | 3 756 | +12,49 | 3 922 | +4,42 | 7,37 |
| | 110 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | 111 | 3 | ++ | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | 112 | 37 | +15,63 | 23 | -37,84 | 0,04 |
| | 113 | 16 | +33,33 | 8 | -50,00 | 0,02 |
| | 114 | 164 | -15,90 | 162 | -1,22 | 0,30 |
| | 124 | 197 | -0,51 | 145 | -26,40 | 0,27 |
| | 141 | 2 | -50,00 | 2 | | 0,00 |
| | 142 | 42 | -17,65 | 36 | -14,29 | 0,07 |
| | 143 | 8 | ++ | 5 | -37,50 | 0,01 |
| | 144 | 65 | +4,84 | 53 | -18,46 | 0,10 |
| | 164 | 87 | -24,35 | 80 | -8,05 | 0,15 |
| | 230 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | 310 | 2 | | | -- | |
| | 320 | 3 | | | -- | |
| | 360 | 8 | ++ | 8 | | 0,02 |
| | 400 | 26 | +52,94 | 38 | +46,15 | 0,07 |
| | 410 | 10 | -33,33 | 14 | +40,00 | 0,03 |
| | 420 | 2 | | 5 | ++ | 0,01 |
| | 440 | 94 | ++ | 185 | +96,81 | 0,35 |
| | 450 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 480 | 19 | +58,33 | 59 | ++ | 0,11 |
| | 490 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | 500 | 25 | ++ | 71 | ++ | 0,13 |
| | 520 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | 560 | 35 | ++ | 55 | +57,14 | 0,10 |
| | 580 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | 620 | 5 | -37,50 | 10 | ++ | 0,02 |
| | 730 | 4 | ++ | 11 | ++ | 0,02 |
| | 81 | | | 1 | | 0,00 |
| | 82 | 9 | +12,50 | 7 | -22,22 | 0,01 |
| | 85 | 1 | | | -- | |
| | 92 | 66 | +8,20 | 51 | -22,73 | 0,10 |
| | 93 | 6 | -25,00 | 5 | -16,67 | 0,01 |
| | 94 | 107 | -9,32 | 144 | +34,58 | 0,27 |
| | DIVERS | 5 | ++ | 2 | -60,00 | 0,00 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|-----------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | G340 | | | 1 | | 0,00 |
| | G360 | | | 1 | | 0,00 |
| | G400 | 2 | | | -- | |
| | G410 | 5 | ++ | 4 | -20,00 | 0,01 |
| | G440 | 10 | ++ | 15 | +50,00 | 0,03 |
| | G450 | 12 | ++ | 6 | -50,00 | 0,01 |
| | G490 | 3 | ++ | 4 | +33,33 | 0,01 |
| | ORIGINAL | | | 1 | | 0,00 |
| | P230-310 | 1 | | | -- | |
| | P250 | | -- | 2 | | 0,00 |
| | P280 | 18 | ++ | 19 | +5,56 | 0,04 |
| | P310 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | P320 | 27 | ++ | 23 | -14,81 | 0,04 |
| | P340 | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | P360 | 3 | +50,00 | 11 | ++ | 0,02 |
| | P370 | | | 1 | | 0,00 |
| | P380 | 2 | | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | P400 | 3 | ++ | 2 | -33,33 | 0,00 |
| | P410 | 14 | ++ | 19 | +35,71 | 0,04 |
| | P420 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | P440 | | | 2 | | 0,00 |
| | P450 | 1 | | 3 | ++ | 0,01 |
| | PR340-380 | 55 | -30,38 | 67 | +21,82 | 0,13 |
| | PR420-470 | 13 | +18,18 | 6 | -53,85 | 0,01 |
| | PR500-620 | | | 2 | | 0,00 |
| | PRG230-30 | | | 1 | | 0,00 |
| | PRG230-31 | 150 | -5,06 | 208 | +38,67 | 0,39 |
| | PRG230-32 | 17 | -29,17 | 34 | ++ | 0,06 |
| | PRG34-480 | 1 | -83,33 | 2 | ++ | 0,00 |
| | PRG340-48 | 1 184 | +1,11 | 1 063 | -10,22 | 2,00 |
| | PRG360-48 | 9 | +12,50 | 10 | +11,11 | 0,02 |
| | PRG380-42 | 5 | | 3 | -40,00 | 0,01 |
| | PRG400-48 | 417 | +1,96 | 339 | -18,71 | 0,64 |
| | PRG440-48 | 37 | ++ | 26 | -29,73 | 0,05 |
| | PRG480 | 2 | ++ | 1 | -50,00 | 0,00 |
| | R410 | 14 | ++ | 12 | -14,29 | 0,02 |
| | R420 | 2 | | | -- | |
| | R420-470 | | | 2 | | 0,00 |
| | R440 | 5 | | 23 | ++ | 0,04 |
| | R450 | 46 | ++ | 100 | ++ | 0,19 |
| | R480 | 15 | ++ | 20 | +33,33 | 0,04 |
| | R490 | 18 | ++ | 40 | ++ | 0,08 |
| | R500 | 5 | ++ | 4 | -20,00 | 0,01 |
| | R500-620 | 534 | +36,92 | 490 | -8,24 | 0,92 |
| | R520 | 21 | ++ | 64 | ++ | 0,12 |
| | R560 | 3 | +50,00 | 9 | ++ | 0,02 |
| | R580 | 19 | ++ | 42 | ++ | 0,08 |
| | R620 | 2 | | 9 | ++ | 0,02 |
| | R730 | 16 | +77,78 | 26 | +62,50 | 0,05 |
| | S500 | | | 1 | | 0,00 |
| | S580 | | | 2 | | 0,00 |
| | S730 | | | 1 | | 0,00 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|----------|-----------------|--------|-----------------|--------|-------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | T500-580 | 7 | +40,00 | 2 | -71,43 | 0,00 |
| VOLVO | | 4 858 | +11,29 | 5 820 | +19,80 | 10,94 |
| | 10 | 8 | +14,29 | 1 | -87,50 | 0,00 |
| | DIVERS | 6 | +20,00 | 8 | +33,33 | 0,02 |
| | F10 | 29 | +3,57 | 27 | -6,90 | 0,05 |
| | F12 | 19 | -24,00 | 16 | -15,79 | 0,03 |
| | F16 | 2 | -66,67 | 2 | | 0,00 |
| | F408 | 7 | +16,67 | 7 | | 0,01 |
| | F609 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | F610 | 16 | | 13 | -18,75 | 0,02 |
| | F611 | 1 | | 5 | ++ | 0,01 |
| | F612 | 3 | +50,00 | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | F613 | 8 | -20,00 | 12 | +50,00 | 0,02 |
| | F614 | 3 | | 1 | -66,67 | 0,00 |
| | F615 | 1 | -50,00 | 1 | | 0,00 |
| | F616 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | F617 | 2 | | | -- | |
| | F7 | 12 | +33,33 | 8 | -33,33 | 0,02 |
| | F88 | 1 | | 4 | ++ | 0,01 |
| | F89 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | FE | 116 | +7,41 | 174 | +50,00 | 0,33 |
| | FE ELC | | | 1 | | 0,00 |
| | FH | 1 236 | +27,29 | 1 734 | +40,29 | 3,26 |
| | FH12 | 1 474 | +8,22 | 1 351 | -8,34 | 2,54 |
| | FH16 | 23 | -4,17 | 48 | ++ | 0,09 |
| | FL | 181 | +37,12 | 191 | +5,52 | 0,36 |
| | FL10 | 44 | +15,79 | 37 | -15,91 | 0,07 |
| | FL12 | 7 | -46,15 | 9 | +28,57 | 0,02 |
| | FL408 | 2 | -33,33 | 4 | ++ | 0,01 |
| | FL6 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | FL607 | 6 | +50,00 | 9 | +50,00 | 0,02 |
| | FL610 | 51 | -7,27 | 44 | -13,73 | 0,08 |
| | FL611 | 16 | | 14 | -12,50 | 0,03 |
| | FL612 | 23 | -14,81 | 29 | +26,09 | 0,05 |
| | FL613 | 21 | -8,70 | 31 | +47,62 | 0,06 |
| | FL614 | 41 | -25,45 | 35 | -14,63 | 0,07 |
| | FL615 | 19 | -5,00 | 17 | -10,53 | 0,03 |
| | FL617 | 5 | -44,44 | 5 | | 0,01 |
| | FL619 | 25 | +47,06 | 14 | -44,00 | 0,03 |
| | FL6E | 20 | +66,67 | 22 | +10,00 | 0,04 |
| | FL6H | 52 | +4,00 | 52 | | 0,10 |
| | FL6L | 29 | -32,56 | 37 | +27,59 | 0,07 |
| | FL7 | 58 | +5,45 | 63 | +8,62 | 0,12 |
| | FLC | 1 | | | -- | |
| | FM | 912 | +11,49 | 1 362 | +49,34 | 2,56 |
| | FM10 | 4 | ++ | 6 | +50,00 | 0,01 |
| | FM12 | 272 | -2,86 | 320 | +17,65 | 0,60 |
| | FM7 | 29 | +3,57 | 31 | +6,90 | 0,06 |
| | FM9 | 37 | -5,13 | 40 | +8,11 | 0,08 |
| | FMX | 1 | | 2 | ++ | 0,00 |
| | FS7 | 3 | | | -- | |
| | FS717 | | | 1 | | 0,00 |

Immatriculations France
janv. à Dec.2017
Véhicules Industriels Occasions
de plus de 5T1
(par modèle)

| Marque | Modèle | Jan. à Déc.2016 | | Jan. à Déc.2017 | | |
|--------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|------|
| | | Volume | %Var | Volume | %Var | % |
| | FS719 | 11 | -35,29 | 12 | +9,09 | 0,02 |
| | LF88 | 1 | | 1 | | 0,00 |
| | LN10 | 1 | -50,00 | | -- | |
| | LN7 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | N10 | 6 | -14,29 | 6 | | 0,01 |
| | N12 | | -- | 1 | | 0,00 |
| | N7 | 1 | -66,67 | 2 | ++ | 0,00 |
| | N8 | | | 2 | | 0,00 |
| | NH12 | 9 | ++ | 2 | -77,78 | 0,00 |
| | NL12 | 1 | | | -- | |
| DIVERS | AUTRES | 3 229 | +5,52 | 3 473 | +7,56 | 6,53 |