

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Oct.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3			De 125 cm3				Total			
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	Total		670	-12,19	100,00		45 054	18,53	100,00	45 724	17,93	100,00
1	YAMAHA - X MAX 125					1	5 151	++	11,43	5 151	++	11,27
2	HONDA - NSS125AD					2	4 721	-15,95	10,48	4 721	-15,95	10,32
3	HONDA - WW125					3	3 036	25,71	6,74	3 036	25,71	6,64
4	MASH - QM125GY					4	1 633	-3,94	3,62	1 633	-3,94	3,57
5	YAMAHA - NMAX 125					5	1 560	10,48	3,46	1 560	10,48	3,41
6	HONDA - CBF125					6	1 403		3,11	1 403		3,07
7	K.T.M. - 125DUKE					7	1 288	1,50	2,86	1 288	1,50	2,82
8	PIAGGIO - LIB125IGE					8	1 286	44,01	2,85	1 286	44,01	2,81
9	HONDA - GLR125					9	1 233	-1,91	2,74	1 233	-1,91	2,70
10	PIAGGIO - GTS 125					10	1 211	-3,66	2,69	1 211	-3,66	2,65
10	YAMAHA - MT125					10	1 211	-10,82	2,69	1 211	-10,82	2,65
12	PIAGGIO - PRIMA125					12	923	8,72	2,05	923	8,72	2,02
13	ORCAL - SK125	17	1	-99,42	0,15	13	878	++	1,95	879	++	1,92
14	BRIXTON - BX 125					14	834	41,84	1,85	834	41,84	1,82
15	KYMCO - X-TOWN					15	815	-3,55	1,81	815	-3,55	1,78
16	PIAGGIO - MEDLEY125					16	807	16,28	1,79	807	16,28	1,76
17	HONDA - SH125AD					17	680	-0,73	1,51	680	-0,73	1,49
18	PEUGEOT - SATELI125					18	639	89,05	1,42	639	89,05	1,40
19	SUZUKI - UH125					19	582	16,40	1,29	582	16,40	1,27
20	SYM - JET 14					20	568	33,02	1,26	568	33,02	1,24
21	BULLIT - XF125GY					21	543	++	1,21	543	++	1,19
22	ARCHIVE MO - SCRAMBLER					22	532		1,18	532		1,16
23	MONDIAL - 125					23	519	30,08	1,15	519	30,08	1,14
24	YAMAHA - MW125					24	486	-3,76	1,08	486	-3,76	1,06
25	SUZUKI - GSXS125					25	477	++	1,06	477	++	1,04
26	KEEWAY - 125					26	470	++	1,04	470	++	1,03
27	PEUGEOT - DJANGO					27	422	-0,47	0,94	422	-0,47	0,92
28	PEUGEOT - BELVILLE					28	414	++	0,92	414	++	0,91
29	SYM - GTS 125					29	408	-24,86	0,91	408	-24,86	0,89
30	SYM - FIDDLEIII					30	402	3,34	0,89	402	3,34	0,88
31	HONDA - Z125MA					31	399		0,89	399		0,87
32	YAMAHA - YS125					32	389	16,82	0,86	389	16,82	0,85
33	KYMCO - LIKE					33	382	11,05	0,85	382	11,05	0,84
34	PEUGEOT - TWEET 125					34	349	-36,78	0,77	349	-36,78	0,76
35	HYOSUNG - GV 125					35	333	++	0,74	333	++	0,73
36	BULLIT - COOPER					36	327	16,37	0,73	327	16,37	0,72
37	RIEJU - STRADA125					37	322		0,71	322		0,70

MTM France 2RM
Cylindrées jusqu'à 125 cm3 - 50 premiers modèles
Jan. à Oct.2018

Rang	MARQUE * MODELE	Moins de 125 cm3				De 125 cm3				Total		
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
38	KYMCO - AGIL CITY					38	321	-3,89	0,71	321	-3,89	0,70
39	SYM - CRUISYM					39	286		0,63	286		0,63
40	HONDA - MSX125					40	267	-41,83	0,59	267	-41,83	0,58
41	BENELLI - TORNA.NKD					41	265	65,63	0,59	265	65,63	0,58
42	KYMCO - D.TOWN125					42	253	-7,33	0,56	253	-7,33	0,55
43	ORCAL - LJ125					43	250	++	0,55	250	++	0,55
44	PEUGEOT - CITYST.L					44	226	-31,31	0,50	226	-31,31	0,49
45	BETA - RR125					45	224	++	0,50	224	++	0,49
46	HONDA - NSC110	1	220	-5,17	32,84					220	-5,17	0,48
47	SHERCO - 125 SE-R					46	198	++	0,44	198	++	0,43
48	PEUGEOT - CITYST.A					47	189	++	0,42	189	++	0,41
49	YAMAHA - YZF-R125					48	185	1,09	0,41	185	1,09	0,40
50	YAMAHA - LTS125					49	173	13,82	0,38	173	13,82	0,38