

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Sep.2022**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total ENERGIE</b>	<b>145 760</b>	<b>-7,8</b>	<b>100,00</b>	<b>12 386</b>	<b>-1,7</b>	<b>100,00</b>	<b>158 146</b>	<b>-7,4</b>	<b>100,00</b>
<b>Dont HYBRIDES</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
<b>Total PIAGGIO</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
MP3 300HY				1		0,01	1		0,00
<b>Dont ELECTRIQUE</b>	<b>8 196</b>	<b>219,7</b>	<b>5,62</b>	<b>836</b>	<b>54,2</b>	<b>6,75</b>	<b>9 032</b>	<b>190,8</b>	<b>5,71</b>
<b>Total 1 SCOOT</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
A6	1		0,00				1		0,00
<b>Total 2TWENTY</b>	<b>34</b>	<b>112,5</b>	<b>0,02</b>				<b>34</b>	<b>112,5</b>	<b>0,02</b>
LS	34	112,5	0,02				34	112,5	0,02
<b>Total ADDAX MOTO</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
MT				1		0,01	1		0,00
<b>Total ALF MOTO</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
ANGER S	2		0,00				2		0,00
<b>Total ALRENDO</b>	<b>4</b>		<b>0,00</b>				<b>4</b>		<b>0,00</b>
TS BRAVO	4		0,00				4		0,00
<b>Total AMGROUP</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
E ODIN	2		0,00				2		0,00
<b>Total ARENA</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
LINK	1		0,00				1		0,00
<b>Total ASKOLL</b>	<b>19</b>	<b>26,7</b>	<b>0,01</b>				<b>19</b>	<b>26,7</b>	<b>0,01</b>
ES3	19	26,7	0,01				19	26,7	0,01
<b>Total AZIROX</b>	<b>27</b>		<b>0,02</b>				<b>27</b>		<b>0,02</b>
N9	27		0,02				27		0,02
<b>Total B.M.W.</b>	<b>1 991</b>	<b>++</b>	<b>1,37</b>				<b>1 991</b>	<b>++</b>	<b>1,26</b>
CE04	1 991		1,37				1 991		1,26
<b>Total BAIKU</b>	<b>41</b>		<b>0,03</b>				<b>41</b>		<b>0,03</b>
DOLCEVITA	3		0,00				3		0,00
JS2A	38		0,03				38		0,02
<b>Total BHR</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
E-RACE	1		0,00				1		0,00
<b>Total BOLIDE</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
JS2A	1		0,00				1		0,00
<b>Total BRUMAIRE</b>	<b>37</b>		<b>0,03</b>				<b>37</b>		<b>0,02</b>
EBOY	37		0,03				37		0,02
<b>Total CAKE</b>	<b>27</b>	<b>285,7</b>	<b>0,02</b>				<b>27</b>	<b>285,7</b>	<b>0,02</b>
KALK&	12	300,0	0,01				12	300,0	0,01
OSA+	15	275,0	0,01				15	275,0	0,01
<b>Total CARVER</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
E-CARVER				1		0,01	1		0,00
<b>Total DAYI MOTOR</b>	<b>52</b>	<b>550,0</b>	<b>0,04</b>				<b>52</b>	<b>550,0</b>	<b>0,03</b>
E ODIN	49	512,5	0,03				49	512,5	0,03
E RIG	3		0,00				3		0,00
<b>Total DEVINCI</b>				<b>8</b>	<b>300,0</b>	<b>0,06</b>	<b>8</b>	<b>300,0</b>	<b>0,01</b>
CLASSIC				7	250,0	0,06	7	250,0	0,00
DB721				1		0,01	1		0,00
<b>Total DOFERN</b>	<b>35</b>	<b>-32,7</b>	<b>0,02</b>				<b>35</b>	<b>-32,7</b>	<b>0,02</b>
D1	35	-32,7	0,02				35	-32,7	0,02
<b>Total DONGMA</b>	<b>29</b>		<b>0,02</b>				<b>29</b>		<b>0,02</b>
DONGMA	5	150,0	0,00				5	150,0	0,00
E BEE	24	-11,1	0,02				24	-11,1	0,02
<b>Total DOOHAN</b>	<b>32</b>	<b>166,7</b>	<b>0,02</b>				<b>32</b>	<b>166,7</b>	<b>0,02</b>
ITANK	32	166,7	0,02				32	166,7	0,02

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Sep.2022**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total E BROH</b>	<b>164</b>	<b>178,0</b>	<b>0,11</b>				<b>164</b>	<b>178,0</b>	<b>0,10</b>
BRAVO GLE	152	162,1	0,10				152	162,1	0,10
EBOY	2	100,0	0,00				2	100,0	0,00
SPUMA LI	10		0,01				10		0,01
<b>Total E TUK FACT</b>				<b>6</b>	<b>-53,8</b>	<b>0,05</b>	<b>6</b>	<b>-53,8</b>	<b>0,00</b>
ETUK				6	-53,8	0,05	6	-53,8	0,00
<b>Total EAGLE MOTO</b>				<b>37</b>	<b>-5,1</b>	<b>0,30</b>	<b>37</b>	<b>-5,1</b>	<b>0,02</b>
ATV.ELEC				37	-5,1	0,30	37	-5,1	0,02
<b>Total EBROH</b>	<b>13</b>		<b>0,01</b>				<b>13</b>		<b>0,01</b>
ALEX	7		0,00				7		0,00
BRAVO GLE	6		0,00				6		0,00
<b>Total ECCITY MOT</b>	<b>32</b>	<b>146,2</b>	<b>0,02</b>				<b>32</b>	<b>146,2</b>	<b>0,02</b>
ARTELEC	19	137,5	0,01				19	137,5	0,01
MODEL 3	13	160,0	0,01				13	160,0	0,01
<b>Total EFUN</b>	<b>380</b>	<b>63,1</b>	<b>0,26</b>				<b>380</b>	<b>63,1</b>	<b>0,24</b>
PULSE	380	63,1	0,26				380	63,1	0,24
<b>Total ELECTRIC M</b>	<b>154</b>	<b>27,3</b>	<b>0,11</b>				<b>154</b>	<b>27,3</b>	<b>0,10</b>
TEM	154	28,3	0,11				154	28,3	0,10
<b>Total EMAX</b>	<b>41</b>	<b>78,3</b>	<b>0,03</b>				<b>41</b>	<b>78,3</b>	<b>0,03</b>
VT100L	41	78,3	0,03				41	78,3	0,03
<b>Total EMBUGGY</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
VINTAGE				1		0,01	1		0,00
<b>Total ENERGICA</b>	<b>13</b>	<b>85,7</b>	<b>0,01</b>				<b>13</b>	<b>85,7</b>	<b>0,01</b>
EGO	13	85,7	0,01				13	85,7	0,01
<b>Total EON MOTORS</b>				<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,01</b>	<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
WEEZ				1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,00
<b>Total ESTRIMA</b>				<b>5</b>	<b>150,0</b>	<b>0,04</b>	<b>5</b>	<b>150,0</b>	<b>0,00</b>
BIRO				5	150,0	0,04	5	150,0	0,00
<b>Total ETRIX</b>	<b>21</b>	<b>90,9</b>	<b>0,01</b>				<b>21</b>	<b>90,9</b>	<b>0,01</b>
S01	5	-28,6	0,00				5	-28,6	0,00
SEAT MO	16	++	0,01				16	++	0,01
<b>Total EVOLUTION</b>				<b>21</b>	<b>425,0</b>	<b>0,17</b>	<b>21</b>	<b>425,0</b>	<b>0,01</b>
ELECTRIC				21	425,0	0,17	21	425,0	0,01
<b>Total EXCAR</b>				<b>10</b>		<b>0,08</b>	<b>10</b>		<b>0,01</b>
M1S2				10		0,08	10		0,01
<b>Total FEILING</b>	<b>31</b>		<b>0,02</b>				<b>31</b>		<b>0,02</b>
N9	31		0,02				31		0,02
<b>Total FRISON</b>	<b>45</b>	<b>542,9</b>	<b>0,03</b>				<b>45</b>	<b>542,9</b>	<b>0,03</b>
D1	2		0,00				2		0,00
PRO CARGO	2		0,00				2		0,00
RIDER X	41	720,0	0,03				41	720,0	0,03
<b>Total GARIA</b>				<b>10</b>	<b>400,0</b>	<b>0,08</b>	<b>10</b>	<b>400,0</b>	<b>0,01</b>
MONACO				10	400,0	0,08	10	400,0	0,01
<b>Total GOLDENLION</b>	<b>112</b>	<b>++</b>	<b>0,08</b>				<b>112</b>	<b>++</b>	<b>0,07</b>
JS2A	112	++	0,08				112	++	0,07
<b>Total GOUPIL</b>				<b>42</b>	<b>5,0</b>	<b>0,34</b>	<b>42</b>	<b>5,0</b>	<b>0,03</b>
G2				42	5,0	0,34	42	5,0	0,03
<b>Total GRAF CAREL</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
LVTONG				1		0,01	1		0,00
<b>Total HARLEY.DAV</b>	<b>7</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>				<b>7</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
LIVEWIRE	7	-50,0	0,00				7	-50,0	0,00
<b>Total HDK</b>				<b>2</b>		<b>0,02</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>
ELECTRIC				2		0,02	2		0,00
<b>Total HISUN</b>				<b>1</b>	<b>-80,0</b>	<b>0,01</b>	<b>1</b>	<b>-80,0</b>	<b>0,00</b>
HS500				1	-80,0	0,01	1	-80,0	0,00

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Sep.2022**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
<b>Total HOLLY E BE</b>				<b>3</b>	<b>-82,4</b>	<b>0,02</b>	<b>3</b>	<b>-82,4</b>	<b>0,00</b>
JC07				3	-82,4	0,02	3	-82,4	0,00
<b>Total HORWIN</b>	<b>46</b>	<b>130,0</b>	<b>0,03</b>				<b>46</b>	<b>130,0</b>	<b>0,03</b>
CR6	26	160,0	0,02				26	160,0	0,02
EK3	19	90,0	0,01				19	90,0	0,01
SK3	1		0,00				1		0,00
<b>Total HSUN</b>				<b>41</b>	<b>310,0</b>	<b>0,33</b>	<b>41</b>	<b>310,0</b>	<b>0,03</b>
ELECTRIC				41	310,0	0,33	41	310,0	0,03
<b>Total HYTRACK</b>				<b>17</b>	<b>466,7</b>	<b>0,14</b>	<b>17</b>	<b>466,7</b>	<b>0,01</b>
ELECTRIC				17	466,7	0,14	17	466,7	0,01
<b>Total JIAYUAN</b>				<b>12</b>	<b>-29,4</b>	<b>0,10</b>	<b>12</b>	<b>-29,4</b>	<b>0,01</b>
C.CARGO				3	-62,5	0,02	3	-62,5	0,00
C.FUN				7	-12,5	0,06	7	-12,5	0,00
EIDOLA				2	100,0	0,02	2	100,0	0,00
<b>Total JNEN</b>	<b>24</b>		<b>0,02</b>				<b>24</b>		<b>0,02</b>
BRAVO	24		0,02				24		0,02
<b>Total K.T.M.</b>	<b>31</b>	<b>138,5</b>	<b>0,02</b>				<b>31</b>	<b>138,5</b>	<b>0,02</b>
E XC	31	138,5	0,02				31	138,5	0,02
<b>Total KUMPAN ELE</b>	<b>1</b>	<b>-66,7</b>	<b>0,00</b>				<b>1</b>	<b>-66,7</b>	<b>0,00</b>
1954 RI	1	-66,7	0,00				1	-66,7	0,00
<b>Total LIGIER</b>				<b>91</b>	<b>167,6</b>	<b>0,73</b>	<b>91</b>	<b>167,6</b>	<b>0,06</b>
PULSE 3				91	167,6	0,73	91	167,6	0,06
<b>Total LINHAI</b>				<b>101</b>	<b>16,1</b>	<b>0,82</b>	<b>101</b>	<b>16,1</b>	<b>0,06</b>
LH50				101	16,1	0,82	101	16,1	0,06
<b>Total LITTLE</b>				<b>14</b>	<b>-36,4</b>	<b>0,11</b>	<b>14</b>	<b>-36,4</b>	<b>0,01</b>
EBOX				13	-40,9	0,10	13	-40,9	0,01
LITTLE 4				1		0,01	1		0,00
<b>Total LUQI</b>	<b>4</b>		<b>0,00</b>				<b>4</b>		<b>0,00</b>
AZUR HL5	4		0,00				4		0,00
<b>Total LVNENG</b>	<b>41</b>	<b>720,0</b>	<b>0,03</b>				<b>41</b>	<b>720,0</b>	<b>0,03</b>
LX06 MAX	40	700,0	0,03				40	700,0	0,03
LX08 MAX	1		0,00				1		0,00
<b>Total LVTONG</b>				<b>21</b>	<b>40,0</b>	<b>0,17</b>	<b>21</b>	<b>40,0</b>	<b>0,01</b>
LVTONG				21	40,0	0,17	21	40,0	0,01
<b>Total LYCKE</b>	<b>6</b>		<b>0,00</b>				<b>6</b>		<b>0,00</b>
A6	6		0,00				6		0,00
<b>Total MASAI</b>	<b>32</b>	<b>45,5</b>	<b>0,02</b>				<b>32</b>	<b>45,5</b>	<b>0,02</b>
E SUM	32	45,5	0,02				32	45,5	0,02
<b>Total MCC AUTOMO</b>				<b>23</b>	<b>-11,5</b>	<b>0,19</b>	<b>23</b>	<b>-11,5</b>	<b>0,01</b>
EDEN				23	-11,5	0,19	23	-11,5	0,01
<b>Total MEHARI</b>				<b>39</b>	<b>-9,3</b>	<b>0,31</b>	<b>39</b>	<b>-9,3</b>	<b>0,02</b>
E STORY				39	-9,3	0,31	39	-9,3	0,02
<b>Total MELEX</b>				<b>12</b>	<b>140,0</b>	<b>0,10</b>	<b>12</b>	<b>140,0</b>	<b>0,01</b>
MELEX				6	50,0	0,05	6	50,0	0,00
N.CAR				4	300,0	0,03	4	300,0	0,00
N.CLASSIC				2		0,02	2		0,00
<b>Total MODEN</b>	<b>7</b>		<b>0,00</b>				<b>7</b>		<b>0,00</b>
EBOY	7		0,00				7		0,00
<b>Total NIPPONIA</b>	<b>18</b>	<b>800,0</b>	<b>0,01</b>				<b>18</b>	<b>800,0</b>	<b>0,01</b>
E75	18	800,0	0,01				18	800,0	0,01
<b>Total NIU</b>	<b>449</b>	<b>95,2</b>	<b>0,31</b>				<b>449</b>	<b>95,2</b>	<b>0,28</b>
MGT PRO	332	295,2	0,23				332	295,2	0,21
N-GT	8	-73,3	0,01				8	-73,3	0,01
NGT PRO	3		0,00				3		0,00
NGTS	19	-81,7	0,01				19	-81,7	0,01

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Sep.2022**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
NGTS PRO	87	625,0	0,06				87	625,0	0,06
<b>Total NOSMOKE</b>				<b>77</b>	<b>208,0</b>	<b>0,62</b>	<b>77</b>	<b>208,0</b>	<b>0,05</b>
NS-01				77	208,0	0,62	77	208,0	0,05
<b>Total NWOV</b>	<b>7</b>	<b>-84,4</b>	<b>0,00</b>				<b>7</b>	<b>-84,4</b>	<b>0,00</b>
PRO CARGO	4	-71,4	0,00				4	-71,4	0,00
RIDER X	3	-90,3	0,00				3	-90,3	0,00
<b>Total ORCAL</b>	<b>102</b>	<b>142,9</b>	<b>0,07</b>	<b>6</b>		<b>0,05</b>	<b>108</b>	<b>157,1</b>	<b>0,07</b>
E5	26		0,02				26		0,02
ECOOTER	76	81,0	0,05				76	81,0	0,05
V28				6		0,05	6		0,00
<b>Total PIAGGIO</b>	<b>505</b>	<b>642,6</b>	<b>0,35</b>				<b>505</b>	<b>642,6</b>	<b>0,32</b>
ELETT.70	106	55,9	0,07				106	55,9	0,07
PIAGGIO1A	399		0,27				399		0,25
<b>Total PILOTCAR</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
P-1000				1		0,01	1		0,00
<b>Total PINK</b>	<b>260</b>	<b>195,5</b>	<b>0,18</b>				<b>260</b>	<b>195,5</b>	<b>0,16</b>
E4	1		0,00				1		0,00
ELECTRIC	111	105,6	0,08				111	105,6	0,07
URANUS	148	335,3	0,10				148	335,3	0,09
<b>Total PURSANG</b>	<b>2</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,00</b>				<b>2</b>	<b>-33,3</b>	<b>0,00</b>
E TRACK	2	-33,3	0,00				2	-33,3	0,00
<b>Total RAY ELECTR</b>	<b>15</b>		<b>0,01</b>				<b>15</b>		<b>0,01</b>
RAY 7.7	15		0,01				15		0,01
<b>Total RED E</b>	<b>60</b>	<b>566,7</b>	<b>0,04</b>				<b>60</b>	<b>566,7</b>	<b>0,04</b>
REDE	60	566,7	0,04				60	566,7	0,04
<b>Total RENAULT</b>				<b>40</b>	<b>-27,3</b>	<b>0,32</b>	<b>40</b>	<b>-27,3</b>	<b>0,03</b>
TWIZY				40	-27,3	0,32	40	-27,3	0,03
<b>Total RGNT</b>	<b>20</b>		<b>0,01</b>				<b>20</b>		<b>0,01</b>
CLASSIC	15		0,01				15		0,01
SCRAMBLER	5		0,00				5		0,00
<b>Total RIEJU</b>	<b>3</b>	<b>200,0</b>	<b>0,00</b>				<b>3</b>	<b>200,0</b>	<b>0,00</b>
E4	1		0,00				1		0,00
MIUS	2	100,0	0,00				2	100,0	0,00
<b>Total ROTOM</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
GYD3000	1		0,00				1		0,00
<b>Total SAKURA</b>	<b>286</b>	<b>116,7</b>	<b>0,20</b>				<b>286</b>	<b>116,7</b>	<b>0,18</b>
ELECTRIC	69	68,3	0,05				69	68,3	0,04
JS2A	217	138,5	0,15				217	138,5	0,14
<b>Total SANYOU</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
6000TD	2		0,00				2		0,00
<b>Total SCUTUM</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>				<b>2</b>		<b>0,00</b>
S01	1		0,00				1		0,00
SEAT MO	1		0,00				1		0,00
<b>Total SECMA</b>				<b>1</b>		<b>0,01</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>
FUN ELEC				1		0,01	1		0,00
<b>Total SILENCE</b>	<b>1 208</b>	<b>375,6</b>	<b>0,83</b>				<b>1 208</b>	<b>375,6</b>	<b>0,76</b>
S01	895	332,4	0,61				895	332,4	0,57
S02	45	136,8	0,03				45	136,8	0,03
SEAT MO	268	857,1	0,18				268	857,1	0,17
<b>Total SUNRA</b>	<b>59</b>	<b>-44,3</b>	<b>0,04</b>				<b>59</b>	<b>-44,3</b>	<b>0,04</b>
ANGER S	6	500,0	0,00				6	500,0	0,00
MIKUSUPER	37	19,4	0,03				37	19,4	0,02
ROBO	16	-78,4	0,01				16	-78,4	0,01
<b>Total SUPER SOCO</b>	<b>905</b>	<b>56,0</b>	<b>0,62</b>				<b>905</b>	<b>56,0</b>	<b>0,57</b>
CPX	424	94,5	0,29				424	94,5	0,27

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Sep.2022**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
ELECTRIC	1		0,00				1		0,00
TC MAX	480	32,6	0,33				480	32,6	0,30
<b>Total SUR RON</b>	<b>24</b>	<b>700,0</b>	<b>0,02</b>				<b>24</b>	<b>700,0</b>	<b>0,02</b>
STORM BEE	24	700,0	0,02				24	700,0	0,02
<b>Total SWAPPER</b>	<b>138</b>		<b>0,09</b>				<b>138</b>		<b>0,09</b>
X	138		0,09				138		0,09
<b>Total SWINCAR</b>				<b>35</b>	<b>191,7</b>	<b>0,28</b>	<b>35</b>	<b>191,7</b>	<b>0,02</b>
E-SPIDER				35	191,7	0,28	35	191,7	0,02
<b>Total TAIHONG</b>				<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,01</b>	<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>0,00</b>
CL30ZR-60				1	-50,0	0,01	1	-50,0	0,00
<b>Total TAZZARI</b>				<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,02</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>	<b>0,00</b>
ZERO				2	100,0	0,02	2	100,0	0,00
<b>Total TIANYING</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
TY4000D	1		0,00				1		0,00
<b>Total TILGREEN</b>	<b>48</b>	<b>29,7</b>	<b>0,03</b>				<b>48</b>	<b>29,7</b>	<b>0,03</b>
ALEX	1		0,00				1		0,00
E BOY	47	27,0	0,03				47	27,0	0,03
<b>Total TISTO</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
SUNSHINE	1		0,00				1		0,00
<b>Total TROMOX</b>	<b>6</b>		<b>0,00</b>				<b>6</b>		<b>0,00</b>
UKKO S	6		0,00				6		0,00
<b>Total TROPOS MOT</b>				<b>77</b>		<b>0,62</b>	<b>77</b>		<b>0,05</b>
ABLE				77		0,62	77		0,05
<b>Total UGBEST</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
LEGEND	1		0,00				1		0,00
<b>Total URBET</b>	<b>2</b>	<b>-81,8</b>	<b>0,00</b>				<b>2</b>	<b>-81,8</b>	<b>0,00</b>
EGO	2	-81,8	0,00				2	-81,8	0,00
<b>Total VASTRO</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
EXPRESS	1		0,00				1		0,00
<b>Total VELECO</b>				<b>3</b>		<b>0,02</b>	<b>3</b>		<b>0,00</b>
CL30ZR-60				3		0,02	3		0,00
<b>Total VIGOROUS</b>				<b>2</b>		<b>0,02</b>	<b>2</b>		<b>0,00</b>
V28				2		0,02	2		0,00
<b>Total VOGUE</b>	<b>11</b>	<b>120,0</b>	<b>0,01</b>				<b>11</b>	<b>120,0</b>	<b>0,01</b>
ER10	11	120,0	0,01				11	120,0	0,01
<b>Total WAYSCRAL</b>	<b>31</b>	<b>++</b>	<b>0,02</b>				<b>31</b>	<b>++</b>	<b>0,02</b>
E-SPEED	31	++	0,02				31	++	0,02
<b>Total XEV</b>				<b>70</b>	<b>++</b>	<b>0,57</b>	<b>70</b>	<b>++</b>	<b>0,04</b>
LSEV				24	++	0,19	24	++	0,02
XEV				38		0,31	38		0,02
YOYO				8		0,06	8		0,01
<b>Total XINRI</b>	<b>1</b>		<b>0,00</b>				<b>1</b>		<b>0,00</b>
MIKUSUPER	1		0,00				1		0,00
<b>Total YADEA</b>	<b>57</b>	<b>++</b>	<b>0,04</b>				<b>57</b>	<b>++</b>	<b>0,04</b>
YD300	57	++	0,04				57	++	0,04
<b>Total YAMAHA</b>	<b>120</b>		<b>0,08</b>				<b>120</b>		<b>0,08</b>
ETS110	120		0,08				120		0,08
<b>Total YASAN MOTO</b>	<b>13</b>	<b>62,5</b>	<b>0,01</b>				<b>13</b>	<b>62,5</b>	<b>0,01</b>
E BEE	13	62,5	0,01				13	62,5	0,01
<b>Total ZAP</b>	<b>13</b>	<b>550,0</b>	<b>0,01</b>				<b>13</b>	<b>550,0</b>	<b>0,01</b>
PULSE	13	550,0	0,01				13	550,0	0,01
<b>Total ZERO MOTOR</b>	<b>283</b>	<b>39,4</b>	<b>0,19</b>				<b>283</b>	<b>39,4</b>	<b>0,18</b>
DS ZF14.4	41	-2,4	0,03				41	-2,4	0,03
DS ZF7.2	1	-50,0	0,00				1	-50,0	0,00
DSRZF14.4	8	-11,1	0,01				8	-11,1	0,01

**MTM France 2RM**  
**Toutes marques, tous modèles**  
**dont ENERGIE : Electrique et Hybride**  
**Statistique FRANCE**  
**Jan. à Sep.2022**

Marque Modèle	Motos			Quads et TQM			MTM		
	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%	Vol.	%Var	%
FX ZF7.2	7	-12,5	0,00				7	-12,5	0,00
FXE ZF7.2	5		0,00				5		0,00
FXS ZF7.2	23	666,7	0,02				23	666,7	0,01
S ZF14.4	86	56,4	0,06				86	56,4	0,05
S ZF7.2	3	-78,6	0,00				3	-78,6	0,00
ZF14.4	109	58,0	0,07				109	58,0	0,07
<b>Dont AUTRES</b>	<b>137 564</b>	<b>-11,6</b>	<b>94,38</b>	<b>11 549</b>	<b>-4,3</b>	<b>93,24</b>	<b>149 113</b>	<b>-11,0</b>	<b>94,29</b>