

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|-------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| Total | | | 164 956 | 100,0 | 19 655 | 100,0 | 84 206 | 100,0 | 13 742 | 100,0 | 47 339 | 100,0 | 10 | 100,0 | 4 | 100,0 |
| AEON | | | 15 | 0,0 | | | | | | | 15 | 0,0 | | | | |
| | 80 A 124 | URBAN 125 | 6 | 0,0 | | | | | | | 6 | 0,0 | | | | |
| | 250 A 499 | URBAN 350 | 9 | 0,0 | | | | | | | 9 | 0,0 | | | | |
| AJP | | | 32 | 0,0 | 32 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | PR3 | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | | 13 | 0,0 | 13 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | PR4 | 12 | 0,0 | 12 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | PR5 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | PR7 | 11 | 0,0 | 11 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| ALFA SCOOT | 80 A 124 | 125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| APRILIA | | | 1 161 | 0,7 | 1 | 0,0 | 1 130 | 1,3 | | | 30 | 0,1 | | | | |
| | 80 A 124 | | 305 | 0,2 | 1 | 0,0 | 277 | 0,3 | | | 27 | 0,1 | | | | |
| | | RS4 125 | 35 | 0,0 | | | 35 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | RX 125 | 22 | 0,0 | 1 | 0,0 | 21 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | SCARA 125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | SPCITY125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | SR MT 125 | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | | SRMAX 125 | 22 | 0,0 | | | | | | | 22 | 0,0 | | | | |
| | | SX 125 | 61 | 0,0 | | | 61 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | TUONO 125 | 160 | 0,1 | | | 160 | 0,2 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | SRMAX300 | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| | 750 A 999 | | 612 | 0,4 | | | 611 | 0,7 | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | DORSO750 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | DORSO900 | 113 | 0,1 | | | 113 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | RSV4 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | RSV4 ABS | 161 | 0,1 | | | 161 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | SHIVER | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | SHIVER900 | 332 | 0,2 | | | 332 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | SRV850 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | 1000 ET + | | 242 | 0,1 | | | 242 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | CAPONORD | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | TUONO V4 | 239 | 0,1 | | | 239 | 0,3 | | | | | | | | |
| ARCHIVE MO | 80 A 124 | SCRAMBLER | 587 | 0,4 | | | 587 | 0,7 | | | | | | | | |
| ASIAWING | 250 A 499 | | 32 | 0,0 | 32 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | LD250 | 10 | 0,0 | 10 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | LD450 | 22 | 0,0 | 22 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| ASKOLL | Inconnue | ES3 | 56 | 0,0 | | | | | | | 56 | 0,1 | | | | |
| AVINTON | 1000 ET + | COLLECTOR | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| B.M.W. | | | 15 645 | 9,5 | 5 451 | 27,7 | 7 434 | 8,8 | 896 | 6,5 | 1 864 | 3,9 | | | | |
| | 250 A 499 | | 568 | 0,3 | 550 | 2,8 | | | | | 18 | 0,0 | | | | |
| | | C400X | 18 | 0,0 | | | | | | | 18 | 0,0 | | | | |
| | | G310GS | 217 | 0,1 | 217 | 1,1 | | | | | | | | | | |
| | | G310R | 333 | 0,2 | 333 | 1,7 | | | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 1 001 | 0,6 | 1 | 0,0 | | | | | 1 000 | 2,1 | | | | |
| | | C650 GT | 497 | 0,3 | | | | | | | 497 | 1,0 | | | | |
| | | C650SPORT | 503 | 0,3 | | | | | | | 503 | 1,1 | | | | |
| | | F650GSDFL | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 3 191 | 1,9 | 793 | 4,0 | 2 398 | 2,8 | | | | | | | | |
| | | F700GS | 93 | 0,1 | 93 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | | F750GS | 297 | 0,2 | 297 | 1,5 | | | | | | | | | | |
| | | F800GS | 101 | 0,1 | 101 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | | F800GS AD | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | F800GT | 411 | 0,2 | | | 411 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | F800R | 641 | 0,4 | | | 641 | 0,8 | | | | | | | | |
| | | F850GS | 294 | 0,2 | 294 | 1,5 | | | | | | | | | | |
| | | HP4 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | S1000R | 554 | 0,3 | | | 554 | 0,7 | | | | | | | | |
| | | S1000RR | 233 | 0,1 | | | 233 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | S1000XR | 558 | 0,3 | | | 558 | 0,7 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 10 039 | 6,1 | 4 107 | 20,9 | 5 036 | 6,0 | 896 | 6,5 | | | | | | |
| | | K1600B | 342 | 0,2 | | | 342 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | K1600GT | 447 | 0,3 | | | 447 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | K1600GTL | 429 | 0,3 | | | 429 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | R NINE T | 596 | 0,4 | | | 596 | 0,7 | | | | | | | | |
| | | R NINET P | 200 | 0,1 | | | 200 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | R NINET R | 105 | 0,1 | | | 105 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | R NINET S | 409 | 0,2 | | | 409 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | R NINET U | 262 | 0,2 | | | 262 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | R1200GS | 2 254 | 1,4 | 2 254 | 11,5 | | | | | | | | | | |
| | | R1200GSAD | 1 853 | 1,1 | 1 853 | 9,4 | | | | | | | | | | |
| | | R1200R | 513 | 0,3 | | | 513 | 0,6 | | | | | | | | |
| | | R1200RS | 647 | 0,4 | | | 647 | 0,8 | | | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|-------------------|------------------|-----------------|--------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------|---|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | R1200RT | 1 086 | 0,7 | | | 1 086 | 1,3 | | | | | | | | |
| | | R1250GS | 643 | 0,4 | | | | | 643 | 4,7 | | | | | | |
| | | R1250RT | 253 | 0,2 | | | | | 253 | 1,8 | | | | | | |
| | Inconnue | C-EVO. | 846 | 0,5 | | | | | | | 846 | 1,8 | | | | |
| BENELLI | | | 1 102 | 0,7 | | | 1 102 | 1,3 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 408 | 0,2 | | | 408 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | BN125 | 119 | 0,1 | | | 119 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | TORNA.NKD | 289 | 0,2 | | | 289 | 0,3 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | BN302 | 65 | 0,0 | | | 65 | 0,1 | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 629 | 0,4 | | | 629 | 0,7 | | | | | | | | |
| | | LEONCINO | 336 | 0,2 | | | 336 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | TRK 502 | 293 | 0,2 | | | 293 | 0,3 | | | | | | | | |
| BETA | | | 1 053 | 0,6 | 1 035 | 5,3 | 18 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 283 | 0,2 | 283 | 1,4 | | | | | | | | | | |
| | | ALP 200 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RR125 | 266 | 0,2 | 266 | 1,4 | | | | | | | | | | |
| | | URB 125 | 15 | 0,0 | 15 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | | 160 | 0,1 | 160 | 0,8 | | | | | | | | | | |
| | | 250 | 55 | 0,0 | 55 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | RR250 | 91 | 0,1 | 91 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | | URB 200 | 14 | 0,0 | 14 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 609 | 0,4 | 591 | 3,0 | 18 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 250 | 72 | 0,0 | 72 | 0,4 | | | | | | | | | | |
| | | MOTARD4.0 | 18 | 0,0 | | | 18 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | REV 3 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RR300 | 374 | 0,2 | 374 | 1,9 | | | | | | | | | | |
| | | RR350 | 77 | 0,0 | 77 | 0,4 | | | | | | | | | | |
| | | RR400 | 38 | 0,0 | 38 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | RR450 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RR500 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | URB 250 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | URB 300 | 22 | 0,0 | 22 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | RR525 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| BEXX | 80 A 124 | BD125 | 42 | 0,0 | | | 42 | 0,0 | | | | | | | | |
| BIKE EROAD | 80 A 124 | 125 | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| BORILE | 80 A 124 | MULTIUSO | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| BRIXTON | 80 A 124 | BX 125 | 919 | 0,6 | | | 919 | 1,1 | | | | | | | | |
| BULLIT | 80 A 124 | | 935 | 0,6 | | | 935 | 1,1 | | | | | | | | |
| | | COOPER | 356 | 0,2 | | | 356 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | XF125GY | 579 | 0,4 | | | 579 | 0,7 | | | | | | | | |
| CC | 80 A 124 | | 18 | 0,0 | | | 18 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | ZH CJL125 | 15 | 0,0 | | | 15 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | ZH SR125 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| CF MOTO | | | 24 | 0,0 | | | 24 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | CF400A | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | CF650 | 23 | 0,0 | | | 23 | 0,0 | | | | | | | | |
| CHANGJIANG | 500 A 749 | CJ650 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| DAELIM | | | 351 | 0,2 | | | 3 | 0,0 | 220 | 1,6 | 128 | 0,3 | | | | |
| | 80 A 124 | | 330 | 0,2 | | | 3 | 0,0 | 220 | 1,6 | 107 | 0,2 | | | | |
| | | 125 | 27 | 0,0 | | | | | 27 | 0,2 | | | | | | |
| | | B BONE | 1 | 0,0 | | | | | | 1 | 0,0 | | | | | |
| | | DAY STAR | 193 | 0,1 | | | | | 193 | 1,4 | | | | | | |
| | | ROADWIN | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | S3 | 106 | 0,1 | | | | | | 106 | 0,2 | | | | | |
| | 125 A 249 | 250 | 21 | 0,0 | | | | | | 21 | 0,0 | | | | | |
| DERBI | 80 A 124 | | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 125 SM | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | TERRA | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| DOOHAN | Inconnue | ITANK | 13 | 0,0 | | | | | | | 13 | 0,0 | | | | |
| DUCATI | | | 4 149 | 2,5 | | | 3 870 | 4,6 | 279 | 2,0 | | | | | | |
| | 250 A 499 | SCRAMB.62 | 30 | 0,0 | | | 30 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 2 116 | 1,3 | | | 2 116 | 2,5 | | | | | | | | |
| | | 939 SP | 123 | 0,1 | | | 123 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | 959PANI | 115 | 0,1 | | | 115 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | D16RR | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | HM 950 | 10 | 0,0 | | | 10 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | M797 | 322 | 0,2 | | | 322 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | M821 | 362 | 0,2 | | | 362 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | MHE900 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | MTS950 | 238 | 0,1 | | | 238 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | SCRAMBLER | 703 | 0,4 | | | 703 | 0,8 | | | | | | | | |
| | | SUPER SP | 241 | 0,1 | | | 241 | 0,3 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 2 003 | 1,2 | | | 1 724 | 2,0 | 279 | 2,0 | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|------------|-----------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|----------|-------------|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | 1198S | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 1299PANI | 55 | 0,0 | | | 55 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | DIAVEL | 117 | 0,1 | | | | | 117 | 0,9 | | | | | | |
| | | M1200 | 196 | 0,1 | | | 196 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | M1200R | 28 | 0,0 | | | 28 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | MTS1200 | 82 | 0,0 | | | 82 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | MTS1260 | 554 | 0,3 | | | 554 | 0,7 | | | | | | | | |
| | | PANIGALV4 | 441 | 0,3 | | | 441 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | SCRAMBLER | 367 | 0,2 | | | 367 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | X DIAVEL | 162 | 0,1 | | | | | 162 | 1,2 | | | | | | |
| ECCHO | 80 A 124 | | 11 | 0,0 | | | | | | | 11 | 0,0 | | | | |
| | | TY125T | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | | YY125T | 8 | 0,0 | | | | | | | 8 | 0,0 | | | | |
| ECCITY MOT | Inconnue | ARTELEC | 59 | 0,0 | | | | | | | 59 | 0,1 | | | | |
| EFUN | Inconnue | PULSE | 26 | 0,0 | | | | | | | 26 | 0,1 | | | | |
| ELECTRIC M | Inconnue | | 133 | 0,1 | 133 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| | | EM 5.7 | 105 | 0,1 | 105 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | | ETREK | 28 | 0,0 | 28 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| EMPIRE KEE | 80 A 124 | 125 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| ENERGICA | Inconnue | EVA | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| ENFIELD | | | 1 786 | 1,1 | | | 1 786 | 2,1 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 1 740 | 1,1 | | | 1 740 | 2,1 | | | | | | | | |
| | | 400 | 791 | 0,5 | | | 791 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | BULLET500 | 949 | 0,6 | | | 949 | 1,1 | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 46 | 0,0 | | | 46 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | 550 | 33 | 0,0 | | | 33 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | C. GT535 | 13 | 0,0 | | | 13 | 0,0 | | | | | | | | |
| ETRIX | Inconnue | S03 | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| EURO MOTOR | 80 A 124 | XF125GY | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| EUROMOTORS | 80 A 124 | EM125 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| EVT | Inconnue | EVT6000LS | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| EZREN | Inconnue | RETRO | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| FANTIC.MOT | | | 190 | 0,1 | 190 | 1,0 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | FANT.125 | 182 | 0,1 | 182 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | CABALLERO | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | TF250 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| GAS GAS | | | 462 | 0,3 | 462 | 2,4 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 24 | 0,0 | 24 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | 125 | 23 | 0,0 | 23 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | TXT125 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | | 110 | 0,1 | 110 | 0,6 | | | | | | | | | | |
| | | 250 | 42 | 0,0 | 42 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | EC200 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | TG 250 | 58 | 0,0 | 58 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | TXT250 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 328 | 0,2 | 328 | 1,7 | | | | | | | | | | |
| | | 250 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 300 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | EC300 | 150 | 0,1 | 150 | 0,8 | | | | | | | | | | |
| | | TG 280 | 93 | 0,1 | 93 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | | TG 300 | 75 | 0,0 | 75 | 0,4 | | | | | | | | | | |
| | | TXT280 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | TXT300 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| GENERIC | 80 A 124 | 125 | 22 | 0,0 | | | | | | | 22 | 0,0 | | | | |
| GOVECS | Inconnue | | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| | | GO | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | SCHWALBE | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| GUZZI | | | 864 | 0,5 | | | 702 | 0,8 | 156 | 1,1 | | | 6 | 60,0 | | |
| | 500 A 749 | | 638 | 0,4 | | | 538 | 0,6 | 94 | 0,7 | | | 6 | 60,0 | | |
| | | V7 III | 4 | 0,0 | | | | | 4 | 0,0 | | | | | | |
| | | V7 STORN | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| | | V7RACER | 21 | 0,0 | | | 17 | 0,0 | 4 | 0,0 | | | | | | |
| | | V7ROUGH | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| | | V7SPECIAL | 161 | 0,1 | | | 161 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | V7STONE | 450 | 0,3 | | | 360 | 0,4 | 84 | 0,6 | | | 6 | 60,0 | | |
| | 750 A 999 | | 161 | 0,1 | | | 161 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | V9 BOBBER | 144 | 0,1 | | | 144 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | V9 ROAMER | 17 | 0,0 | | | 17 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 65 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | 62 | 0,5 | | | | | | |
| | | CALIF | 58 | 0,0 | | | | | 58 | 0,4 | | | | | | |
| | | GRISO1200 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | MGX21 | 4 | 0,0 | | | | | 4 | 0,0 | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|-------------------|------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------|---|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| HANWAY | 80 A 124 | RAW 125 | 7 | 0,0 | | | 7 | 0,0 | | | | | | | | |
| HARLEY.DAV | | | 8 927 | 5,4 | | | 2 470 | 2,9 | 6 457 | 47,0 | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 292 | 0,2 | | | 177 | 0,2 | 115 | 0,8 | | | | | | |
| | | STREET750 | 115 | 0,1 | | | | | 115 | 0,8 | | | | | | |
| | | STREETROD | 177 | 0,1 | | | 177 | 0,2 | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 649 | 0,4 | | | 612 | 0,7 | 37 | 0,3 | | | | | | |
| | | XL883L | 37 | 0,0 | | | | | 37 | 0,3 | | | | | | |
| | | XL883N | 612 | 0,4 | | | 612 | 0,7 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 7 986 | 4,8 | | | 1 681 | 2,0 | 6 305 | 45,9 | | | | | | |
| | | FLDE | 155 | 0,1 | | | | | 155 | 1,1 | | | | | | |
| | | FLFB | 169 | 0,1 | | | | | 169 | 1,2 | | | | | | |
| | | FLFBS | 531 | 0,3 | | | | | 531 | 3,9 | | | | | | |
| | | FLHC | 114 | 0,1 | | | | | 114 | 0,8 | | | | | | |
| | | FLHCS | 285 | 0,2 | | | | | 285 | 2,1 | | | | | | |
| | | FLHP | 12 | 0,0 | | | 12 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | FLHR | 101 | 0,1 | | | | | 101 | 0,7 | | | | | | |
| | | FLHRC | 100 | 0,1 | | | | | 100 | 0,7 | | | | | | |
| | | FLHRXS | 237 | 0,1 | | | 237 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | FLHTK | 241 | 0,1 | | | | | 241 | 1,8 | | | | | | |
| | | FLHTKL | 33 | 0,0 | | | 33 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | FLHTKSE | 110 | 0,1 | | | | | 110 | 0,8 | | | | | | |
| | | FLHTP | 21 | 0,0 | | | | | 21 | 0,2 | | | | | | |
| | | FLHX | 107 | 0,1 | | | | | 107 | 0,8 | | | | | | |
| | | FLHXS | 386 | 0,2 | | | 386 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | FLHXSE | 125 | 0,1 | | | | | 125 | 0,9 | | | | | | |
| | | FLS | 12 | 0,0 | | | | | 12 | 0,1 | | | | | | |
| | | FLSB | 601 | 0,4 | | | | | 601 | 4,4 | | | | | | |
| | | FLSL | 178 | 0,1 | | | | | 178 | 1,3 | | | | | | |
| | | FLSTC | 3 | 0,0 | | | | | 3 | 0,0 | | | | | | |
| | | FLSTF | 26 | 0,0 | | | | | 26 | 0,2 | | | | | | |
| | | FLSTFB | 7 | 0,0 | | | | | 7 | 0,1 | | | | | | |
| | | FLSTN | 17 | 0,0 | | | | | 17 | 0,1 | | | | | | |
| | | FLTRU | 39 | 0,0 | | | 39 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | FLTRX | 9 | 0,0 | | | 9 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | FLTRXS | 144 | 0,1 | | | 144 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | FLTRXSE | 79 | 0,0 | | | | | 79 | 0,6 | | | | | | |
| | | FXBB | 555 | 0,3 | | | | | 555 | 4,0 | | | | | | |
| | | FXBR | 121 | 0,1 | | | | | 121 | 0,9 | | | | | | |
| | | FXBRS | 330 | 0,2 | | | | | 330 | 2,4 | | | | | | |
| | | FXDF 103 | 9 | 0,0 | | | 9 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | FXDL 103 | 3 | 0,0 | | | | | 3 | 0,0 | | | | | | |
| | | FXDRS | 76 | 0,0 | | | | | 76 | 0,6 | | | | | | |
| | | FXFB | 201 | 0,1 | | | | | 201 | 1,5 | | | | | | |
| | | FXFBS | 599 | 0,4 | | | | | 599 | 4,4 | | | | | | |
| | | FXLR | 219 | 0,1 | | | | | 219 | 1,6 | | | | | | |
| | | XL1200C | 277 | 0,2 | | | | | 277 | 2,0 | | | | | | |
| | | XL1200CB | 5 | 0,0 | | | | | 5 | 0,0 | | | | | | |
| | | XL1200CX | 306 | 0,2 | | | 306 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | XL1200NS | 332 | 0,2 | | | 332 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | XL1200T | 182 | 0,1 | | | | | 182 | 1,3 | | | | | | |
| | | XL1200X | 755 | 0,5 | | | | | 755 | 5,5 | | | | | | |
| | | XL1200XS | 174 | 0,1 | | | 174 | 0,2 | | | | | | | | |
| HEADBANGER | 1000 ET + | GYPSTY | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| HONDA | | | 28 756 | 17,4 | 3 018 | 15,4 | 12 819 | 15,2 | | | 12 919 | 27,3 | | | | |
| | 80 A 124 | | 13 321 | 8,1 | 2 | 0,0 | 3 705 | 4,4 | | | 9 614 | 20,3 | | | | |
| | | C125A | 74 | 0,0 | | | 74 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | CBF125 | 1 511 | 0,9 | | | 1 511 | 1,8 | | | | | | | | |
| | | CBR125R | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | GLR125 | 1 346 | 0,8 | | | 1 346 | 1,6 | | | | | | | | |
| | | MSX125 | 287 | 0,2 | | | 287 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | NSC110 | 244 | 0,1 | | | | | | | 244 | 0,5 | | | | |
| | | NSS125AD | 5 200 | 3,2 | | | | | | | 5 200 | 11,0 | | | | |
| | | SH125AD | 758 | 0,5 | | | | | | | 758 | 1,6 | | | | |
| | | WW125 | 3 412 | 2,1 | | | | | | | 3 412 | 7,2 | | | | |
| | | XL125V | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | Z125MA | 485 | 0,3 | | | 485 | 0,6 | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | | 109 | 0,1 | 109 | 0,6 | | | | | | | | | | |
| | | RME250R | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RMH250R | 108 | 0,1 | 108 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 6 578 | 4,0 | 277 | 1,4 | 5 192 | 6,2 | | | 1 109 | 2,3 | | | | |
| | | CB500FA | 2 582 | 1,6 | | | 2 582 | 3,1 | | | | | | | | |
| | | CB500XA | 1 169 | 0,7 | | | 1 169 | 1,4 | | | | | | | | |
| | | CBF300R | 232 | 0,1 | | | 232 | 0,3 | | | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|------------------|-----------------|---------------|--------------|------------|---------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|----------|------------|--------|---|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | CBR500RA | 396 | 0,2 | | | 396 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | CMX500A | 813 | 0,5 | | | 813 | 1,0 | | | | | | | | |
| | | CRF250L | 41 | 0,0 | 41 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | CRF250M | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | CRF250RLA | 98 | 0,1 | 98 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | | CRF450L | 48 | 0,0 | 48 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | NSS300A | 882 | 0,5 | | | | | | | 882 | 1,9 | | | | |
| | | RMD300X | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RMH400RX | 45 | 0,0 | 45 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | RMH450R | 43 | 0,0 | 43 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | SH300A | 227 | 0,1 | | | | | | | 227 | 0,5 | | | | |
| | 500 A 749 | | 3 760 | 2,3 | | | 1 564 | 1,9 | | | 2 196 | 4,6 | | | | |
| | | CB650FA | 570 | 0,3 | | | 570 | 0,7 | | | | | | | | |
| | | CB650RA | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | CBR600RA | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | CBR650FA | 252 | 0,2 | | | 252 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | NC750D | 172 | 0,1 | | | | | | | 172 | 0,4 | | | | |
| | | NC750SA | 129 | 0,1 | | | 129 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | NC750SD | 5 | 0,0 | | | 5 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | NC750XA | 128 | 0,1 | | | 128 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | NC750XD | 476 | 0,3 | | | 476 | 0,6 | | | | | | | | |
| | | NT700VA | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | X-ADV750 | 2 024 | 1,2 | | | | | | | 2 024 | 4,3 | | | | |
| | 750 A 999 | | 3 239 | 2,0 | 2 401 | 12,2 | 838 | 1,0 | | | | | | | | |
| | | CB1000R | 700 | 0,4 | | | 700 | 0,8 | | | | | | | | |
| | | CBF1000FA | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | CRF1000A | 1 261 | 0,8 | 1 261 | 6,4 | | | | | | | | | | |
| | | CRF1000D | 1 048 | 0,6 | 1 048 | 5,3 | | | | | | | | | | |
| | | CRF1000L | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | VFR800F | 135 | 0,1 | | | 135 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | VFR800X | 91 | 0,1 | 91 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 1 749 | 1,1 | 229 | 1,2 | 1 520 | 1,8 | | | | | | | | |
| | | CB1100CA | 60 | 0,0 | | | 60 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | CB1100NA | 163 | 0,1 | | | 163 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | CB1100SA | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | CBR1000RA | 181 | 0,1 | | | 181 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | CBR1000RR | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | CBR1000S1 | 39 | 0,0 | | | 39 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | GL1800 | 1 066 | 0,6 | | | 1 066 | 1,3 | | | | | | | | |
| | | GL1800C2 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | GL1800CF | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | ST1300 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | VFR1200FD | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | VFR1200X | 58 | 0,0 | 58 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | VFR1200XD | 171 | 0,1 | 171 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| HONLING | 80 A 124 | TY125T | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| HOOLISTER | 80 A 124 | BOBBER | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| HUATIAN | 80 A 124 | HT125T | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| HUONIAO | 80 A 124 | HN125K | 1 | 0,0 | | | | 1 | 0,0 | | | | | | | |
| HUSQVARNA | | | 1 853 | 1,1 | 1 853 | 9,4 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | 125WR | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | TE250 | 197 | 0,1 | 197 | 1,0 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 1 044 | 0,6 | 1 044 | 5,3 | | | | | | | | | | |
| | | 300WR | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 450TE | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | FE250 | 150 | 0,1 | 150 | 0,8 | | | | | | | | | | |
| | | FE350 | 201 | 0,1 | 201 | 1,0 | | | | | | | | | | |
| | | FE450 | 47 | 0,0 | 47 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | SVARTPIL. | 259 | 0,2 | 259 | 1,3 | | | | | | | | | | |
| | | TE300 | 254 | 0,2 | 254 | 1,3 | | | | | | | | | | |
| | | VITPILEN | 131 | 0,1 | 131 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 611 | 0,4 | 611 | 3,1 | | | | | | | | | | |
| | | 701 END | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 701 ENDU | 45 | 0,0 | 45 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | 701 SM | 318 | 0,2 | 318 | 1,6 | | | | | | | | | | |
| | | FE500 | 28 | 0,0 | 28 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | VITPILEN | 219 | 0,1 | 219 | 1,1 | | | | | | | | | | |
| HYOSUNG | | | 400 | 0,2 | | | 12 | 0,0 | 388 | 2,8 | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 392 | 0,2 | | | 4 | 0,0 | 388 | 2,8 | | | | | | |
| | | GT 125 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | GV 125 | 389 | 0,2 | | | 1 | 0,0 | 388 | 2,8 | | | | | | |
| | 500 A 749 | GT 650 | 8 | 0,0 | | | 8 | 0,0 | | | | | | | | |
| ICONE | 80 A 124 | DD125E | 5 | 0,0 | | | | | 5 | 0,0 | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|------------|-----------|-----------|----------|-----|---------------|------|-----------|------|--------------|------|----------|-----|--------|---|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| IMF INDUST | 80 A 124 | WY125T | 26 | 0,0 | | | | | | | 26 | 0,1 | | | | |
| INDIAN | 1000 ET + | | 1 512 | 0,9 | | | | | 1 512 | 11,0 | | | | | | |
| | | 1800 | 96 | 0,1 | | | | | 96 | 0,7 | | | | | | |
| | | CHIEFCLAS | 13 | 0,0 | | | | | 13 | 0,1 | | | | | | |
| | | CHIEFDARK | 45 | 0,0 | | | | | 45 | 0,3 | | | | | | |
| | | CHIEFTAIN | 130 | 0,1 | | | | | 130 | 0,9 | | | | | | |
| | | CHIEFVINT | 15 | 0,0 | | | | | 15 | 0,1 | | | | | | |
| | | ROADMAST. | 212 | 0,1 | | | | | 212 | 1,5 | | | | | | |
| | | SCOOT | 307 | 0,2 | | | | | 307 | 2,2 | | | | | | |
| | | SCOUT | 665 | 0,4 | | | | | 665 | 4,8 | | | | | | |
| | | SPRING.FI | 29 | 0,0 | | | | | 29 | 0,2 | | | | | | |
| JAMES B | 80 A 124 | ZH CJL125 | 77 | 0,0 | | | 77 | 0,1 | | | | | | | | |
| JCADI | Inconnue | ALEX | 14 | 0,0 | | | | | | | 14 | 0,0 | | | | |
| JIAJUE | 80 A 124 | JJ125T | 19 | 0,0 | | | | | | | 19 | 0,0 | | | | |
| JINCHENG | 80 A 124 | JC125 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| JM MOTORS | 80 A 124 | | 56 | 0,0 | | | 54 | 0,1 | | | 2 | 0,0 | | | | |
| | | 125 | 51 | 0,0 | | | 51 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | BD125 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | ZN125T | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| JN | Inconnue | JH3000A | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| JOHNY PAG | 80 A 124 | MALIBU | 5 | 0,0 | | | | | 5 | 0,0 | | | | | | |
| JONWAY | 80 A 124 | | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| | | JS120 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | YY125T | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| JORDON | 80 A 124 | YY125T-12 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| JTG | 250 A 499 | JTG 300 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| K.T.M. | | | 7 834 | 4,7 | 2 049 | 10,4 | 5 785 | 6,9 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 1 560 | 0,9 | | | 1 560 | 1,9 | | | | | | | | |
| | | 125DUKE | 1 429 | 0,9 | | | 1 429 | 1,7 | | | | | | | | |
| | | RC 125 | 131 | 0,1 | | | 131 | 0,2 | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | | 425 | 0,3 | 425 | 2,2 | | | | | | | | | | |
| | | 250EXC | 417 | 0,3 | 417 | 2,1 | | | | | | | | | | |
| | | F.RIDE250 | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 2 337 | 1,4 | 1 538 | 7,8 | 799 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | 250EXC-F | 269 | 0,2 | 269 | 1,4 | | | | | | | | | | |
| | | 300EXC | 476 | 0,3 | 476 | 2,4 | | | | | | | | | | |
| | | 350EXC-F | 481 | 0,3 | 481 | 2,4 | | | | | | | | | | |
| | | 390DUKEC2 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 390DUKEC3 | 731 | 0,4 | | | 731 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | 450 RALLY | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 450EXC-F | 165 | 0,1 | 165 | 0,8 | | | | | | | | | | |
| | | 450EXC-R | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | F.RIDE250 | 136 | 0,1 | 136 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| | | F.RIDE350 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RC 390 | 67 | 0,0 | | | 67 | 0,1 | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 257 | 0,2 | 63 | 0,3 | 194 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | 500EXC | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 500EXC-F | 61 | 0,0 | 61 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | 640LC4ESM | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 690 DUK R | 10 | 0,0 | | | 10 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 690 RALLY | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 690DUKE A | 183 | 0,1 | | | 183 | 0,2 | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 1 106 | 0,7 | | | 1 106 | 1,3 | | | | | | | | |
| | | 790 DUKE | 1 082 | 0,7 | | | 1 082 | 1,3 | | | | | | | | |
| | | 790DUKE L | 24 | 0,0 | | | 24 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 2 126 | 1,3 | | | 2 126 | 2,5 | | | | | | | | |
| | | 1050 ADV | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 1090 ADV | 172 | 0,1 | | | 172 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | 1090ADVR | 95 | 0,1 | | | 95 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | 1090ADVRL | 84 | 0,1 | | | 84 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | 1290SADVE | 793 | 0,5 | | | 793 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | 1290SDGT | 203 | 0,1 | | | 203 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | 1290SDUKE | 777 | 0,5 | | | 777 | 0,9 | | | | | | | | |
| | Inconnue | E XC | 23 | 0,0 | 23 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| KAWASAKI | | | 13 971 | 8,5 | | | 12 945 | 15,4 | 736 | 5,4 | 290 | 0,6 | | | | |
| | 80 A 124 | | 206 | 0,1 | | | 38 | 0,0 | | | 168 | 0,4 | | | | |
| | | J125 | 168 | 0,1 | | | | | | | 168 | 0,4 | | | | |
| | | NINJA 125 | 7 | 0,0 | | | 7 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | Z125 | 31 | 0,0 | | | 31 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 641 | 0,4 | | | 519 | 0,6 | | | 122 | 0,3 | | | | |
| | | J300 | 122 | 0,1 | | | | | | | 122 | 0,3 | | | | |
| | | NINJA 300 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | NINJA400 | 419 | 0,3 | | | 419 | 0,5 | | | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|-----------------|-----------------|------------------|--------------|------------|---------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|----------|-------------|------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | 500 A 749 | VERSYS-X Z300 | 95 3 | 0,1 0,0 | | | 95 3 | 0,1 0,0 | | | | | | | | |
| | | ER-6 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | NINJA 650 | 722 | 0,4 | | | 722 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | VERSYS | 859 | 0,5 | | | 859 | 1,0 | | | | | | | | |
| | | VULCAN S | 735 | 0,4 | | | | | | 735 | 5,3 | | | | | |
| | | Z650 | 3 703 | 2,2 | | | 3 703 | 4,4 | | | | | | | | |
| | | ZX-6R | 42 | 0,0 | | | 42 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 5 280 | 3,2 | | | 5 280 | 6,3 | | | | | | | | |
| | NINJA H2 | 298 | 0,2 | | | 298 | 0,4 | | | | | | | | | |
| | W800 | 15 | 0,0 | | | 15 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | Z800 | 18 | 0,0 | | | 18 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | Z900 | 3 425 | 2,1 | | | 3 425 | 4,1 | | | | | | | | | |
| | Z900RS | 1 260 | 0,8 | | | 1 260 | 1,5 | | | | | | | | | |
| | ZX10R | 264 | 0,2 | | | 264 | 0,3 | | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 1 782 | 1,1 | | | 1 781 | 2,1 | | 1 | 0,0 | | | | | |
| | 1400GTR | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | VERSYS | 643 | 0,4 | | | 643 | 0,8 | | | 1 | 0,0 | | | | | |
| VULCAN | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Z1000 | 272 | 0,2 | | | 272 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| Z1000SX | 745 | 0,5 | | | 745 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| ZZR1400 | 117 | 0,1 | | | 117 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| KAYAK | 80 A 124 | KN110 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | 2 | 20,0 | |
| KEEWAY | 80 A 124 | | 537 | 0,3 | | | 3 | 0,0 | | 3 | 0,0 | 531 | 1,1 | | | |
| | | 125 | 529 | 0,3 | | | | | | | | 529 | 1,1 | | | |
| | | ARN125 | 1 | 0,0 | | | | | | | | 1 | 0,0 | | | |
| | | OUTLOOK | 1 | 0,0 | | | | | | | | 1 | 0,0 | | | |
| | | RKV125 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | SP LIGHT | 3 | 0,0 | | | | | | 3 | 0,0 | | | | | |
| SPEED | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| KIDEN | 80 A 124 | 125 | 10 | 0,0 | | | 10 | 0,0 | | | | | | | | |
| KINROAD | 80 A 124 | BKCYCLONE | 4 | 0,0 | | | | | 4 | 0,0 | | | | | | |
| KL | | | 18 | 0,0 | 18 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | KX250F | 8 | 0,0 | | | 8 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | KX450F | 10 | 0,0 | | | 10 | 0,1 | | | | | | | | |
| KSR MOTO | 80 A 124 | 125 | 75 | 0,0 | | | | | | | 75 | 0,2 | | | | |
| KTM AG | 500 A 749 | | 32 | 0,0 | | | 32 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 690DUKE A | 30 | 0,0 | | | 30 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 690DUKE R | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| KYMCO | | | 3 537 | 2,1 | | | 127 | 0,2 | | | 3 410 | 7,2 | | | | |
| | 80 A 124 | | 2 344 | 1,4 | | | 127 | 0,2 | | | 2 217 | 4,7 | | | | |
| | AGIL CITY | 365 | 0,2 | | | | | | | | 365 | 0,8 | | | | |
| | AGILITY | 32 | 0,0 | | | | | | | | 32 | 0,1 | | | | |
| | CK1 | 6 | 0,0 | | | 6 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | D.TOWN125 | 296 | 0,2 | | | | | | | | 296 | 0,6 | | | | |
| | DINK 125 | 3 | 0,0 | | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | K XCT125 | 8 | 0,0 | | | | | | | | 8 | 0,0 | | | | |
| | LIKE | 420 | 0,3 | | | | | | | | 420 | 0,9 | | | | |
| | PEOPLE S | 189 | 0,1 | | | | | | | | 189 | 0,4 | | | | |
| | PEOPLEONE | 5 | 0,0 | | | | | | | | 5 | 0,0 | | | | |
| | PULSAR UP | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | VISAR125 | 117 | 0,1 | | | 117 | 0,1 | | | | | | | | | |
| X-TOWN | 899 | 0,5 | | | | | | | | 899 | 1,9 | | | | | |
| ZING 125 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| 250 A 499 | | 734 | 0,4 | | | | | | | 734 | 1,6 | | | | | |
| D.TOWN350 | 256 | 0,2 | | | | | | | | 256 | 0,5 | | | | | |
| X-TOWN300 | 160 | 0,1 | | | | | | | | 160 | 0,3 | | | | | |
| XCIT.400i | 318 | 0,2 | | | | | | | | 318 | 0,7 | | | | | |
| 500 A 749 | AK550 | 459 | 0,3 | | | | | | | 459 | 1,0 | | | | | |
| KYOTA | 80 A 124 | 125 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| LAMBRETTA | | | 40 | 0,0 | | | | | | | 40 | 0,1 | | | | |
| | 80 A 124 | 125 | 38 | 0,0 | | | | | | | 38 | 0,1 | | | | |
| | 125 A 249 | 150 | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| LAZARETH | 1000 ET + | | 2 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | 1 | 10,0 | |
| | | HEDONIC | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | LM847 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | | 1 | 10,0 |
| LEONART | 80 A 124 | DD125E | 7 | 0,0 | | | 7 | 0,0 | | | | | | | | |
| LIFAN | 80 A 124 | | 8 | 0,0 | 2 | 0,0 | 5 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | LF110GY | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | LF125 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | LF125GY | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | LF125T | 1 | 0,0 | | | | | | | | 1 | 0,0 | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|------------|-----------|-----------|----------|-----|---------------|------|-----------|-----|--------------|---|----------|-----|--------|---|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| LINHAI | 80 A 124 | EGGY | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| LML | 80 A 124 | | 11 | 0,0 | | | | | | | 11 | 0,0 | | | | |
| | | 125 DLX | 10 | 0,0 | | | | | | | 10 | 0,0 | | | | |
| | | 125 STAR | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| M.V. | | | 146 | 0,1 | | | 146 | 0,2 | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | F3 675 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 137 | 0,1 | | | 137 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | 800 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | BRUTAL800 | 84 | 0,1 | | | 84 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | F3 800 | 16 | 0,0 | | | 16 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | F4 1000R | 11 | 0,0 | | | 11 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | MVF4 1000 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | RIVALE800 | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | RVS 1 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | STRADALE | 5 | 0,0 | | | 5 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | TURISMO V | 12 | 0,0 | | | 12 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 6 | 0,0 | | | 6 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 1100 | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | F1 1078 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| MAGPOWER | 80 A 124 | | 91 | 0,1 | | | 31 | 0,0 | | | 60 | 0,1 | | | | |
| | | 125 | 31 | 0,0 | | | 31 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | JJ125 | 60 | 0,0 | | | | | | | 60 | 0,1 | | | | |
| MALAGUTI | 125 A 249 | MADIS.250 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| MASAI | 80 A 124 | | 348 | 0,2 | 348 | 1,8 | | | | | | | | | | |
| | | 125 | 13 | 0,0 | 13 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | HS125 | 189 | 0,1 | 189 | 1,0 | | | | | | | | | | |
| | | RAW125 | 146 | 0,1 | 146 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| MASH | | | 2 521 | 1,5 | 2 136 | 10,9 | 225 | 0,3 | | | 160 | 0,3 | | | | |
| | 80 A 124 | | 1 971 | 1,2 | 1 745 | 8,9 | 66 | 0,1 | | | 160 | 0,3 | | | | |
| | | HN125T | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | QM125GY | 1 745 | 1,1 | 1 745 | 8,9 | | | | | | | | | | |
| | | TY125 | 66 | 0,0 | | | 66 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | ZN125T | 159 | 0,1 | | | | | | | 159 | 0,3 | | | | |
| | 125 A 249 | QM250 | 89 | 0,1 | | | 89 | 0,1 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 461 | 0,3 | 391 | 2,0 | 70 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | CHERRYRED | 70 | 0,0 | | | 70 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | XY400 | 391 | 0,2 | 391 | 2,0 | | | | | | | | | | |
| MBK | | | 325 | 0,2 | | | | | | | 325 | 0,7 | | | | |
| | 80 A 124 | | 284 | 0,2 | | | | | | | 284 | 0,6 | | | | |
| | | EVOLIS125 | 89 | 0,1 | | | | | | | 89 | 0,2 | | | | |
| | | FLIPPER | 19 | 0,0 | | | | | | | 19 | 0,0 | | | | |
| | | MW125 | 5 | 0,0 | | | | | | | 5 | 0,0 | | | | |
| | | MWS125 A | 23 | 0,0 | | | | | | | 23 | 0,0 | | | | |
| | | OCITO 125 | 131 | 0,1 | | | | | | | 131 | 0,3 | | | | |
| | | SKYLI S | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | X-OVER | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | XC115 | 6 | 0,0 | | | | | | | 6 | 0,0 | | | | |
| | | YP125R | 9 | 0,0 | | | | | | | 9 | 0,0 | | | | |
| | 250 A 499 | | 41 | 0,0 | | | | | | | 41 | 0,1 | | | | |
| | | EVOLIS300 | 34 | 0,0 | | | | | | | 34 | 0,1 | | | | |
| | | EVOLIS400 | 4 | 0,0 | | | | | | | 4 | 0,0 | | | | |
| | | YP250R | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | YP400R | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| MEGELLI | 80 A 124 | 125 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| MH MOTORCY | 80 A 124 | | 17 | 0,0 | 5 | 0,0 | 12 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | MH7 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | NACKED | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RX125 | 9 | 0,0 | | | 9 | 0,0 | | | | | | | | |
| MIDUAL | 1000 ET + | 1050 | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | |
| MONDIAL | | | 570 | 0,3 | | | 570 | 0,7 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | 125 | 557 | 0,3 | | | 557 | 0,7 | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | 250 | 13 | 0,0 | | | 13 | 0,0 | | | | | | | | |
| MONTESA | | | 91 | 0,1 | 91 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | COTA 248 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | COTA 4RT | 90 | 0,1 | 90 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| MORINI | 1000 ET + | | 19 | 0,0 | 6 | 0,0 | 13 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | 1200 | 12 | 0,0 | | | 12 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | GRANPASSO | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | SCRAMBLER | 6 | 0,0 | 6 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| MOTO S.P.A | | | 357 | 0,2 | 357 | 1,8 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | KT125 | 138 | 0,1 | 138 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | WR250F | 166 | 0,1 | 166 | 0,8 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | WR450F | 53 | 0,0 | 53 | 0,3 | | | | | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|-----------------|------------------|-----------------|--------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|---|--------------|-------------|--------|---|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| MOTO SPA | 125 A 249 | WR250F | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| MOTORBIKE | | | 139 | 0,1 | 139 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 43 | 0,0 | 43 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | 125 | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | YZE125 | 40 | 0,0 | 40 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | YZE250 | 19 | 0,0 | 19 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 77 | 0,0 | 77 | 0,4 | | | | | | | | | | |
| | | 250WRF | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 450CHF | 10 | 0,0 | 10 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | 450HRF | 26 | 0,0 | 26 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | 450WRF | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | YZF250 | 18 | 0,0 | 18 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | YZF450 | 18 | 0,0 | 18 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| MOTRAC | 80 A 124 | M3 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| MUTT | 80 A 124 | QM125 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| NECO | 80 A 124 | | 233 | 0,1 | | | | | | | 233 | 0,5 | | | | |
| | | 125 | 53 | 0,0 | | | | | | | 53 | 0,1 | | | | |
| | | JL125T | 14 | 0,0 | | | | | | | 14 | 0,0 | | | | |
| | | SY125T | 95 | 0,1 | | | | | | | 95 | 0,2 | | | | |
| | | ZN125T | 71 | 0,0 | | | | | | | 71 | 0,1 | | | | |
| NORTON | 750 A 999 | COMMANDO | 21 | 0,0 | | | 21 | 0,0 | | | | | | | | |
| ORCAL | 80 A 124 | | 1 277 | 0,8 | | | 1 276 | 1,5 | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | ESTATE125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | LJ125 | 270 | 0,2 | | | 270 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | SK125 | 1 006 | 0,6 | | | 1 006 | 1,2 | | | | | | | | |
| OSSA | 250 A 499 | 300 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| OURAL | 500 A 749 | 750 | 87 | 0,1 | | | 87 | 0,1 | | | | | | | | |
| PAOLETTI | 250 A 499 | | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 250RMX | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 450RMX | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| PEUGEOT | | | 2 597 | 1,6 | | | | | | | 2 597 | 5,5 | | | | |
| | 80 A 124 | | 2 592 | 1,6 | | | | | | | 2 592 | 5,5 | | | | |
| | | BELVILLE | 449 | 0,3 | | | | | | | 449 | 0,9 | | | | |
| | | CITYST.A | 221 | 0,1 | | | | | | | 221 | 0,5 | | | | |
| | | CITYST.L | 245 | 0,1 | | | | | | | 245 | 0,5 | | | | |
| | | DJANGO | 458 | 0,3 | | | | | | | 458 | 1,0 | | | | |
| | | LOOXOR100 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | SATELH125 | 714 | 0,4 | | | | | | | 714 | 1,5 | | | | |
| | | SPEEDFIGH | 105 | 0,1 | | | | | | | 105 | 0,2 | | | | |
| | | TWEET 125 | 396 | 0,2 | | | | | | | 396 | 0,8 | | | | |
| | | VIVA CITY | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | 125 A 249 | CITYSTAR | 5 | 0,0 | | | | | | | 5 | 0,0 | | | | |
| PGO | 80 A 124 | | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | | G-MAX 125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | J-BUBU125 | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| PIAGGIO | | | 6 328 | 3,8 | | | | | | | 6 328 | 13,4 | | | | |
| | 80 A 124 | | 4 894 | 3,0 | | | | | | | 4 894 | 10,3 | | | | |
| | | BEVER.125 | 4 | 0,0 | | | | | | | 4 | 0,0 | | | | |
| | | FLY 125 | 29 | 0,0 | | | | | | | 29 | 0,1 | | | | |
| | | GTS 125 | 1 360 | 0,8 | | | | | | | 1 360 | 2,9 | | | | |
| | | LIB 125 | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | | LIB125IGE | 1 402 | 0,8 | | | | | | | 1 402 | 3,0 | | | | |
| | | MEDLEY125 | 899 | 0,5 | | | | | | | 899 | 1,9 | | | | |
| | | O.VESPA | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | PRIMA125 | 993 | 0,6 | | | | | | | 993 | 2,1 | | | | |
| | | PX125 | 6 | 0,0 | | | | | | | 6 | 0,0 | | | | |
| | | SPRINT125 | 169 | 0,1 | | | | | | | 169 | 0,4 | | | | |
| | | TYPH 125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | VESPA 946 | 22 | 0,0 | | | | | | | 22 | 0,0 | | | | |
| | | X10 125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | XEVO 125 | 4 | 0,0 | | | | | | | 4 | 0,0 | | | | |
| | 125 A 249 | | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | | MEDLEY | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| | | PX125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | 250 A 499 | | 1 431 | 0,9 | | | | | | | 1 431 | 3,0 | | | | |
| | | BEVER.300 | 98 | 0,1 | | | | | | | 98 | 0,2 | | | | |
| | | BEVER.350 | 399 | 0,2 | | | | | | | 399 | 0,8 | | | | |
| | | GTS250300 | 931 | 0,6 | | | | | | | 931 | 2,0 | | | | |
| | | X10 350 | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| | | X10 500 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| POLINI | 80 A 124 | XP4 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| QG | 80 A 124 | | 12 | 0,0 | | | 12 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | M3 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|------------|-----------|-----------|----------|-----|---------------|-----|-----------|-----|--------------|-----|----------|-----|--------|---|--------|-------|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | RAW125 | 9 | 0,0 | | | 9 | 0,0 | | | | | | | | |
| QINGQI | 80 A 124 | | 4 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | | QM125GY | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | QM125T | 3 | 0,0 | | | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| QUADDY | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | | | | 4 | 100,0 |
| | 125 A 249 | QDY250 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | | 2 | 50,0 |
| | 250 A 499 | QDY450 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | | 2 | 50,0 |
| RED HORSE | 1000 ET + | CORSAIR | 4 | 0,0 | | | | | 4 | 0,0 | | | | | | |
| REGAL RAPT | | | 29 | 0,0 | | | 29 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | DD125E | 28 | 0,0 | | | 28 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | DD350E | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| REVATTO | 80 A 124 | ZN125T | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| RIEJU | | | 469 | 0,3 | 466 | 2,4 | | | | | 3 | 0,0 | | | | |
| | 80 A 124 | | 467 | 0,3 | 466 | 2,4 | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | CITYLINE | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | MRT125 | 62 | 0,0 | 62 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | MRT20D | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | MRT42D | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | MRX125 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | RS3 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | STRADA125 | 376 | 0,2 | 376 | 1,9 | | | | | | | | | | |
| | | TANGO | 17 | 0,0 | 17 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| Inconnue | MIUS | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | | |
| ROADSIGN | 80 A 124 | PHANTOM | 1 | 0,0 | | | | | | 1 | 0,0 | | | | | |
| ROYAL ALL. | | | 10 | 0,0 | | | | | | | 10 | 0,0 | | | | |
| | 80 A 124 | 125 | 9 | 0,0 | | | | | | 9 | 0,0 | | | | | |
| | 125 A 249 | GP200S | 1 | 0,0 | | | | | | 1 | 0,0 | | | | | |
| SACHS | 80 A 124 | MADASS | 20 | 0,0 | | | 20 | 0,0 | | | | | | | | |
| SANBEN | 80 A 124 | SM125T | 17 | 0,0 | | | | | | 17 | 0,0 | | | | | |
| SCOMADI | 80 A 124 | TL125 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| SCORPA | | | 39 | 0,0 | 39 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | ST 125 | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | TY-S 125F | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | | 17 | 0,0 | 17 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | ST 250 | 16 | 0,0 | 16 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | SY 250 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| 250 A 499 | ST 300 | 14 | 0,0 | 14 | 0,1 | | | | | | | | | | | |
| SHERCO | | | 1 000 | 0,6 | 1 000 | 5,1 | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 257 | 0,2 | 257 | 1,3 | | | | | | | | | | |
| | | 125 SE-R | 222 | 0,1 | 222 | 1,1 | | | | | | | | | | |
| | | CITYCORP | 11 | 0,0 | 11 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | SHERCO125 | 23 | 0,0 | 23 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | X RIDE125 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | | 212 | 0,1 | 212 | 1,1 | | | | | | | | | | |
| | | 2.5I | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 250 SE R | 108 | 0,1 | 108 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| | | 250 SEF R | 52 | 0,0 | 52 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | SHERCO250 | 49 | 0,0 | 49 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 531 | 0,3 | 531 | 2,7 | | | | | | | | | | |
| | | 3.0I | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 300 SE R | 181 | 0,1 | 181 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| | | 450 SEF R | 281 | 0,2 | 281 | 1,4 | | | | | | | | | | |
| SHERCO290 | | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| SHERCO300 | | 63 | 0,0 | 63 | 0,3 | | | | | | | | | | | |
| SHERCO450 | | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| X RIDE290 | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | | | |
| SHINERAY | 80 A 124 | XY125 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| SILENCE | Inconnue | S03 | 1 | 0,0 | | | | | | 1 | 0,0 | | | | | |
| SKY TEAM | | | 171 | 0,1 | 6 | 0,0 | 165 | 0,2 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | | 165 | 0,1 | | | 165 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | DAX | 32 | 0,0 | | | 32 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | DINGO 110 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | DINGO 125 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | ST125 | 118 | 0,1 | | | 118 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | ST150 | 8 | 0,0 | | | 8 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | T REX | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| 125 A 249 | ST300 | 6 | 0,0 | 6 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| SOHOO | 80 A 124 | APL125L | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| SOMOTO | 80 A 124 | 125 | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| SPIGAOU | 80 A 124 | ZH CJL125 | 8 | 0,0 | | | 8 | 0,0 | | | | | | | | |
| STAHO | | | 17 | 0,0 | | | 17 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | FH150 | 16 | 0,0 | | | 16 | 0,0 | | | | | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | | |
|-----------|-----------|-----------|--------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|-----|--------------|------------|------------|---|--------|---|--|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | |
| SUZUKI | 125 A 249 | FH250 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | | | 7 152 | 4,3 | | | 5 497 | 6,5 | | | 1 651 | 3,5 | | | | | |
| | 80 A 124 | | | 1 425 | 0,9 | 1 | 0,0 | 610 | 0,7 | | | 814 | 1,7 | | | | |
| | | | GSXR125 | 108 | 0,1 | | | 108 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | | GSXS125 | 502 | 0,3 | | | 502 | 0,6 | | | | | | | | |
| | | | RV125 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | | UH125 | 659 | 0,4 | | | | | | | 659 | 1,4 | | | | |
| | | | UK 110 | 155 | 0,1 | | | | | | | 155 | 0,3 | | | | |
| | 125 A 249 | | | 133 | 0,1 | 1 | 0,0 | 83 | 0,1 | | | 49 | 0,1 | | | | |
| | | | DL250 | 67 | 0,0 | | | 67 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | | GSX250R | 16 | 0,0 | | | 16 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | | RV200 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | UH200 | 49 | 0,0 | | | | | | | 49 | 0,1 | | | | | |
| | 250 A 499 | AN400 | 257 | 0,2 | | | | | | | 257 | 0,5 | | | | | |
| | 500 A 749 | | | 3 951 | 2,4 | | | 3 420 | 4,1 | | | 531 | 1,1 | | | | |
| | | | AN650 | 531 | 0,3 | | | | | | | 531 | 1,1 | | | | |
| | | | DL650 | 1 053 | 0,6 | | | 1 053 | 1,3 | | | | | | | | |
| | | | GSR750 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | | GSX-R600 | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | | GSX-S750 | 1 289 | 0,8 | | | 1 289 | 1,5 | | | | | | | | |
| | | SV650 | 1 071 | 0,6 | | | 1 071 | 1,3 | | | | | | | | | |
| | | | 610 | 0,4 | | | 610 | 0,7 | | | | | | | | | |
| 750 A 999 | | GSX1000A | 5 | 0,0 | | | 5 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | | GSXR1000 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | | GSXS1000 | 604 | 0,4 | | | 604 | 0,7 | | | | | | | | | |
| | | | 776 | 0,5 | | | 774 | 0,9 | 2 | 0,0 | | | | | | | |
| 1000 ET + | | DL1000 V | 373 | 0,2 | | | 373 | 0,4 | | | | | | | | | |
| | | GSF1250SA | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | | GSX1300RA | 6 | 0,0 | | | 6 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | | GSXR1000 | 394 | 0,2 | | | 394 | 0,5 | | | | | | | | | |
| | | VL1500 | 2 | 0,0 | | | | | 2 | 0,0 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SWM | | | 124 | 0,1 | 107 | 0,5 | 17 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | 125 | 34 | 0,0 | 34 | 0,2 | | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | | 60 | 0,0 | 60 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | | 450 | 49 | 0,0 | 49 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | | RS 300 R | 11 | 0,0 | 11 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | | | 30 | 0,0 | 13 | 0,1 | 17 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | | 501 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | 600 | 17 | 0,0 | | | 17 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | | RS 500 R | 12 | 0,0 | 12 | 0,1 | | | | | | | | | | | |
| SYM | | | 2 488 | 1,5 | | | 63 | 0,1 | | | 2 425 | 5,1 | | | | | |
| | 80 A 124 | | | 2 248 | 1,4 | | | 60 | 0,1 | | | 2 188 | 4,6 | | | | |
| | | | CRUISYM | 330 | 0,2 | | | | | | | 330 | 0,7 | | | | |
| | | | FIDDLEIII | 421 | 0,3 | | | | | | | 421 | 0,9 | | | | |
| | | | GTS 125 | 477 | 0,3 | | | | | | | 477 | 1,0 | | | | |
| | | | JET 14 | 624 | 0,4 | | | | | | | 624 | 1,3 | | | | |
| | | | JOYRID125 | 4 | 0,0 | | | | | | | 4 | 0,0 | | | | |
| | | | MIO 100 | 113 | 0,1 | | | | | | | 113 | 0,2 | | | | |
| | | | ORBIT | 33 | 0,0 | | | | | | | 33 | 0,1 | | | | |
| | | | ORBIT II | 14 | 0,0 | | | | | | | 14 | 0,0 | | | | |
| | | | SYMPHONIE | 5 | 0,0 | | | | | | | 5 | 0,0 | | | | |
| | | | SYMPHONY | 137 | 0,1 | | | | | | | 137 | 0,3 | | | | |
| | | | WOLF125SB | 60 | 0,0 | | | 60 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | | X PRO | 30 | 0,0 | | | | | | | 30 | 0,1 | | | | |
| | 125 A 249 | WOLF 250 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | | 172 | 0,1 | | | | | | | 172 | 0,4 | | | | |
| | | | GTS 300 | 171 | 0,1 | | | | | | | 171 | 0,4 | | | | |
| | | MAX 400 I | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | | |
| 500 A 749 | MAX 600 I | 65 | 0,0 | | | | | | | 65 | 0,1 | | | | | | |
| TEYIN | 80 A 124 | TY125T | 1 | 0,0 | | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| TGB | 80 A 124 | EXPRESS | 3 | 0,0 | | | | | | 3 | 0,0 | | | | | | |
| TIANYING | 80 A 124 | TY125T | 56 | 0,0 | | | | | | 56 | 0,1 | | | | | | |
| TM | | | 174 | 0,1 | 174 | 0,9 | | | | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | 125G | 47 | 0,0 | 47 | 0,2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 49 | 0,0 | 49 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | 144 F | 14 | 0,0 | 14 | 0,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 250 ET | 35 | 0,0 | 35 | 0,2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 69 | 0,0 | 69 | 0,4 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | 250 ET | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 300 ET | 42 | 0,0 | 42 | 0,2 | | | | | | | | | | | |
| EN300 | | 20 | 0,0 | 20 | 0,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| 500 A 749 | 530 ET | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TNT MOTOR | 80 A 124 | | | 16 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | 14 | 0,0 | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|-------------------|------------------|------------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|----------|-------------|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | DFE125 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | ESTATE125 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | LJ125T | 13 | 0,0 | | | | | | | 13 | 0,0 | | | | |
| | | STF/STM | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| TORROT | Inconnue | MUVI | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| TRINITY | Inconnue | LEGEND | 1 | 0,0 | | | | | | | | | 1 | 10,0 | | |
| TRIUMPH | | | 7 679 | 4,7 | 49 | 0,2 | 4 750 | 5,6 | 2 880 | 21,0 | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 541 | 0,3 | | | 541 | 0,6 | | | | | | | | |
| | | DAYT 675 | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | STREETTRI | 539 | 0,3 | | | 539 | 0,6 | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 3 876 | 2,3 | | | 2 549 | 3,0 | 1 327 | 9,7 | | | | | | |
| | | BONN.T100 | 761 | 0,5 | | | | | 761 | 5,5 | | | | | | |
| | | BONNEVILL | 7 | 0,0 | | | 7 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | SCRAMBLER | 7 | 0,0 | | | 7 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | STREETCUP | 142 | 0,1 | | | | | 142 | 1,0 | | | | | | |
| | | STREETSCR | 424 | 0,3 | | | | | 424 | 3,1 | | | | | | |
| | | STREETTRI | 1 101 | 0,7 | | | 1 101 | 1,3 | | | | | | | | |
| | | STREETTWI | 696 | 0,4 | | | 696 | 0,8 | | | | | | | | |
| | | TIGER XCA | 192 | 0,1 | | | 192 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | TIGER XCX | 47 | 0,0 | | | 47 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | TIGER XRT | 255 | 0,2 | | | 255 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | TIGER XRX | 244 | 0,1 | | | 244 | 0,3 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 3 262 | 2,0 | 49 | 0,2 | 1 660 | 2,0 | 1 553 | 11,3 | | | | | | |
| | | B.BOBBER | 344 | 0,2 | | | | | 344 | 2,5 | | | | | | |
| | | B.SPEED | 306 | 0,2 | | | | | 306 | 2,2 | | | | | | |
| | | BONN.T120 | 899 | 0,5 | | | | | 899 | 6,5 | | | | | | |
| | | ROCKETIII | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | SPEED TRI | 778 | 0,5 | | | 778 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | THRUXTONR | 317 | 0,2 | | | 317 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | THUNDERBI | 4 | 0,0 | | | | | 4 | 0,0 | | | | | | |
| | | TIGER | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | TIGER SP | 178 | 0,1 | | | 178 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | TIGER XCA | 149 | 0,1 | | | 149 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | TIGER XCX | 41 | 0,0 | | | 41 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | TIGER XRT | 163 | 0,1 | | | 163 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | TIGER XRX | 34 | 0,0 | 2 | 0,0 | 32 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | TIGER1200 | 47 | 0,0 | 47 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| TRS | | | 85 | 0,1 | 85 | 0,4 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | TRS 250 | 14 | 0,0 | 14 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 71 | 0,0 | 71 | 0,4 | | | | | | | | | | |
| | | TRS 250 | 16 | 0,0 | 16 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | TRS 300 | 55 | 0,0 | 55 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| UGBEST | Inconnue | LEGEND | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| VALENTI RA | 250 A 499 | RMZ450 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| VASTRO | 80 A 124 | ZN125T | 22 | 0,0 | | | | | | | 22 | 0,0 | | | | |
| VECTRIX | Inconnue | VECTRIX | 7 | 0,0 | | | | | | | 7 | 0,0 | | | | |
| VENT S.R.L | 80 A 124 | | 63 | 0,0 | 63 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | 125 | 31 | 0,0 | 31 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | KT125 | 32 | 0,0 | 32 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| VERTIGO MO | | | 51 | 0,0 | 51 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | 250 | 27 | 0,0 | 27 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | 300 | 24 | 0,0 | 24 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| VICTORY | 1000 ET + | | 2 | 0,0 | | | | | 2 | 0,0 | | | | | | |
| | | CROSS.C | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| | | HAMMER | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| VOXAN | 750 A 999 | NEFERTITI | 2 | 0,0 | | | 2 | 0,0 | | | | | | | | |
| XOR.MOTORS | Inconnue | X02 | 27 | 0,0 | | | | | | | 27 | 0,1 | | | | |
| YAMAHA | | | 31 852 | 19,3 | 24 | 0,1 | 18 027 | 21,4 | 189 | 1,4 | 13 612 | 28,8 | | | | |
| | 80 A 124 | | 10 329 | 6,3 | 9 | 0,0 | 1 999 | 2,4 | | | 8 321 | 17,6 | | | | |
| | | LTS125 | 194 | 0,1 | | | | | | | 194 | 0,4 | | | | |
| | | MT125 | 1 326 | 0,8 | | | 1 326 | 1,6 | | | | | | | | |
| | | MW125 | 569 | 0,3 | | | | | | | 569 | 1,2 | | | | |
| | | NMAX 125 | 1 678 | 1,0 | | | | | | | 1 678 | 3,5 | | | | |
| | | WR125R | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | X MAX 125 | 5 724 | 3,5 | | | | | | | 5 724 | 12,1 | | | | |
| | | XC115 | 2 | 0,0 | | | | | | | 2 | 0,0 | | | | |
| | | XT125 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | YBR125 | 3 | 0,0 | | | 3 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | YP125R | 154 | 0,1 | | | | | | | 154 | 0,3 | | | | |
| | | YS125 | 441 | 0,3 | | | 441 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | YZF-R125 | 225 | 0,1 | | | 225 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | YZF125 | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | |
| | 250 A 499 | | 2 585 | 1,6 | 13 | 0,1 | 543 | 0,6 | 3 | 0,0 | 2 026 | 4,3 | | | | |

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Modèle et Catégorie
Jan. à Déc.2018

| Marque | Cylindrée | Modèle | Ensemble | | Tous Terrains | | Routières | | Custom chop. | | Scooters | | Inc. | | Inc. | |
|-----------------|------------------|-----------------|------------|------------|---------------|------------|-----------|------------|--------------|------------|-----------|------------|--------|---|--------|---|
| | | | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % | Volume | % |
| | | MT-03 | 434 | 0,3 | | | 434 | 0,5 | | | | | | | | |
| | | SR400 | 3 | 0,0 | | | | | 3 | 0,0 | | | | | | |
| | | WR250R | 10 | 0,0 | 10 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | WR450F | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | X MAX 300 | 1 594 | 1,0 | | | | | | | 1 594 | 3,4 | | | | |
| | | X MAX 400 | 358 | 0,2 | | | | | | | 358 | 0,8 | | | | |
| | | XP500 | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | YP250R | 1 | 0,0 | | | | | | | 1 | 0,0 | | | | |
| | | YP300 | 67 | 0,0 | | | | | | | 67 | 0,1 | | | | |
| | | YP400R | 5 | 0,0 | | | | | | | 5 | 0,0 | | | | |
| | | YZFR3 | 109 | 0,1 | | | 109 | 0,1 | | | | | | | | |
| | 500 A 749 | | 12 063 | 7,3 | 2 | 0,0 | 8 796 | 10,4 | | | 3 265 | 6,9 | | | | |
| | | MT-07 | 6 645 | 4,0 | | | 6 645 | 7,9 | | | | | | | | |
| | | MT-07 TRA | 1 214 | 0,7 | | | 1 214 | 1,4 | | | | | | | | |
| | | TT600RE | 2 | 0,0 | 2 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | XP500 | 3 265 | 2,0 | | | | | | | 3 265 | 6,9 | | | | |
| | | XSR700 | 717 | 0,4 | | | 717 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | YZFR6 | 220 | 0,1 | | | 220 | 0,3 | | | | | | | | |
| | 750 A 999 | | 5 904 | 3,6 | | | 5 718 | 6,8 | 186 | 1,4 | | | | | | |
| | | FZ8 | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | MT-010 | 481 | 0,3 | | | 481 | 0,6 | | | | | | | | |
| | | MT-09 | 1 850 | 1,1 | | | 1 850 | 2,2 | | | | | | | | |
| | | MT-09 TRA | 2 510 | 1,5 | | | 2 510 | 3,0 | | | | | | | | |
| | | NIKEN | 195 | 0,1 | | | 195 | 0,2 | | | | | | | | |
| | | SCR950 | 64 | 0,0 | | | | | 64 | 0,5 | | | | | | |
| | | XSR900 | 273 | 0,2 | | | 273 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | XV950R | 88 | 0,1 | | | | | 88 | 0,6 | | | | | | |
| | | XVS950CU | 34 | 0,0 | | | | | 34 | 0,2 | | | | | | |
| | | XZF-R1 | 298 | 0,2 | | | 298 | 0,4 | | | | | | | | |
| | | XZF-R1M | 62 | 0,0 | | | 62 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | YZFR1 | 48 | 0,0 | | | 48 | 0,1 | | | | | | | | |
| | 1000 ET + | | 971 | 0,6 | | | 971 | 1,2 | | | | | | | | |
| | | FJR1300 | 741 | 0,4 | | | 741 | 0,9 | | | | | | | | |
| | | FJR1300A | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | VMAX | 5 | 0,0 | | | 5 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | XJR1300 | 5 | 0,0 | | | 5 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | XT1200 | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | XT1200Z | 215 | 0,1 | | | 215 | 0,3 | | | | | | | | |
| YAMASAKI | 80 A 124 | YM125T | 89 | 0,1 | | | | | | | 89 | 0,2 | | | | |
| YINGANG | 80 A 124 | YG125 | 1 | 0,0 | | | | 1 | 0,0 | | | | | | | |
| YIYING | 80 A 124 | YY125T | 10 | 0,0 | | | | | | | 10 | 0,0 | | | | |
| ZAP | Inconnue | PULSE | 50 | 0,0 | | | | | | | 50 | 0,1 | | | | |
| ZERO MOTOR | Inconnue | | 211 | 0,1 | 211 | 1,1 | | | | | | | | | | |
| | | DS | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | DS ZF14.4 | 42 | 0,0 | 42 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| | | DS ZF6.5 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | DS ZF7.2 | 11 | 0,0 | 11 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | DSRZF14.4 | 22 | 0,0 | 22 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | FX ZF6.5 | 3 | 0,0 | 3 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | FX ZF7.2 | 4 | 0,0 | 4 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | FXS ZF7.2 | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | S ZF13.0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | S ZF14.4 | 64 | 0,0 | 64 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | | S ZF6.5 | 7 | 0,0 | 7 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | S ZF7.2 | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | SR ZF14.4 | 14 | 0,0 | 14 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | ZF | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| | | ZF13.0 | 21 | 0,0 | 21 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | | ZF6.5 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| ZHENHUA | 80 A 124 | ZHCJL125 | 80 | 0,0 | | | 80 | 0,1 | | | | | | | | |
| ZIP STAR | 125 A 249 | LZX250 | 1 | 0,0 | | | | | 1 | 0,0 | | | | | | |
| ZNEN | 80 A 124 | ZN125T | 44 | 0,0 | | | | | | | 44 | 0,1 | | | | |
| ZONGSHEN | 80 A 124 | | 96 | 0,1 | | | 96 | 0,1 | | | | | | | | |
| | | CITY RUN | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | ZS125 | 95 | 0,1 | | | 95 | 0,1 | | | | | | | | |
| ZONTES | | | 90 | 0,1 | | | 90 | 0,1 | | | | | | | | |
| | 80 A 124 | ZN125 6 | 89 | 0,1 | | | 89 | 0,1 | | | | | | | | |
| | 125 A 249 | ZT250-S | 1 | 0,0 | | | 1 | 0,0 | | | | | | | | |