

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			34 504	100,0	4 826	100,0	17 948	100,0	2 986	100,0	8 741	100,0	1	100,0	2	100,0
AJP			9	0,0	9	0,2										
	125 A 249	PR4	6	0,0	6	0,1										
	500 A 749	PR7	3	0,0	3	0,1										
APRILIA			261	0,8			249	1,4			12	0,1				
	80 A 124		38	0,1			28	0,2			10	0,1				
		RS4 125	7	0,0			7	0,0								
		SRMAX 125	10	0,0						10	0,1					
		TUONO 125	21	0,1			21	0,1								
	250 A 499	SRMAX300	1	0,0						1	0,0					
	750 A 999		161	0,5			160	0,9			1	0,0				
		DORSO900	22	0,1			22	0,1								
		RSV4 ABS	57	0,2			57	0,3								
		SHIVER900	81	0,2			81	0,5								
		SRV850	1	0,0						1	0,0					
	1000 ET +	TUONO V4	61	0,2			61	0,3								
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	64	0,2			64	0,4								
ASIAWING	250 A 499		8	0,0	8	0,2										
		LD250	3	0,0	3	0,1										
		LD450	5	0,0	5	0,1										
ASKOLL	Inconnue	ELECTRIC	13	0,0							13	0,1				
B.M.W.			3 580	10,4	1 365	28,3	1 766	9,8			449	5,1				
	250 A 499		150	0,4	150	3,1										
		G310GS	65	0,2	65	1,3										
		G310R	85	0,2	85	1,8										
	500 A 749		202	0,6	1	0,0					201	2,3				
		C650 GT	108	0,3							108	1,2				
		C650SPORT	93	0,3							93	1,1				
		F650GSDFL	1	0,0	1	0,0										
	750 A 999		605	1,8	94	1,9	511	2,8								
		F700GS	46	0,1	46	1,0										
		F800GS	42	0,1	42	0,9										
		F800GS AD	6	0,0	6	0,1										
		F800GT	93	0,3			93	0,5								
		F800R	124	0,4			124	0,7								
		S1000R	129	0,4			129	0,7								
		S1000RR	70	0,2			70	0,4								
		S1000XR	95	0,3			95	0,5								
	1000 ET +		2 375	6,9	1 120	23,2	1 255	7,0								
		K1600B	87	0,3			87	0,5								
		K1600GT	112	0,3			112	0,6								
		K1600GTL	96	0,3			96	0,5								
		R NINE T	138	0,4			138	0,8								
		R NINET P	39	0,1			39	0,2								
		R NINET R	32	0,1			32	0,2								
		R NINET S	75	0,2			75	0,4								
		R NINET U	75	0,2			75	0,4								
		R1200GS	605	1,8	605	12,5										
		R1200GSAD	515	1,5	515	10,7										
		R1200R	120	0,3			120	0,7								
		R1200RS	136	0,4			136	0,8								
		R1200RT	345	1,0			345	1,9								
	Inconnue	C-EVO.	248	0,7							248	2,8				
BENELLI			188	0,5			188	1,0								
	80 A 124	TORNA.NKD	47	0,1			47	0,3								
	250 A 499	BN302	25	0,1			25	0,1								
	500 A 749		116	0,3			116	0,6								
		LEONCINO	48	0,1			48	0,3								
		TRK 502	68	0,2			68	0,4								
BETA			314	0,9	313	6,5	1	0,0								
	80 A 124		75	0,2	75	1,6										
		RR125	68	0,2	68	1,4										
		URB 125	7	0,0	7	0,1										
	125 A 249		48	0,1	48	1,0										
		250	20	0,1	20	0,4										
		RR250	28	0,1	28	0,6										
	250 A 499		191	0,6	190	3,9	1	0,0								
		250	31	0,1	31	0,6										
		MOTARD4.0	1	0,0			1	0,0								
		RR300	110	0,3	110	2,3										
		RR350	26	0,1	26	0,5										
		RR400	12	0,0	12	0,2										
		RR500	1	0,0	1	0,0										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		URB 250	1	0,0	1	0,0										
		URB 300	9	0,0	9	0,2										
BEXX	80 A 124	BD125	2	0,0			2	0,0								
BIKE EROAD	80 A 124	125	1	0,0							1	0,0				
BORILE	80 A 124	MULTIUSO	1	0,0			1	0,0								
BRIXTON	80 A 124	BX 125	127	0,4			127	0,7								
BULLIT	80 A 124		181	0,5			181	1,0								
		COOPER	71	0,2			71	0,4								
		XF125GY	110	0,3			110	0,6								
CF MOTO	500 A 749	CF650	3	0,0			3	0,0								
DAELIM			67	0,2					42	1,4	25	0,3				
	80 A 124		64	0,2					42	1,4	22	0,3				
		DAY STAR	42	0,1					42	1,4						
		S3	22	0,1							22	0,3				
	125 A 249	250	3	0,0							3	0,0				
DUCATI			1 014	2,9			924	5,1	90	3,0						
	250 A 499	SCRAMB.62	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999		523	1,5			523	2,9								
		939 SP	29	0,1			29	0,2								
		959PANI	31	0,1			31	0,2								
		D16RR	1	0,0			1	0,0								
		M797	85	0,2			85	0,5								
		M821	79	0,2			79	0,4								
		MTS950	80	0,2			80	0,4								
		SCRAMBLER	147	0,4			147	0,8								
		SUPER SP	71	0,2			71	0,4								
	1000 ET +		490	1,4			400	2,2	90	3,0						
		1299PANI	27	0,1			27	0,2								
		DIAVEL	38	0,1					38	1,3						
		M1200	44	0,1			44	0,2								
		M1200R	2	0,0			2	0,0								
		MTS1200	33	0,1			33	0,2								
		MTS1260	142	0,4			142	0,8								
		PANIGALV4	131	0,4			131	0,7								
		SCRAMBLER	21	0,1			21	0,1								
		X DIAVEL	52	0,2					52	1,7						
ECCHO	80 A 124	YY125T	4	0,0							4	0,0				
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	11	0,0							11	0,1				
EFUN	Inconnue	PULSE	1	0,0							1	0,0				
ELECTRIC M	Inconnue		22	0,1	22	0,5										
		EM 5.7	18	0,1	18	0,4										
		ETREK	4	0,0	4	0,1										
ENFIELD			455	1,3			455	2,5								
	250 A 499		426	1,2			426	2,4								
		400	211	0,6			211	1,2								
		BULLET500	215	0,6			215	1,2								
	500 A 749		29	0,1			29	0,2								
		550	25	0,1			25	0,1								
		C. GT535	4	0,0			4	0,0								
EZHEN	Inconnue	RETRO	1	0,0							1	0,0				
FANTIC.MOT	80 A 124	FANT.125	11	0,0	11	0,2										
GAS GAS			134	0,4	134	2,8										
	80 A 124	125	5	0,0	5	0,1										
	125 A 249		29	0,1	29	0,6										
		250	16	0,0	16	0,3										
		EC200	1	0,0	1	0,0										
		TG 250	12	0,0	12	0,2										
	250 A 499		100	0,3	100	2,1										
		250	1	0,0	1	0,0										
		300	2	0,0	2	0,0										
		EC300	46	0,1	46	1,0										
		TG 280	29	0,1	29	0,6										
		TG 300	21	0,1	21	0,4										
		TXT280	1	0,0	1	0,0										
GENERIC	80 A 124	125	2	0,0							2	0,0				
GOVECS	Inconnue	GO	1	0,0							1	0,0				
GUZZI			191	0,6			153	0,9	38	1,3						
	500 A 749		137	0,4			112	0,6	25	0,8						
		V7 III	1	0,0					1	0,0						
		V7RACER	8	0,0			5	0,0	3	0,1						
		V7SPECIAL	31	0,1			31	0,2								
		V7STONE	97	0,3			76	0,4	21	0,7						
	750 A 999		41	0,1			41	0,2								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		V9 BOBBER	32	0,1			32	0,2								
		V9 ROAMER	9	0,0			9	0,1								
	1000 ET +		13	0,0					13	0,4						
		CALIF	11	0,0					11	0,4						
		MGX21	2	0,0					2	0,1						
HANWAY	80 A 124	RAW 125	2	0,0			2	0,0								
HARLEY.DAV			2 083	6,0			493	2,7	1 590	53,2						
	500 A 749		55	0,2			34	0,2	21	0,7						
		STREET750	21	0,1					21	0,7						
		STREETROD	34	0,1			34	0,2								
	750 A 999		196	0,6			184	1,0	12	0,4						
		XL883L	12	0,0					12	0,4						
		XL883N	184	0,5			184	1,0								
	1000 ET +		1 832	5,3			275	1,5	1 557	52,1						
		FLDE	36	0,1					36	1,2						
		FLFB	47	0,1					47	1,6						
		FLFBS	143	0,4					143	4,8						
		FLHC	39	0,1					39	1,3						
		FLHCS	105	0,3					105	3,5						
		FLHP	2	0,0			2	0,0								
		FLHR	35	0,1					35	1,2						
		FLHRC	18	0,1					18	0,6						
		FLHRXS	63	0,2			63	0,4								
		FLHTK	61	0,2					61	2,0						
		FLHTKL	12	0,0			12	0,1								
		FLHTKSE	38	0,1					38	1,3						
		FLHX	36	0,1					36	1,2						
		FLHXS	86	0,2			86	0,5								
		FLHXSE	39	0,1					39	1,3						
		FLS	9	0,0					9	0,3						
		FLSB	80	0,2					80	2,7						
		FLSL	43	0,1					43	1,4						
		FLSTC	3	0,0					3	0,1						
		FLSTF	8	0,0					8	0,3						
		FLSTFB	6	0,0					6	0,2						
		FLSTN	7	0,0					7	0,2						
		FLTRU	9	0,0			9	0,1								
		FLTRX	5	0,0			5	0,0								
		FLTRXS	24	0,1			24	0,1								
		FLTRXSE	24	0,1					24	0,8						
		FXBB	133	0,4					133	4,5						
		FXBR	35	0,1					35	1,2						
		FXBRS	71	0,2					71	2,4						
		FXDF 103	4	0,0			4	0,0								
		FXDL 103	1	0,0					1	0,0						
		FXFB	62	0,2					62	2,1						
		FXFBS	137	0,4					137	4,6						
		FXLR	61	0,2					61	2,0						
		XL1200C	71	0,2					71	2,4						
		XL1200CB	5	0,0					5	0,2						
		XL1200CX	70	0,2			70	0,4								
		XL1200T	36	0,1					36	1,2						
		XL1200X	168	0,5					168	5,6						
HONDA			5 577	16,2			762	15,8	2 569	14,3			2 246	25,7		
	80 A 124		2 299	6,7		1	0,0	584	3,3				1 714	19,6		
		CBF125	285	0,8				285	1,6							
		GLR125	248	0,7				248	1,4							
		MSX125	51	0,1				51	0,3							
		NSC110	42	0,1							42	0,5				
		NSS125AD	1 016	2,9							1 016	11,6				
		SH125AD	152	0,4							152	1,7				
		WW125	504	1,5							504	5,8				
		XL125V	1	0,0		1	0,0									
	125 A 249		39	0,1		39	0,8									
		RME250R	1	0,0		1	0,0									
		RMH250R	38	0,1		38	0,8									
	250 A 499		1 361	3,9		72	1,5	1 229	6,8			60	0,7			
		CB500FA	566	1,6				566	3,2							
		CB500XA	343	1,0				343	1,9							
		CBR500RA	119	0,3				119	0,7							
		CMX500A	201	0,6				201	1,1							
		CRF250L	31	0,1		31	0,6									
		CRF250RLA	22	0,1		22	0,5									

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		NSS300A	4	0,0							4	0,0					
		RMH400RX	12	0,0	12	0,2											
		RMH450R	7	0,0	7	0,1											
		SH300A	56	0,2							56	0,6					
	500 A 749		864	2,5			392	2,2			472	5,4					
			CB650FA	157	0,5			157	0,9								
			CBR600RA	1	0,0			1	0,0								
			CBR650FA	66	0,2			66	0,4								
			NC750D	40	0,1							40	0,5				
			NC750SD	1	0,0			1	0,0								
			NC750XA	42	0,1			42	0,2								
			NC750XD	123	0,4			123	0,7								
			NT700VA	2	0,0			2	0,0								
	X-ADV750	432	1,3							432	4,9						
	750 A 999		655	1,9	608	12,6	47	0,3									
			CB1000R	2	0,0			2	0,0								
			CBF1000FA	1	0,0			1	0,0								
			CRF1000A	377	1,1	377	7,8										
			CRF1000D	205	0,6	205	4,2										
			CRF1000L	1	0,0	1	0,0										
			VFR800F	44	0,1			44	0,2								
	VFR800X	25	0,1	25	0,5												
	1000 ET +		359	1,0	42	0,9	317	1,8									
		CB1100CA	13	0,0			13	0,1									
		CB1100NA	50	0,1			50	0,3									
		CB1100SA	1	0,0			1	0,0									
		CBR1000RA	63	0,2			63	0,4									
		CBR1000S1	29	0,1			29	0,2									
		GL1800	157	0,5			157	0,9									
		GL1800C2	1	0,0			1	0,0									
		GL1800CF	1	0,0			1	0,0									
		ST1300	1	0,0			1	0,0									
		VFR1200FD	1	0,0			1	0,0									
		VFR1200X	9	0,0	9	0,2											
		VFR1200XD	33	0,1	33	0,7											
HUSQVARNA			503	1,5	503	10,4											
125 A 249	TE250	47	0,1	47	1,0												
250 A 499		317	0,9	317	6,6												
		300WR	1	0,0	1	0,0											
		450TE	1	0,0	1	0,0											
		FE250	53	0,2	53	1,1											
		FE350	68	0,2	68	1,4											
		FE450	20	0,1	20	0,4											
		SVARTPIL.	61	0,2	61	1,3											
		TE300	76	0,2	76	1,6											
		VITPILEN	37	0,1	37	0,8											
500 A 749		139	0,4	139	2,9												
		701 END	1	0,0	1	0,0											
		701 ENDU	16	0,0	16	0,3											
		701 SM	118	0,3	118	2,4											
		FE500	4	0,0	4	0,1											
HYOSUNG		2	0,0			2	0,0										
80 A 124	GT 125	1	0,0			1	0,0										
500 A 749	GT 650	1	0,0			1	0,0										
ICONE	80 A 124	DD125E	3	0,0					3	0,1							
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	1	0,0						1	0,0						
INDIAN	1000 ET +		334	1,0					334	11,2							
		1800	22	0,1					22	0,7							
		CHIEFCLAS	2	0,0					2	0,1							
		CHIEFDARK	5	0,0					5	0,2							
		CHIEFTAIN	27	0,1					27	0,9							
		CHIEFVINT	1	0,0					1	0,0							
		ROADMAST.	61	0,2					61	2,0							
		SCOOT	55	0,2					55	1,8							
		SCOUT	153	0,4					153	5,1							
SPRING.FI	8	0,0					8	0,3									
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	14	0,0			14	0,1									
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	3	0,0						3	0,0						
JM MOTORS	80 A 124		11	0,0			11	0,1									
		125	10	0,0			10	0,1									
		BD125	1	0,0			1	0,0									
JORDON	80 A 124	YY125T-12	1	0,0						1	0,0						
K.T.M.			1 712	5,0	521	10,8	1 191	6,6									

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	80 A 124		314	0,9			314	1,7									
		125DUKE	269	0,8			269	1,5									
		RC 125	45	0,1			45	0,3									
	125 A 249		77	0,2	77	1,6											
		250EXC	75	0,2	75	1,6											
		F.RIDE250	2	0,0	2	0,0											
	250 A 499		633	1,8	428	8,9	205	1,1									
		250EXC-F	81	0,2	81	1,7											
		300EXC	105	0,3	105	2,2											
		350EXC-F	135	0,4	135	2,8											
		390DUKEC3	184	0,5			184	1,0									
		450EXC-F	56	0,2	56	1,2											
		450EXC-R	1	0,0	1	0,0											
		F.RIDE250	50	0,1	50	1,0											
		RC 390	21	0,1			21	0,1									
	500 A 749		58	0,2	15	0,3	43	0,2									
		500EXC	1	0,0	1	0,0											
		500EXC-F	14	0,0	14	0,3											
		690 DUK R	4	0,0			4	0,0									
		690DUKE A	39	0,1			39	0,2									
	750 A 999	790 DUKE	76	0,2			76	0,4									
	1000 ET +		553	1,6			553	3,1									
		1050 ADV	2	0,0			2	0,0									
1090 ADV		42	0,1			42	0,2										
1090ADV R		29	0,1			29	0,2										
1090ADV R L		24	0,1			24	0,1										
1290SADVE		206	0,6			206	1,1										
1290SDGT		54	0,2			54	0,3										
1290SDUKE		196	0,6			196	1,1										
Inconnue		E XC	1	0,0	1	0,0											
KAWASAKI				3 515	10,2			3 301	18,4	153	5,1	61	0,7				
	80 A 124	J125	36	0,1							36	0,4					
		250 A 499	147	0,4			122	0,7			25	0,3					
	J300	NINJA 300	25	0,1					1	0,0		25	0,3				
		NINJA400	1	0,0			94	0,5									
		VERSYS-X	94	0,3			26	0,1									
		Z300	26	0,1			1	0,0									
			1	0,0			1	0,0									
	500 A 749		1 403	4,1			1 251	7,0	152	5,1							
		NINJA 650	182	0,5			182	1,0									
		VERSYS	216	0,6			216	1,2									
		VULCAN S	152	0,4					152	5,1							
		Z650	849	2,5			849	4,7									
		ZX-6R	4	0,0			4	0,0									
	750 A 999		1 449	4,2			1 449	8,1									
		NINJA H2	54	0,2			54	0,3									
		W800	5	0,0			5	0,0									
		Z800	12	0,0			12	0,1									
		Z900	888	2,6			888	4,9									
		Z900RS	399	1,2			399	2,2									
		ZX10R	91	0,3			91	0,5									
	1000 ET +		480	1,4			479	2,7	1	0,0							
1400GTR		3	0,0			3	0,0										
VERSYS		166	0,5			166	0,9										
VULCAN		1	0,0					1	0,0								
Z1000		77	0,2			77	0,4										
Z1000SX		200	0,6			200	1,1										
ZZR1400		33	0,1			33	0,2										
KEEWAY	80 A 124		73	0,2				1	0,0	72	0,8						
125		72	0,2							72	0,8						
SP LIGHT		1	0,0					1	0,0								
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE	2	0,0				2	0,1								
KL			4	0,0	4	0,1											
	125 A 249	KX250F	3	0,0	3	0,1											
	250 A 499	KX450F	1	0,0	1	0,0											
KSR MOTO	80 A 124	125	13	0,0						13	0,1						
KTM AG	500 A 749		19	0,1			19	0,1									
		690DUKE A	18	0,1			18	0,1									
		690DUKE R	1	0,0			1	0,0									
KYMCO			548	1,6			21	0,1			527	6,0					
	80 A 124		359	1,0			21	0,1			338	3,9					
		AGIL CITY	57	0,2							57	0,7					
		AGILITY	14	0,0							14	0,2					

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CK1	1	0,0			1	0,0								
		D.TOWN125	38	0,1							38	0,4				
		K XCT125	2	0,0							2	0,0				
		LIKE	59	0,2							59	0,7				
		PEOPLE S	13	0,0							13	0,1				
		PEOPLEONE	2	0,0							2	0,0				
		VISAR125	20	0,1			20	0,1								
		X-TOWN	153	0,4							153	1,8				
	250 A 499		100	0,3							100	1,1				
		D.TOWN350	51	0,1							51	0,6				
		X-TOWN300	19	0,1							19	0,2				
		XCIT.400I	30	0,1							30	0,3				
	500 A 749	AK550	89	0,3							89	1,0				
LEONART	80 A 124	DD125E	1	0,0			1	0,0								
LIFAN	80 A 124		5	0,0			5	0,0								
		LF110GY	2	0,0			2	0,0								
		LF125	3	0,0			3	0,0								
LML	80 A 124		3	0,0							3	0,0				
		125 DLX	2	0,0							2	0,0				
		125 STAR	1	0,0							1	0,0				
M.V.			19	0,1			19	0,1								
	500 A 749	F3 675	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999		18	0,1			18	0,1								
		800	1	0,0			1	0,0								
		BRUTAL800	14	0,0			14	0,1								
		F3 800	1	0,0			1	0,0								
		F4 1000R	1	0,0			1	0,0								
		TURISMO V	1	0,0			1	0,0								
MAGPOWER	80 A 124	JJ125	22	0,1							22	0,3				
MASAI	80 A 124		55	0,2	55	1,1										
		HS125	37	0,1	37	0,8										
		RAW125	18	0,1	18	0,4										
MASH			372	1,1	318	6,6	27	0,2			27	0,3				
	80 A 124		270	0,8	243	5,0					27	0,3				
		QM125GY	243	0,7	243	5,0										
		ZN125T	27	0,1							27	0,3				
	125 A 249	QM250	19	0,1			19	0,1								
	250 A 499		83	0,2	75	1,6	8	0,0								
		CHERRYRED	8	0,0			8	0,0								
		XY400	75	0,2	75	1,6										
MBK			142	0,4							142	1,6				
	80 A 124		128	0,4							128	1,5				
		EVOLIS125	36	0,1							36	0,4				
		FLIPPER	5	0,0							5	0,1				
		MW125	1	0,0							1	0,0				
		MWS125 A	10	0,0							10	0,1				
		OCITO 125	67	0,2							67	0,8				
		XC115	3	0,0							3	0,0				
		YP125R	6	0,0							6	0,1				
	250 A 499		14	0,0							14	0,2				
		EVOLIS300	10	0,0							10	0,1				
		EVOLIS400	3	0,0							3	0,0				
		YP400R	1	0,0							1	0,0				
MEGELLI	80 A 124	125	1	0,0			1	0,0								
MH MOTORCY	80 A 124		12	0,0	5	0,1	7	0,0								
		MH7	3	0,0			3	0,0								
		NACKED	5	0,0	5	0,1										
		RX125	4	0,0			4	0,0								
MIDUAL	1000 ET +	1050	4	0,0			4	0,0								
MONDIAL	1000 ET +	125	89	0,3			89	0,5								
MONTESA			33	0,1	33	0,7										
	125 A 249	COTA 248	1	0,0	1	0,0										
	250 A 499	COTA 4RT	32	0,1	32	0,7										
MORINI	1000 ET +		5	0,0	3	0,1	2	0,0								
		1200	1	0,0			1	0,0								
		GRANPASSO	1	0,0			1	0,0								
		SCRAMBLER	3	0,0	3	0,1										
MOTO S.P.A			183	0,5	183	3,8										
	80 A 124	KT125	55	0,2	55	1,1										
	125 A 249	WR250F	100	0,3	100	2,1										
	250 A 499	WR450F	28	0,1	28	0,6										
MOTO SPA	125 A 249	WR250F	1	0,0	1	0,0										
MOTORBIKE			45	0,1	45	0,9										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124	YZE125	19	0,1	19	0,4										
	125 A 249	YZE250	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499		19	0,1	19	0,4										
		250WRF	2	0,0	2	0,0										
		450HRF	9	0,0	9	0,2										
		450WRF	1	0,0	1	0,0										
		YZF250	4	0,0	4	0,1										
	YZF450	3	0,0	3	0,1											
NECO	80 A 124		36	0,1							36	0,4				
		125	6	0,0							6	0,1				
		JL125T	2	0,0							2	0,0				
		SY125T	17	0,0							17	0,2				
		ZN125T	11	0,0							11	0,1				
NORTON	750 A 999	COMMANDO	5	0,0			5	0,0								
ORCAL	80 A 124		221	0,6			221	1,2								
		LJ125	53	0,2			53	0,3								
		SK125	168	0,5			168	0,9								
OSSA	250 A 499	300	1	0,0	1	0,0										
OURAL	500 A 749	750	16	0,0			16	0,1								
PAOLETTI	250 A 499	450RMX	1	0,0	1	0,0										
PEUGEOT			476	1,4							476	5,4				
	80 A 124		473	1,4							473	5,4				
		BELVILLE	97	0,3							97	1,1				
		CITYST.A	28	0,1							28	0,3				
		CITYST.L	51	0,1							51	0,6				
		DJANGO	70	0,2							70	0,8				
		SATEL125	130	0,4							130	1,5				
		SPEEDFIGH	26	0,1							26	0,3				
		TWEET 125	69	0,2							69	0,8				
		VIVA CITY	2	0,0							2	0,0				
	125 A 249	CITYSTAR	3	0,0							3	0,0				
PIAGGIO			1 072	3,1							1 072	12,3				
	80 A 124		788	2,3							788	9,0				
		BEVER.125	1	0,0							1	0,0				
		FLY 125	7	0,0							7	0,1				
		GTS 125	215	0,6							215	2,5				
		LIB 125	1	0,0							1	0,0				
		LIB125IGE	225	0,7							225	2,6				
		MEDLEY125	166	0,5							166	1,9				
		O.VESPA	1	0,0							1	0,0				
		PRIMA125	130	0,4							130	1,5				
		PX125	3	0,0							3	0,0				
		SPRINT125	29	0,1							29	0,3				
		TYPH 125	1	0,0							1	0,0				
		VESPA 946	7	0,0							7	0,1				
		XEVO 125	2	0,0							2	0,0				
	250 A 499		284	0,8							284	3,2				
		BEVER.300	23	0,1							23	0,3				
		BEVER.350	95	0,3							95	1,1				
		GTS250300	165	0,5							165	1,9				
		X10 350	1	0,0							1	0,0				
QG	80 A 124	RAW125	3	0,0			3	0,0								
QINGQI	80 A 124	QM125T	1	0,0							1	0,0				
QUADDY	250 A 499	QDY450	2	0,0											2	100,0
REGAL RAPT			5	0,0			5	0,0								
	80 A 124	DD125E	4	0,0			4	0,0								
	250 A 499	DD350E	1	0,0			1	0,0								
RIEJU	80 A 124		29	0,1	28	0,6					1	0,0				
		CITYLINE	1	0,0							1	0,0				
		MRT125	16	0,0	16	0,3										
		RS3	1	0,0	1	0,0										
		STRADA125	8	0,0	8	0,2										
		TANGO	3	0,0	3	0,1										
ROADSIGN	80 A 124	PHANTOM	1	0,0							1	0,0				
SANBEN	80 A 124	SM125T	4	0,0							4	0,0				
SCOMADI	80 A 124	TL125	2	0,0	2	0,0										
SCORPA			11	0,0	11	0,2										
	80 A 124		2	0,0	2	0,0										
		ST 125	1	0,0	1	0,0										
		TY-S 125F	1	0,0	1	0,0										
	125 A 249	ST 250	5	0,0	5	0,1										
	250 A 499	ST 300	4	0,0	4	0,1										
SHERCO			315	0,9	315	6,5										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	80 A 124		97	0,3	97	2,0										
		125 SE-R	87	0,3	87	1,8										
		CITYCORP	6	0,0	6	0,1										
		SHERCO125	4	0,0	4	0,1										
	125 A 249		66	0,2	66	1,4										
		2.5I	2	0,0	2	0,0										
		250 SE R	31	0,1	31	0,6										
		250 SEF R	14	0,0	14	0,3										
		SHERCO250	19	0,1	19	0,4										
	250 A 499		152	0,4	152	3,1										
300 SE R		46	0,1	46	1,0											
450 SEF R		88	0,3	88	1,8											
SHERCO300		15	0,0	15	0,3											
SHERCO450		1	0,0	1	0,0											
X RIDE290		2	0,0	2	0,0											
SILENCE	Inconnue	S03	1	0,0							1	0,0				
SKY TEAM			29	0,1	1	0,0	28	0,2								
	80 A 124		28	0,1			28	0,2								
		DAX	6	0,0			6	0,0								
		DINGO 125	1	0,0			1	0,0								
		ST125	17	0,0			17	0,1								
		ST150	1	0,0			1	0,0								
		T REX	3	0,0			3	0,0								
	125 A 249	ST300	1	0,0	1	0,0										
SPIGAOU	80 A 124	ZH CJL125	1	0,0			1	0,0								
STAHO			3	0,0			3	0,0								
	80 A 124	FH150	2	0,0			2	0,0								
	125 A 249	FH250	1	0,0			1	0,0								
SUZUKI			1 808	5,2			1 436	8,0			372	4,3				
	80 A 124		312	0,9			166	0,9			146	1,7				
		GSXR125	30	0,1			30	0,2								
		GSXS125	136	0,4			136	0,8								
		UH125	122	0,4							122	1,4				
		UK 110	24	0,1							24	0,3				
	125 A 249		52	0,2			44	0,2			8	0,1				
		DL250	38	0,1			38	0,2								
		GSX250R	6	0,0			6	0,0								
		UH200	8	0,0							8	0,1				
	250 A 499	AN400	80	0,2							80	0,9				
	500 A 749		1 018	3,0			880	4,9			138	1,6				
		AN650	138	0,4							138	1,6				
		DL650	285	0,8			285	1,6								
		GSR750	2	0,0			2	0,0								
		GSX-R600	4	0,0			4	0,0								
		GSX-S750	295	0,9			295	1,6								
		SV650	294	0,9			294	1,6								
		750 A 999		177	0,5			177	1,0							
	1000 ET +	GSX1000A	3	0,0			3	0,0								
GSXS1000		174	0,5			174	1,0									
		169	0,5			169	0,9									
	DL1000 V		96	0,3			96	0,5								
		GSX1300RA	4	0,0			4	0,0								
	GSXR1000	69	0,2			69	0,4									
			24	0,1	18	0,4	6	0,0								
SWM	80 A 124	125	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499		10	0,0	10	0,2										
		450	5	0,0	5	0,1										
		RS 300 R	5	0,0	5	0,1										
	500 A 749		7	0,0	1	0,0	6	0,0								
		600	6	0,0			6	0,0								
		RS 500 R	1	0,0	1	0,0										
SYM			347	1,0			3	0,0			344	3,9				
	80 A 124		301	0,9			2	0,0			299	3,4				
		CRUISYM	6	0,0							6	0,1				
		FIDDLEIII	63	0,2							63	0,7				
		GTS 125	77	0,2							77	0,9				
		JET 14	95	0,3							95	1,1				
		MIO 100	17	0,0							17	0,2				
		ORBIT II	10	0,0							10	0,1				
		SYMPHONY	22	0,1							22	0,3				
		WOLF125SB	2	0,0			2	0,0								
		X PRO	9	0,0							9	0,1				
		125 A 249	WOLF 250	1	0,0			1	0,0							

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	GTS 300	33	0,1							33	0,4				
	500 A 749	MAX 600 I	12	0,0							12	0,1				
TIANYING	80 A 124	TY125T	7	0,0							7	0,1				
TM			45	0,1	45	0,9										
	80 A 124	125G	15	0,0	15	0,3										
	125 A 249		13	0,0	13	0,3										
		144 F	3	0,0	3	0,1										
		250 ET	10	0,0	10	0,2										
	250 A 499		15	0,0	15	0,3										
		250 ET	7	0,0	7	0,1										
		300 ET	6	0,0	6	0,1										
		EN300	2	0,0	2	0,0										
	500 A 749	530 ET	2	0,0	2	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124		2	0,0			1	0,0			1	0,0				
		DFE125	1	0,0			1	0,0								
		LJ125T	1	0,0							1	0,0				
TORROT	Inconnue	MUVI	1	0,0							1	0,0				
TRINITY	Inconnue	LEGEND	1	0,0										1	100,0	
TRIUMPH			1 746	5,1	3	0,1	1 067	5,9	676	22,6						
	500 A 749		99	0,3			99	0,6								
		DAYT 675	2	0,0			2	0,0								
		STREETTRI	97	0,3			97	0,5								
	750 A 999		892	2,6			598	3,3	294	9,8						
		BONN.T100	154	0,4					154	5,2						
		BONNEVILL	1	0,0			1	0,0								
		SCRAMBLER	3	0,0			3	0,0								
		STREETCUP	33	0,1					33	1,1						
		STREETSCR	107	0,3					107	3,6						
		STREETTRI	288	0,8			288	1,6								
		STREETTWI	145	0,4			145	0,8								
		TIGER XCA	54	0,2			54	0,3								
		TIGER XCX	7	0,0			7	0,0								
		TIGER XRT	73	0,2			73	0,4								
		TIGER XRX	27	0,1			27	0,2								
	1000 ET +		755	2,2	3	0,1	370	2,1	382	12,8						
		B.BOBBER	121	0,4					121	4,1						
		B.SPEED	64	0,2					64	2,1						
		BONN.T120	196	0,6					196	6,6						
		SPEED TRI	111	0,3			111	0,6								
		THRUXTONR	90	0,3			90	0,5								
		THUNDERBI	1	0,0					1	0,0						
		TIGER SP	49	0,1			49	0,3								
		TIGER XCA	44	0,1			44	0,2								
		TIGER XCX	23	0,1			23	0,1								
		TIGER XRT	45	0,1			45	0,3								
		TIGER XRX	8	0,0			8	0,0								
		TIGER1200	3	0,0	3	0,1										
TRS			36	0,1	36	0,7										
	125 A 249	TRS 250	7	0,0	7	0,1										
	250 A 499		29	0,1	29	0,6										
		TRS 250	9	0,0	9	0,2										
		TRS 300	20	0,1	20	0,4										
VALENTI RA	250 A 499	RMZ450	1	0,0	1	0,0										
VASTRO	80 A 124	ZN125T	3	0,0							3	0,0				
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX	2	0,0							2	0,0				
VERTIGO MO			16	0,0	16	0,3										
	125 A 249	250	8	0,0	8	0,2										
	250 A 499	300	8	0,0	8	0,2										
VICTORY	1000 ET +	CROSS.C	1	0,0					1	0,0						
VOXAN	750 A 999	NEFERTITI	2	0,0			2	0,0								
YAMAHA			6 045	17,5	6	0,1	3 224	18,0	56	1,9	2 759	31,6				
	80 A 124		2 036	5,9	5	0,1	349	1,9			1 682	19,2				
		LTS125	34	0,1							34	0,4				
		MT125	248	0,7			248	1,4								
		MW125	112	0,3							112	1,3				
		NMAX 125	287	0,8							287	3,3				
		WR125R	4	0,0	4	0,1										
		X MAX 125	1 172	3,4							1 172	13,4				
		XT125	1	0,0	1	0,0										
		YBR125	1	0,0			1	0,0								
		YP125R	77	0,2							77	0,9				
		YS125	70	0,2			70	0,4								
		YZF-R125	30	0,1			30	0,2								

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Mars 2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	250 A 499		644	1,9	1	0,0	122	0,7	2	0,1	519	5,9					
		MT-03	86	0,2			86	0,5									
		SR400	2	0,0					2	0,1							
		WR450F	1	0,0	1	0,0											
		X MAX 300	395	1,1							395	4,5					
		X MAX 400	87	0,3							87	1,0					
		YP300	37	0,1							37	0,4					
	YZFR3	36	0,1			36	0,2										
	500 A 749		2 125	6,2			1 567	8,7			558	6,4					
		MT-07		1 097	3,2			1 097	6,1								
			MT-07 TRA	249	0,7			249	1,4								
			XP500	558	1,6							558	6,4				
			XSR700	174	0,5			174	1,0								
			YZFR6	47	0,1			47	0,3								
	750 A 999		1 008	2,9			954	5,3	54	1,8							
		MT-010		155	0,4			155	0,9								
			MT-09	472	1,4			472	2,6								
			MT-09 TRA	203	0,6			203	1,1								
			SCR950	27	0,1					27	0,9						
			XSR900	88	0,3			88	0,5								
			XV950R	14	0,0					14	0,5						
XVS950CU			13	0,0					13	0,4							
XZF-R1			13	0,0			13	0,1									
XZF-R1M			1	0,0			1	0,0									
YZFR1			22	0,1			22	0,1									
1000 ET +		232	0,7			232	1,3										
	FJR1300		160	0,5			160	0,9									
		XJR1300	2	0,0			2	0,0									
		XT1200	2	0,0			2	0,0									
		XT1200Z	68	0,2			68	0,4									
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	6	0,0						6	0,1						
YIYING	80 A 124	YY125T	3	0,0						3	0,0						
ZAP	Inconnue	PULSE	2	0,0						2	0,0						
ZERO MOTOR	Inconnue		46	0,1	46	1,0											
		DS	1	0,0	1	0,0											
		DS ZF14.4	10	0,0	10	0,2											
		DS ZF6.5	3	0,0	3	0,1											
		DS ZF7.2	2	0,0	2	0,0											
		DSRZF14.4	4	0,0	4	0,1											
		FX ZF6.5	1	0,0	1	0,0											
		FX ZF7.2	2	0,0	2	0,0											
		S ZF14.4	8	0,0	8	0,2											
		S ZF6.5	4	0,0	4	0,1											
		S ZF7.2	1	0,0	1	0,0											
		SR ZF14.4	5	0,0	5	0,1											
		ZF13.0	4	0,0	4	0,1											
		ZF6.5	1	0,0	1	0,0											
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	13	0,0			13	0,1									
ZNEN	80 A 124	ZN125T	11	0,0						11	0,1						
ZONGSHEN	80 A 124		8	0,0			8	0,0									
		CITY RUN	1	0,0			1	0,0									
		ZS125	7	0,0			7	0,0									
ZONTES	80 A 124	ZN125 6	15	0,0			15	0,1									