

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			15 399	100,0	2 086	100,0	7 673	100,0	968	100,0	4 672	100,0
AJP	500 à 749 cm3	PR7	5	0,0	5	0,2						
APRILIA			285	1,9	2	0,1	170	2,2			113	2,4
	moins de 126 cm3		138	0,9	2	0,1	23	0,3			113	2,4
		RS 125	10	0,1			10	0,1				
		RX 125	2	0,0	2	0,1						
		SR GT 125	113	0,7							113	2,4
		SX 125	5	0,0			5	0,1				
		TUONO 125	8	0,1			8	0,1				
	500 à 749 cm3		121	0,8			121	1,6				
		RS 660	68	0,4			68	0,9				
		TUAREG660	29	0,2			29	0,4				
		TUONO 660	24	0,2			24	0,3				
	1000 cm3 et plus		26	0,2			26	0,3				
		RSV4 FACT TUONO V4	9 17	0,1 0,1			9 17	0,1 0,2				
ARCHIVE MO			36	0,2			30	0,4	6	0,6		
	moins de 126 cm3	YG125	30	0,2			30	0,4				
	126 à 499 cm3	200	6	0,0					6	0,6		
ASKOLL	1000 cm3 et plus	ES3	5	0,0							5	0,1
B.M.W.			1 834	11,9	705	33,8	904	11,8	55	5,7	170	3,6
	126 à 499 cm3		71	0,5	57	2,7					14	0,3
		C400 GT	7	0,0							7	0,1
		C400X	7	0,0							7	0,1
		G310GS	10	0,1	10	0,5						
		G310R	47	0,3	47	2,3						
	750 à 999 cm3		550	3,6	147	7,0	403	5,3				
		F750GS	81	0,5	81	3,9						
		F850GS	23	0,1	23	1,1						
		F850GS AD	43	0,3	43	2,1						
		F900R	152	1,0			152	2,0				
		F900XR	114	0,7			114	1,5				
		M1000RR	1	0,0			1	0,0				
		S1000R	44	0,3			44	0,6				
		S1000RR	17	0,1			17	0,2				
		S1000XR	75	0,5			75	1,0				
	1000 cm3 et plus		1 213	7,9	501	24,0	501	6,5	55	5,7	156	3,3
		CE04	156	1,0							156	3,3
		K1600B	24	0,2			24	0,3				
		K1600GT	40	0,3			40	0,5				
		K1600GTL	36	0,2			36	0,5				
		R NINE T	49	0,3			49	0,6				
		R NINET P	27	0,2			27	0,4				
		R NINET U	9	0,1			9	0,1				
		R1250GS	263	1,7	263	12,6						
		R1250GSA	238	1,5	238	11,4						
		R1250R	34	0,2			34	0,4				
		R1250RS	42	0,3			42	0,5				
		R1250RT	240	1,6			240	3,1				
		R18	21	0,1					21	2,2		
		R18 B	14	0,1					14	1,4		
		R18 CLASS	11	0,1					11	1,1		
		R18 TRANS	9	0,1					9	0,9		
BAIKU	1000 cm3 et plus		7	0,0							7	0,1
		DOLCEVITA	2	0,0							2	0,0
		JS2A	5	0,0							5	0,1
BENDA	moins de 126 cm3	BD125	14	0,1			14	0,2				
BENELLI			154	1,0			149	1,9	5	0,5		
	moins de 126 cm3		92	0,6			92	1,2				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
		BN125	48	0,3			48	0,6					
		LEONCINO	32	0,2			32	0,4					
		TORNA.NKD	12	0,1			12	0,2					
		126 à 499 cm3	IMPERIALE	5	0,0					5	0,5		
		500 à 749 cm3		48	0,3			48	0,6				
			502C	4	0,0			4	0,1				
			LEONCINO	14	0,1			14	0,2				
		750 à 999 cm3	TRK 502	30	0,2			30	0,4				
				9	0,1			9	0,1				
			752S	1	0,0			1	0,0				
		LEONCINO	8	0,1			8	0,1					
BETA			144	0,9	144	6,9							
	moins de 126 cm3		35	0,2	35	1,7							
		RR125	33	0,2	33	1,6							
		URB 125	2	0,0	2	0,1							
	126 à 499 cm3		109	0,7	109	5,2							
		250	8	0,1	8	0,4							
		RR200	12	0,1	12	0,6							
		RR250	13	0,1	13	0,6							
		RR300	45	0,3	45	2,2							
		RR350	14	0,1	14	0,7							
		RR400	7	0,0	7	0,3							
		RR450	3	0,0	3	0,1							
		URB 200	5	0,0	5	0,2							
		URB 300	2	0,0	2	0,1							
BLUROC	moins de 126 cm3		11	0,1			11	0,1					
		125	10	0,1			10	0,1					
		HERITAGE	1	0,0			1	0,0					
BLUROC MOT	moins de 126 cm3		15	0,1			15	0,2					
		125	7	0,0			7	0,1					
		HERITAGE	1	0,0			1	0,0					
		XF125	5	0,0			5	0,1					
		XF125GY	2	0,0			2	0,0					
BRIXTON			125	0,8			125	1,6					
	moins de 126 cm3		113	0,7			113	1,5					
		BX 125	92	0,6			92	1,2					
		CROM.1200	21	0,1			21	0,3					
	126 à 499 cm3	BX 500	12	0,1			12	0,2					
BRUMAIRE	1000 cm3 et plus	EBOY	8	0,1							8	0,2	
BULLIT	moins de 126 cm3		9	0,1			9	0,1					
		125	2	0,0			2	0,0					
		COOPER	1	0,0			1	0,0					
		HERITAGE	1	0,0			1	0,0					
		XF125GY	5	0,0			5	0,1					
CAKE	1000 cm3 et plus		6	0,0	2	0,1	4	0,1					
		KALK&OSA+	2	0,0	2	0,1							
			4	0,0			4	0,1					
CC	moins de 126 cm3	ZH CJL125	2	0,0			2	0,0					
CF MOTO			113	0,7			113	1,5					
	126 à 499 cm3		4	0,0			4	0,1					
		300NK	1	0,0			1	0,0					
		CF250	3	0,0			3	0,0					
	500 à 749 cm3		49	0,3			49	0,6					
		CF650	15	0,1			15	0,2					
		CF700	34	0,2			34	0,4					
	750 à 999 cm3	CF800	60	0,4			60	0,8					
CHANGJIANG	500 à 749 cm3	CJ650	12	0,1			12	0,2					
DAYI MOTOR	1000 cm3 et plus	E ODIN	10	0,1							10	0,2	
DOFERN	1000 cm3 et plus	D1	6	0,0							6	0,1	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
DOOHAN	1000 cm3 et plus	ITANK	2	0,0							2	0,0
DUCATI			390	2,5	38	1,8	337	4,4	15	1,5		
	750 à 999 cm3		209	1,4	38	1,8	171	2,2				
		DESERT X	36	0,2	36	1,7						
		HM 950	17	0,1			17	0,2				
		M797	1	0,0			1	0,0				
		M821	1	0,0			1	0,0				
		MONSTER	26	0,2			26	0,3				
		MTS937	2	0,0	2	0,1						
		MTS950	10	0,1			10	0,1				
		PANIGALV2	10	0,1			10	0,1				
		SCRAMB.DS	9	0,1			9	0,1				
		SCRAMBLER	36	0,2			36	0,5				
		SS950	20	0,1			20	0,3				
		STRFIGHT	41	0,3			41	0,5				
		1000 cm3 et plus		181	1,2			166	2,2	15	1,5	
		DIAV.1260	8	0,1					8	0,8		
		MTS1200V4	133	0,9			133	1,7				
		PANIGALV4	7	0,0			7	0,1				
		SCRAMBLER	4	0,0			4	0,1				
		STRFIGHT	22	0,1			22	0,3				
		X DIAVEL	7	0,0					7	0,7		
E BROH	1000 cm3 et plus	BRAVO GLE	23	0,1			23	0,3				
EBROH	1000 cm3 et plus	ALEX	2	0,0							2	0,0
ECCHO	moins de 126 cm3	TY125T	1	0,0							1	0,0
ECCITY MOT	1000 cm3 et plus	ARTELEC	3	0,0							3	0,1
EFUN	1000 cm3 et plus	PULSE	65	0,4							65	1,4
ELECTRIC M	1000 cm3 et plus	TEM	9	0,1	9	0,4						
EMAX	1000 cm3 et plus	VT100L	6	0,0							6	0,1
ENFIELD			359	2,3			359	4,7				
	126 à 499 cm3		219	1,4			219	2,9				
		HIMALAYAN	42	0,3			42	0,5				
		METEOR350	177	1,1			177	2,3				
	500 à 749 cm3		140	0,9			140	1,8				
		C. GT650	33	0,2			33	0,4				
		INTER.650	107	0,7			107	1,4				
ETRIX	1000 cm3 et plus	SEAT MO	5	0,0							5	0,1
FANTIC.MOT			111	0,7	111	5,3						
	moins de 126 cm3	FANT.125	62	0,4	62	3,0						
	126 à 499 cm3		49	0,3	49	2,3						
		CABALLERO	39	0,3	39	1,9						
		TF250	2	0,0	2	0,1						
		XEF 450	3	0,0	3	0,1						
	XEF250	5	0,0	5	0,2							
FEILING	1000 cm3 et plus	N9	11	0,1							11	0,2
FRISON	1000 cm3 et plus		14	0,1							14	0,3
		D1	1	0,0							1	0,0
		RIDER X	13	0,1							13	0,3
GAS GAS			86	0,6	80	3,8	6	0,1				
	126 à 499 cm3		68	0,4	68	3,3						
		EC250	12	0,1	12	0,6						
		EC250F	8	0,1	8	0,4						
		EC300	24	0,2	24	1,2						
		EC350F	15	0,1	15	0,7						
		RX450F	4	0,0	4	0,2						
		TG 250	3	0,0	3	0,1						
		TG 280	1	0,0	1	0,0						
		TG 300	1	0,0	1	0,0						
	500 à 749 cm3		18	0,1	12	0,6	6	0,1				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		ES700	12	0,1	12	0,6						
		SM700	6	0,0			6	0,1				
GOLDENLION	1000 cm3 et plus	JS2A	26	0,2							26	0,6
GUZZI	750 à 999 cm3		123	0,8			123	1,6				
		V7 850	48	0,3			48	0,6				
		V85 TT	71	0,5			71	0,9				
		V9	4	0,0			4	0,1				
HARLEY.DAV			479	3,1			72	0,9	407	42,0		
	750 à 999 cm3		38	0,2			5	0,1	33	3,4		
		NIGHSTER	5	0,0			5	0,1				
		NIGHTSTER	33	0,2					33	3,4		
	1000 cm3 et plus		441	2,9			67	0,9	374	38,6		
		FAT BOY	26	0,2					26	2,7		
		FLHCS	1	0,0					1	0,1		
		FLHR	1	0,0					1	0,1		
		FLHRXS	15	0,1					15	1,5		
		FLHTK	4	0,0					4	0,4		
		FLHXS	6	0,0			6	0,1				
		FLSB	60	0,4					60	6,2		
		FLTRXS	2	0,0			2	0,0				
		FXBBS	33	0,2					33	3,4		
		FXBRS	27	0,2					27	2,8		
		FXFBS	19	0,1					19	2,0		
		FXRST	4	0,0					4	0,4		
		FXST	5	0,0					5	0,5		
		HERITAGE	10	0,1					10	1,0		
		LOW RIDER	119	0,8					119	12,3		
		P.AMERICA	35	0,2			35	0,5				
		ROAD KING	1	0,0			1	0,0				
		ROADGLIDE	22	0,1			2	0,0	20	2,1		
		SPORTSTER	21	0,1			21	0,3				
		STREETGLI	18	0,1					18	1,9		
		ULTRA LIM	12	0,1					12	1,2		
HM	126 à 499 cm3		3	0,0	3	0,1						
		FJD250R	2	0,0	2	0,1						
		FJD450R	1	0,0	1	0,0						
HONDA			1 828	11,9	78	3,7	356	4,6			1 394	29,8
	moins de 126 cm3		1 223	7,9			123	1,6			1 100	23,5
		CBF125	113	0,7			113	1,5				
		CBF125NA	7	0,0			7	0,1				
		MSX125	1	0,0			1	0,0				
		NSC110	13	0,1							13	0,3
		NSS125AD	709	4,6							709	15,2
		SH125AD	37	0,2							37	0,8
		WW125	341	2,2							341	7,3
		Z125MA	2	0,0			2	0,0				
	126 à 499 cm3		313	2,0	17	0,8	50	0,7			246	5,3
		ADV350	60	0,4							60	1,3
		CB500FA	15	0,1			15	0,2				
		CB500XA	5	0,0			5	0,1				
		CBR500RA	21	0,1			21	0,3				
		CMX500A	9	0,1			9	0,1				
		CRF300L	5	0,0	5	0,2						
		NSS350A	162	1,1							162	3,5
		RMH250R	4	0,0	4	0,2						
		RMH300RX	3	0,0	3	0,1						
		RMH400RX	1	0,0	1	0,0						
		RMH450RX	4	0,0	4	0,2						
		SH350A	24	0,2							24	0,5

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	500 à 749 cm3		88	0,6			40	0,5			48	1,0
		CB650R	2	0,0			2	0,0				
		CB650RA	15	0,1			15	0,2				
		CBR650RA	11	0,1			11	0,1				
		FORZA 750	16	0,1							16	0,3
		NC750XD	12	0,1			12	0,2				
		X-ADV750	32	0,2							32	0,7
	750 à 999 cm3	CB1000R	17	0,1			17	0,2				
	1000 cm3 et plus		187	1,2	61	2,9	126	1,6				
		CBR1000RR	30	0,2			30	0,4				
		CBR1000ST	10	0,1			10	0,1				
		CMX1100	31	0,2			31	0,4				
		CRF1100	61	0,4	61	2,9						
		GL1800	25	0,2			25	0,3				
		NT1100	30	0,2			30	0,4				
HORWIN	1000 cm3 et plus	EK3	5	0,0			5	0,1				
HUSQVARNA			193	1,3	193	9,3						
	moins de 126 cm3	SVARTPIL.	33	0,2	33	1,6						
	126 à 499 cm3		115	0,7	115	5,5						
		401 VITPI	14	0,1	14	0,7						
		FE250	20	0,1	20	1,0						
		FE350	22	0,1	22	1,1						
		FE450	6	0,0	6	0,3						
		FR 450	1	0,0	1	0,0						
		SVARTPIL.	12	0,1	12	0,6						
		TE150	1	0,0	1	0,0						
		TE150 I	5	0,0	5	0,2						
		TE250	12	0,1	12	0,6						
		TE300	22	0,1	22	1,1						
	500 à 749 cm3		35	0,2	35	1,7						
		701 ENDU	6	0,0	6	0,3						
		701 SM	24	0,2	24	1,2						
		FE501	5	0,0	5	0,2						
	750 à 999 cm3	901NORDEN	10	0,1	10	0,5						
HYOSUNG			74	0,5					74	7,6		
	moins de 126 cm3	GV 125	64	0,4					64	6,6		
	126 à 499 cm3	GV300	10	0,1					10	1,0		
INDIAN	1000 cm3 et plus		144	0,9					144	14,9		
		CHALLDARK	3	0,0					3	0,3		
		CHALLIMIT	1	0,0					1	0,1		
		CHIEFDARK	30	0,2					30	3,1		
		CHIEFELIT	1	0,0					1	0,1		
		CHIEFLTD	8	0,1					8	0,8		
		FTR1200	2	0,0					2	0,2		
		FTR1200R	3	0,0					3	0,3		
		FTR1200S	6	0,0					6	0,6		
		PURSUIT.	6	0,0					6	0,6		
		ROADMAST.	9	0,1					9	0,9		
		SCOUT	15	0,1					15	1,5		
		SCOUT BOB	32	0,2					32	3,3		
		SCOUT RO.	18	0,1					18	1,9		
		SCOUT TWE	2	0,0					2	0,2		
		SPRINGDRK	3	0,0					3	0,3		
		SPRINGFI.	3	0,0					3	0,3		
		TBD	2	0,0					2	0,2		
JAMES B	moins de 126 cm3	ZH CJL125	9	0,1			9	0,1				
JM MOTORS	moins de 126 cm3	125	1	0,0							1	0,0
JNEN	1000 cm3 et plus	BRAVO	1	0,0							1	0,0
JORDON	moins de 126 cm3	TY125T	6	0,0							6	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	
K.T.M.			638	4,1	222	10,6	416	5,4					
	moins de 126 cm3		130	0,8			130	1,7					
		125DUKE	129	0,8			129	1,7					
		RC 125	1	0,0			1	0,0					
	126 à 499 cm3			250	1,6	170	8,1	80	1,0				
		150EXC		4	0,0	4	0,2						
		250EXC		41	0,3	41	2,0						
		250EXC-F		18	0,1	18	0,9						
		300EXC		60	0,4	60	2,9						
		350EXC-F		34	0,2	34	1,6						
		390 ADV		29	0,2			29	0,4				
		390DUKEC3		47	0,3			47	0,6				
		450 RALLY		5	0,0	5	0,2						
		450EXC-F		8	0,1	8	0,4						
		RC 390		4	0,0			4	0,1				
	500 à 749 cm3			47	0,3	5	0,2	42	0,5				
		500EXC-F		5	0,0	5	0,2						
		690 SMC R		13	0,1			13	0,2				
		690ENDU R		5	0,0			5	0,1				
		690SMC R		24	0,2			24	0,3				
	750 à 999 cm3			109	0,7	44	2,1	65	0,8				
		890ADV-R		44	0,3	44	2,1						
		890DUKE L		2	0,0			2	0,0				
890DUKE R			63	0,4			63	0,8					
1000 cm3 et plus			102	0,7	3	0,1	99	1,3					
	1290SADVE		51	0,3			51	0,7					
	1290SDGT		17	0,1			17	0,2					
	1290SDUKE		31	0,2			31	0,4					
	E XC		3	0,0	3	0,1							
KAWASAKI			934	6,1			908	11,8	26	2,7			
moins de 126 cm3			23	0,1			23	0,3					
	NINJA 125		2	0,0			2	0,0					
	Z125		21	0,1			21	0,3					
126 à 499 cm3			173	1,1			173	2,3					
	NINJA400		53	0,3			53	0,7					
	Z400		120	0,8			120	1,6					
500 à 749 cm3			274	1,8			248	3,2	26	2,7			
	ER-6		21	0,1			21	0,3					
	NINJA 650		15	0,1			15	0,2					
	VERSYS		78	0,5			78	1,0					
	VULCAN S		26	0,2					26	2,7			
	Z650		96	0,6			96	1,3					
	Z650RS		38	0,2			38	0,5					
750 à 999 cm3			357	2,3			357	4,7					
	NINJA H2		12	0,1			12	0,2					
	W800		6	0,0			6	0,1					
	Z H2		3	0,0			3	0,0					
	Z900		226	1,5			226	2,9					
	Z900RS		89	0,6			89	1,2					
	ZX10R		21	0,1			21	0,3					
			107	0,7			107	1,4					
1000 cm3 et plus			107	0,7			107	1,4					
	VERSYS		42	0,3			42	0,5					
	Z1000SX		65	0,4			65	0,8					
KEEWAY	moins de 126 cm3	125	92	0,6							92	2,0	
KL	126 à 499 cm3		13	0,1	13	0,6							
		KXE 250	10	0,1	10	0,5							
		KXE 450	3	0,0	3	0,1							
KYMCO			333	2,2							333	7,1	
	moins de 126 cm3		252	1,6							252	5,4	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		AGIL 16+	38	0,2							38	0,8
		AGIL CARR	2	0,0							2	0,0
		D.TOWN125	21	0,1							21	0,4
		DTX 360	21	0,1							21	0,4
		LIKE	30	0,2							30	0,6
		PEOPLE S	29	0,2							29	0,6
		X-TOWN	66	0,4							66	1,4
		X-TOWN CT	45	0,3							45	1,0
	126 à 499 cm3		47	0,3							47	1,0
		D.TOWN350	3	0,0							3	0,1
		DT X360	16	0,1							16	0,3
		PEOPLE250	1	0,0							1	0,0
		X-TOWN300	19	0,1							19	0,4
		XCIT.400I	8	0,1							8	0,2
	500 à 749 cm3	AK550	34	0,2							34	0,7
LAMBRETTA	moins de 126 cm3	125	9	0,1							9	0,2
LEONART	moins de 126 cm3	PD125E	9	0,1			9	0,1				
LEXMOTO	moins de 126 cm3		20	0,1			20	0,3				
		125	17	0,1			17	0,2				
		SK125	3	0,0			3	0,0				
LONGJIA	moins de 126 cm3	LJ125T	5	0,0							5	0,1
LVNENG	1000 cm3 et plus	LX06 MAX	6	0,0							6	0,1
LYCKE	1000 cm3 et plus	A6	3	0,0							3	0,1
M.V.	750 à 999 cm3		31	0,2			31	0,4				
		1100	1	0,0			1	0,0				
		BRUT.1000	8	0,1			8	0,1				
		BRUTAL800	8	0,1			8	0,1				
		DRA.ROSSO	1	0,0			1	0,0				
		DRAGST.RR	3	0,0			3	0,0				
		F3 800	2	0,0			2	0,0				
		F3 RR	1	0,0			1	0,0				
		S.VELOCE	4	0,0			4	0,1				
		TURISMO V	3	0,0			3	0,0				
MAGPOWER	moins de 126 cm3		20	0,1			20	0,3				
		125	4	0,0			4	0,1				
		BD125	16	0,1			16	0,2				
MALAGUTI	moins de 126 cm3	125	6	0,0			4	0,1			2	0,0
MASAI			29	0,2	27	1,3					2	0,0
	moins de 126 cm3		27	0,2	27	1,3						
		125	13	0,1	13	0,6						
		FURIOUS	8	0,1	8	0,4						
		HS125	6	0,0	6	0,3						
	1000 cm3 et plus	E SUM	2	0,0							2	0,0
MASH			124	0,8	17	0,8	107	1,4				
	moins de 126 cm3	QM125	90	0,6			90	1,2				
	126 à 499 cm3		20	0,1	3	0,1	17	0,2				
		QM250	1	0,0			1	0,0				
		XY400	3	0,0	3	0,1						
		XY500	16	0,1			16	0,2				
	500 à 749 cm3	XY650	14	0,1	14	0,7						
MONDIAL	moins de 126 cm3	125	27	0,2			27	0,4				
MONTESA	126 à 499 cm3	COTA 4RT	3	0,0	3	0,1						
MORIN	500 à 749 cm3	X-CAPE	3	0,0			3	0,0				
MORINI			14	0,1	12	0,6	2	0,0				
	500 à 749 cm3	X-CAPE	12	0,1	12	0,6						
	1000 cm3 et plus	1200	2	0,0			2	0,0				
MOTO S.P.A			11	0,1	11	0,5						
	moins de 126 cm3	YZX125	3	0,0	3	0,1						
	126 à 499 cm3		8	0,1	8	0,4						

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
		WR250F	4	0,0	4	0,2						
		WR450F	4	0,0	4	0,2						
MOTORBIKE	moins de 126 cm3	125	1	0,0	1	0,0						
MOTRON MOT	moins de 126 cm3		32	0,2			27	0,4			5	0,1
		125	27	0,2			27	0,4			5	0,1
		VENTURA	5	0,0								
MUTT	moins de 126 cm3	QM125	3	0,0			3	0,0				
NECO	moins de 126 cm3		10	0,1							10	0,2
		125	3	0,0							3	0,1
		CL125T	4	0,0							4	0,1
		JJ125T	3	0,0							3	0,1
NIPPONIA	1000 cm3 et plus	E75	3	0,0							3	0,1
NIU	1000 cm3 et plus		149	1,0							149	3,2
		MGT PRO	106	0,7							106	2,3
		N-GT	1	0,0							1	0,0
		NGTS PRO	42	0,3							42	0,9
NWOW	1000 cm3 et plus	RIDER X	1	0,0							1	0,0
ORCAL			153	1,0			132	1,7			21	0,4
	moins de 126 cm3		132	0,9			132	1,7				
		125	27	0,2			27	0,4				
		LJ125	40	0,3			40	0,5				
		SK125	65	0,4			65	0,8				
	1000 cm3 et plus		21	0,1							21	0,4
		E5	6	0,0							6	0,1
		ECOOTER	15	0,1							15	0,3
PEUGEOT	moins de 126 cm3		157	1,0							157	3,4
		DJANGO	50	0,3							50	1,1
		PULSION	44	0,3							44	0,9
		TWEET 125	63	0,4							63	1,3
PIAGGIO			485	3,1							485	10,4
	moins de 126 cm3		299	1,9							299	6,4
		GTS 125	73	0,5							73	1,6
		LIB 125	3	0,0							3	0,1
		LIB125ABS	58	0,4							58	1,2
		LIB125IGE	2	0,0							2	0,0
		MEDLEY125	50	0,3							50	1,1
		PRIMA125	84	0,5							84	1,8
		SPRINT125	12	0,1							12	0,3
		VESPA GTS	17	0,1							17	0,4
	126 à 499 cm3		105	0,7							105	2,2
		BEVER.300	9	0,1							9	0,2
		BEVER.400	35	0,2							35	0,7
		GTS250300	58	0,4							58	1,2
		VESPA SEI	3	0,0							3	0,1
	1000 cm3 et plus		81	0,5							81	1,7
		ELETT.70	13	0,1							13	0,3
		PIAGGIO1A	68	0,4							68	1,5
PINK	1000 cm3 et plus		51	0,3							51	1,1
		ELECTRIC	14	0,1							14	0,3
		URANUS	37	0,2							37	0,8
QJMOTOR			5	0,0			5	0,1				
	126 à 499 cm3	SRK400	2	0,0			2	0,0				
	500 à 749 cm3		3	0,0			3	0,0				
		SRT550X	1	0,0			1	0,0				
		SRV550	2	0,0			2	0,0				
RAY ELECTR	1000 cm3 et plus	RAY 7.7	7	0,0							7	0,1
RED E	1000 cm3 et plus	REDE	17	0,1							17	0,4
REGAL RAPT	moins de 126 cm3	DD125E	1	0,0			1	0,0				
RIEJU			40	0,3		38	1,8				2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	moins de 126 cm3		29	0,2	29	1,4						
		MRT125	10	0,1	10	0,5						
		STRADA125	15	0,1	15	0,7						
		TANGO	4	0,0	4	0,2						
		126 à 499 cm3	MR300	9	0,1	9	0,4					
	1000 cm3 et plus	MIUS	2	0,0							2	0,0
ROYAL ALL.	moins de 126 cm3	125	2	0,0							2	0,0
SAKURA	1000 cm3 et plus		39	0,3							39	0,8
		ELECTRIC	7	0,0							7	0,1
		JS2A	32	0,2							32	0,7
SANYOU	1000 cm3 et plus	6000TD	2	0,0							2	0,0
SHERCO			112	0,7	112	5,4						
	moins de 126 cm3		23	0,1	23	1,1						
		125 SE-R	17	0,1	17	0,8						
		CITYCORP	1	0,0	1	0,0						
		SHERCO125	5	0,0	5	0,2						
		126 à 499 cm3		89	0,6	89	4,3					
		250 SE R	13	0,1	13	0,6						
		250 SEF R	5	0,0	5	0,2						
		300 SE R	25	0,2	25	1,2						
		300 SEF R	32	0,2	32	1,5						
		450 SEF R	1	0,0	1	0,0						
		500 SEF R	2	0,0	2	0,1						
		SHERCO250	2	0,0	2	0,1						
		SHERCO300	9	0,1	9	0,4						
SILENCE	1000 cm3 et plus		251	1,6							251	5,4
		S01	197	1,3							197	4,2
		S02	11	0,1							11	0,2
		SEAT MO	43	0,3							43	0,9
SKY TEAM	moins de 126 cm3		12	0,1			12	0,2				
		ST125	11	0,1			11	0,1				
		ST150	1	0,0			1	0,0				
SUNRA	1000 cm3 et plus		8	0,1			5	0,1			3	0,1
		ANGER S	1	0,0							1	0,0
		MIKUSUPER	5	0,0			5	0,1				
		ROBO	2	0,0							2	0,0
SUPER SOCO	1000 cm3 et plus		213	1,4			60	0,8			153	3,3
		CPX	152	1,0							152	3,3
		ELECTRIC	1	0,0							1	0,0
		TC MAX	60	0,4			60	0,8				
SUZUKI			442	2,9			428	5,6			14	0,3
	moins de 126 cm3		100	0,6			100	1,3				
		GSXR125	4	0,0			4	0,1				
		GSXS125	96	0,6			96	1,3				
	126 à 499 cm3	AN400	14	0,1							14	0,3
	500 à 749 cm3		126	0,8			126	1,6				
		DL650	44	0,3			44	0,6				
		SV650	82	0,5			82	1,1				
	750 à 999 cm3		150	1,0			150	2,0				
		GSX-S950	54	0,4			54	0,7				
		GSXS1000	32	0,2			32	0,4				
		GSXS1000T	64	0,4			64	0,8				
	1000 cm3 et plus		52	0,3			52	0,7				
		DL1050	32	0,2			32	0,4				
		GSX1300R	19	0,1			19	0,2				
		GSXR1000	1	0,0			1	0,0				
SWAPPER	1000 cm3 et plus	X	36	0,2							36	0,8
SWM	moins de 126 cm3	125	9	0,1	9	0,4						
SYM			217	1,4			6	0,1			211	4,5

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	moins de 126 cm3		190	1,2			6	0,1			184	3,9
		CRUISYM	37	0,2							37	0,8
		FIDDLE	22	0,1							22	0,5
		JET 14	55	0,4							55	1,2
		JET X 125	40	0,3							40	0,9
		JOYMAX Z	20	0,1							20	0,4
		SYMNH X	6	0,0			6	0,1				
		SYMPHONY	10	0,1							10	0,2
	126 à 499 cm3		19	0,1							19	0,4
		CRUISYM	6	0,0							6	0,1
		JOYMAX Z	8	0,1							8	0,2
		MAX 400 I	5	0,0							5	0,1
	500 à 749 cm3	MAXSYM TL	8	0,1							8	0,2
TILGREEN	1000 cm3 et plus	E BOY	11	0,1							11	0,2
TM			17	0,1	17	0,8						
	moins de 126 cm3	TM 125	2	0,0	2	0,1						
	126 à 499 cm3		11	0,1	11	0,5						
		144 F	1	0,0	1	0,0						
		250 ET	2	0,0	2	0,1						
		300 ET	6	0,0	6	0,3						
		450 SMR	1	0,0	1	0,0						
		EN300	1	0,0	1	0,0						
	500 à 749 cm3	530 ET	4	0,0	4	0,2						
TRIUMPH			1 028	6,7	162	7,8	630	8,2	236	24,4		
	500 à 749 cm3		284	1,8			284	3,7				
		STREETTRI	71	0,5			71	0,9				
		TIGER SPT	84	0,5			84	1,1				
		TRID 660	129	0,8			129	1,7				
	750 à 999 cm3		433	2,8	102	4,9	241	3,1	90	9,3		
		BONN.T100	27	0,2					27	2,8		
		SPEEDTWIN	46	0,3					46	4,8		
		STREETSCR	17	0,1					17	1,8		
		STREETTRI	200	1,3			200	2,6				
		STREETTWI	41	0,3			41	0,5				
		TIGER 900	100	0,6	100	4,8						
		TIGER850S	2	0,0	2	0,1						
	1000 cm3 et plus		311	2,0	60	2,9	105	1,4	146	15,1		
		B.BOBBER	14	0,1					14	1,4		
		B.SPEED	8	0,1					8	0,8		
		BONN.T120	67	0,4					67	6,9		
		ROCKETIII	30	0,2			30	0,4				
		SCRAMB XC	4	0,0			4	0,1				
		SCRAMB XE	12	0,1			12	0,2				
		SPEED TRI	50	0,3			50	0,7				
		SPEEDTWIN	57	0,4					57	5,9		
		THRUXTONR	9	0,1			9	0,1				
		TIGER1200	60	0,4	60	2,9						
TROMOX	1000 cm3 et plus	UKKO S	4	0,0							4	0,1
TRS	126 à 499 cm3		12	0,1	12	0,6						
		TRS 250	7	0,0	7	0,3						
		TRS 300	5	0,0	5	0,2						
UM	moins de 126 cm3	RENEGADE	1	0,0			1	0,0				
VALENTI RA	126 à 499 cm3	RMZ450	3	0,0	3	0,1						
VENT S.R.L	moins de 126 cm3	KT125	1	0,0	1	0,0						
VENTURA	moins de 126 cm3	YG125	3	0,0			3	0,0				
VERTIGO MO	126 à 499 cm3		9	0,1	9	0,4						
		250	6	0,0	6	0,3						
		300	3	0,0	3	0,1						
VOGE			116	0,8			116	1,5				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Sep. 2022

Marque	Cylindrée	Modèle	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	126 à 499 cm3		102	0,7			102	1,3				
		300	41	0,3			41	0,5				
		450	61	0,4			61	0,8				
	500 à 749 cm3	650	12	0,1			12	0,2				
	1000 cm3 et plus	ER10	2	0,0			2	0,0				
XINRI	1000 cm3 et plus	MIKUSUPER	1	0,0			1	0,0				
YADEA	1000 cm3 et plus	YD300	23	0,1							23	0,5
YAMAHA			2 312	15,0			1 615	21,0			697	14,9
	moins de 126 cm3		418	2,7			246	3,2			172	3,7
		LTS125	3	0,0							3	0,1
		MT125	155	1,0			155	2,0				
		MWS125	59	0,4							59	1,3
		NMAX 125	14	0,1							14	0,3
		X MAX 125	96	0,6							96	2,1
		XSR125	50	0,3			50	0,7				
		YZ125	8	0,1			8	0,1				
		YZF125	33	0,2			33	0,4				
	126 à 499 cm3		60	0,4			9	0,1			51	1,1
		MT-03	6	0,0			6	0,1				
		X MAX 300	51	0,3							51	1,1
		YZFR3	3	0,0			3	0,0				
	500 à 749 cm3		1 116	7,2			732	9,5			384	8,2
		MT-07	332	2,2			332	4,3				
		MT-07 TRA	98	0,6			98	1,3				
		XP560	384	2,5							384	8,2
		XSR700	11	0,1			11	0,1				
		XSR700XTR	7	0,0			7	0,1				
		XTZ690	209	1,4			209	2,7				
		YZF-R7	75	0,5			75	1,0				
	750 à 999 cm3		628	4,1			628	8,2				
		MT-09	188	1,2			188	2,5				
		MT-09 TRA	338	2,2			338	4,4				
		MT-10	53	0,3			53	0,7				
		YZF-R1	49	0,3			49	0,6				
	1000 cm3 et plus	ETS110	90	0,6							90	1,9
ZERO MOTOR	1000 cm3 et plus		47	0,3			47	2,3				
		DS ZF14.4	8	0,1			8	0,4				
		DSRZF14.4	4	0,0			4	0,2				
		FXE ZF7.2	1	0,0			1	0,0				
		FXS ZF7.2	5	0,0			5	0,2				
		S ZF14.4	10	0,1			10	0,5				
		ZF14.4	19	0,1			19	0,9				
ZONTES			243	1,6			233	3,0			10	0,2
	moins de 126 cm3	ZT125	216	1,4			216	2,8				
	126 à 499 cm3		27	0,2			17	0,2			10	0,2
		310 R	2	0,0			2	0,0				
		310 T	3	0,0			3	0,0				
		310 X	3	0,0			3	0,0				
		M310	10	0,1							10	0,2
		ZT350-GK	9	0,1			9	0,1				