

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total			13 025	100,0	148 291	100,0	164 198	100,0
AJP			1	0,0	26	0,0	29	0,0
	80 A 124	PR3			5	0,0	5	0,0
	125 A 249				12	0,0	14	0,0
		PR4			11	0,0	13	0,0
		PR5			1	0,0	1	0,0
	500 A 749	PR7	1	0,0	9	0,0	10	0,0
ALFA SCOOT	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0
APRILIA			107	0,8	1 032	0,7	1 130	0,7
	80 A 124		35	0,3	258	0,2	287	0,2
		RS4 125	3	0,0	31	0,0	34	0,0
		RX 125	5	0,0	18	0,0	18	0,0
		SCARA 125			1	0,0	3	0,0
		SR MT 125			2	0,0	3	0,0
		SRMAX 125			21	0,0	32	0,0
		SX 125	8	0,1	51	0,0	51	0,0
		TUONO 125	19	0,1	134	0,1	146	0,1
	250 A 499	SRMAX300			1	0,0	1	0,0
	500 A 749	PEGASO					1	0,0
	750 A 999		49	0,4	553	0,4	605	0,4
		DORSO750			1	0,0	1	0,0
		DORSO900	4	0,0	98	0,1	104	0,1
		RSV4 ABS	16	0,1	139	0,1	161	0,1
		RSV4 FACT					1	0,0
		SHIVER	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		SHIVER900	28	0,2	313	0,2	335	0,2
		SRV850			1	0,0	2	0,0
	1000 ET +		23	0,2	220	0,1	236	0,1
		CAPONORD	1	0,0	1	0,0	2	0,0
		TUONO V4	22	0,2	219	0,1	234	0,1
ARCHIVE MO	80 A 124	SCRAMBLER	60	0,5	532	0,4	550	0,3
ASIAWING	250 A 499		3	0,0	26	0,0	33	0,0
		LD250	1	0,0	7	0,0	9	0,0
		LD450	2	0,0	19	0,0	24	0,0
ASKOLL	Inconnue	ES3	6	0,0	48	0,0	60	0,0
AVINTON	1000 ET +	COLLECTOR					2	0,0
B.M.W.			1 375	10,6	13 898	9,4	15 430	9,4
	250 A 499		31	0,2	497	0,3	574	0,3
		G310GS	11	0,1	192	0,1	221	0,1
		G310R	20	0,2	305	0,2	353	0,2
	500 A 749		121	0,9	865	0,6	996	0,6
		C650 GT	59	0,5	419	0,3	484	0,3
		C650SPORT	62	0,5	445	0,3	511	0,3
		F650GSDFL			1	0,0	1	0,0
	750 A 999		302	2,3	2 868	1,9	3 141	1,9
		F700GS	1	0,0	92	0,1	128	0,1
		F750GS	62	0,5	211	0,1	211	0,1
		F800GS	1	0,0	95	0,1	123	0,1
		F800GS AD			8	0,0	14	0,0
		F800GT	34	0,3	379	0,3	408	0,2
		F800R	60	0,5	585	0,4	651	0,4
		F850GS	44	0,3	244	0,2	244	0,1
		HP4			1	0,0	1	0,0
		S1000R	46	0,4	512	0,3	555	0,3
		S1000RR	11	0,1	222	0,1	244	0,1
		S1000XR	43	0,3	519	0,3	562	0,3

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +		843	6,5	8 901	6,0	9 818	6,0
		K1600B	14	0,1	308	0,2	329	0,2
		K1600GT	39	0,3	395	0,3	441	0,3
		K1600GTL	31	0,2	398	0,3	453	0,3
		R NINE T	39	0,3	559	0,4	593	0,4
		R NINET P	10	0,1	185	0,1	216	0,1
		R NINET R	4	0,0	101	0,1	112	0,1
		R NINET S	33	0,3	384	0,3	413	0,3
		R NINET U	17	0,1	253	0,2	267	0,2
		R1200GS	122	0,9	2 184	1,5	2 406	1,5
		R1200GSAD	111	0,9	1 748	1,2	1 936	1,2
		R1200R	43	0,3	469	0,3	517	0,3
		R1200RS	66	0,5	587	0,4	642	0,4
		R1200RT	45	0,3	1 059	0,7	1 222	0,7
		R1250GS	163	1,3	165	0,1	165	0,1
		R1250RT	106	0,8	106	0,1	106	0,1
	Inconnue	C-EVO.	78	0,6	767	0,5	901	0,5
BENELLI			95	0,7	1 000	0,7	1 042	0,6
	80 A 124		35	0,3	362	0,2	379	0,2
		BN125	20	0,2	97	0,1	97	0,1
		TORNA.NKD	15	0,1	265	0,2	282	0,2
	250 A 499	BN302	1	0,0	60	0,0	68	0,0
	500 A 749		59	0,5	578	0,4	593	0,4
		BN600					3	0,0
		LEONCINO	33	0,3	309	0,2	309	0,2
		TRK 502	26	0,2	269	0,2	281	0,2
	750 A 999	TORNAD900					1	0,0
	1000 ET +	1130 TNT					1	0,0
BETA			107	0,8	874	0,6	1 064	0,6
	80 A 124		17	0,1	237	0,2	272	0,2
		ALP 200			2	0,0	2	0,0
		RR125	16	0,1	224	0,2	256	0,2
		URB 125	1	0,0	11	0,0	14	0,0
	125 A 249		23	0,2	134	0,1	163	0,1
		250	4	0,0	49	0,0	53	0,0
		RR250	14	0,1	72	0,0	97	0,1
		URB 200	5	0,0	13	0,0	13	0,0
	250 A 499		67	0,5	503	0,3	629	0,4
		250	9	0,1	60	0,0	76	0,0
		MOTARD4.0	1	0,0	17	0,0	17	0,0
		REV 3			1	0,0	1	0,0
		RR300	34	0,3	304	0,2	379	0,2
		RR350	10	0,1	64	0,0	86	0,1
		RR400	8	0,1	32	0,0	36	0,0
		RR450			1	0,0	2	0,0
		RR500	2	0,0	4	0,0	6	0,0
		URB 250			1	0,0	2	0,0
		URB 300	3	0,0	19	0,0	24	0,0
BEXX	80 A 124	BD125			39	0,0	39	0,0
BIKE EROAD	80 A 124	125			2	0,0	2	0,0
BORILE	80 A 124	MULTIUSO			1	0,0	1	0,0
BRIXTON	80 A 124	BX 125	81	0,6	834	0,6	916	0,6
BULLIT	80 A 124		58	0,4	870	0,6	958	0,6
		COOPER	28	0,2	327	0,2	355	0,2
		XF125GY	30	0,2	543	0,4	603	0,4
CC	80 A 124		5	0,0	8	0,0	8	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		ZH CJL125	5	0,0	5	0,0	5	0,0
		ZH SR125			3	0,0	3	0,0
CF MOTO			3	0,0	14	0,0	14	0,0
	250 A 499	CF400A			1	0,0	1	0,0
	500 A 749	CF650	3	0,0	13	0,0	13	0,0
DAELIM			20	0,2	310	0,2	369	0,2
	80 A 124		19	0,1	291	0,2	346	0,2
		125	4	0,0	16	0,0	16	0,0
		B BONE			1	0,0	2	0,0
		DAY STAR	10	0,1	172	0,1	201	0,1
		ROADWIN			1	0,0	4	0,0
		S2					3	0,0
		S3	5	0,0	101	0,1	120	0,1
	125 A 249		1	0,0	19	0,0	23	0,0
		250	1	0,0	19	0,0	21	0,0
		ROADSPORT					2	0,0
DAFIER	80 A 124	DFE125T					2	0,0
DERBI	80 A 124				1	0,0	2	0,0
		125 SM			1	0,0	1	0,0
		SENDA					1	0,0
DOOHAN	Inconnue	ITANK	4	0,0	4	0,0	4	0,0
DUCATI			210	1,6	3 733	2,5	4 199	2,6
	250 A 499	SCRAMB.62	3	0,0	26	0,0	26	0,0
	750 A 999		95	0,7	1 863	1,3	2 116	1,3
		939 SP	6	0,0	120	0,1	126	0,1
		959PANI	8	0,1	106	0,1	113	0,1
		D16RR			1	0,0	1	0,0
		M797	16	0,1	296	0,2	337	0,2
		M821	8	0,1	344	0,2	416	0,3
		MTS950	8	0,1	225	0,2	245	0,1
		SCRAMBLER	41	0,3	552	0,4	623	0,4
		SUPER SP	8	0,1	219	0,1	255	0,2
	1000 ET +		112	0,9	1 844	1,2	2 057	1,3
		1198S			1	0,0	1	0,0
		1299PANI	2	0,0	52	0,0	68	0,0
		DIAVEL	8	0,1	102	0,1	125	0,1
		M1200	19	0,1	169	0,1	192	0,1
		M1200R	2	0,0	25	0,0	34	0,0
		MTS1200	1	0,0	78	0,1	127	0,1
		MTS1260	26	0,2	495	0,3	549	0,3
		PANIGALV4	27	0,2	421	0,3	438	0,3
		SCRAMBLER	18	0,1	353	0,2	353	0,2
		X DIAVEL	9	0,1	148	0,1	170	0,1
ECCHO	80 A 124		1	0,0	10	0,0	12	0,0
		TY125T	1	0,0	2	0,0	2	0,0
		YY125T			8	0,0	10	0,0
ECCITY MOT	Inconnue	ARTELEC	5	0,0	46	0,0	59	0,0
EFUN	Inconnue	PULSE	1	0,0	12	0,0	13	0,0
ELECTRIC M	Inconnue		1	0,0	76	0,1	86	0,1
		EM 5.7	1	0,0	58	0,0	64	0,0
		ETREK			18	0,0	22	0,0
EMPIRE KEE	80 A 124	125			1	0,0	4	0,0
ENERGICA	Inconnue	EVA			1	0,0	2	0,0
ENFIELD			110	0,8	1 660	1,1	1 755	1,1
	250 A 499		110	0,8	1 616	1,1	1 701	1,0
		400	51	0,4	727	0,5	727	0,4

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	500 A 749	BULLETS500	59	0,5	889	0,6	974	0,6	
					44	0,0	54	0,0	
		550 C. GT535				33 11	0,0 0,0	33 21	0,0 0,0
EURO MOTOR	80 A 124	XF125GY			2	0,0	2	0,0	
EUROCKA	250 A 499	JJ250					1	0,0	
EUROMOTORS	80 A 124	EM125			1	0,0	1	0,0	
EVT	Inconnue	EVT6000LS			1	0,0	1	0,0	
EZREN	Inconnue	RETRO			1	0,0	4	0,0	
FANTIC.MOT	80 A 124	FANT.125	17	0,1	160	0,1	164	0,1	
GAS GAS			46	0,4	375	0,3	457	0,3	
	80 A 124		2	0,0	14	0,0	20	0,0	
			125 TG 125 TXT125	2	0,0	13 1	0,0 0,0	17 1	0,0 0,0
	125 A 249		8	0,1	85	0,1	108	0,1	
			250 EC200 EC250 TG 250 TXT250	5	0,0	35 1	0,0 0,0	44 1	0,0 0,0
				3	0,0	42	0,0	51	0,0
				7	0,0	7	0,0	11	0,0
	250 A 499		36	0,3	276	0,2	329	0,2	
			250 300 EC300 TG 280 TG 300 TXT280 TXT300	17 10 9	0,1 0,1 0,1	127 79 63	0,1 0,1 0,0	140 92 84	0,1 0,1 0,1
				2	0,0	2	0,0	4	0,0
				1	0,0	1	0,0	1	0,0
GENERIC		80 A 124		6	0,0	17	0,0	19	0,0
				125 RACE 125	6	0,0	17	0,0	17 2
GOVECS		Inconnue	GO			1	0,0	1	0,0
GOWINN		80 A 124	DOLCEVITA					1	0,0
GUZZI			66	0,5	794	0,5	858	0,5	
	500 A 749		50	0,4	583	0,4	630	0,4	
			NEVADA V7 III V7 STORN V7RACER V7SPECIAL V7STONE	4 14 32	0,0 0,1 0,2	19 144 416	0,0 0,1 0,3	24 160 441	0,0 0,1 0,3
	750 A 999		12	0,1	152	0,1	159	0,1	
			V9 BOBBER V9 ROAMER	12	0,1	136 16	0,1 0,0	142 17	0,1 0,0
	1000 ET +		4	0,0	59	0,0	69	0,0	
			CALIF GRISO1200 MGX21	3 1	0,0 0,0	52 3 4	0,0 0,0 0,0	62 3 4	0,0 0,0 0,0
HANWAY		80 A 124	RAW 125			5	0,0	7	0,0
HARLEY.DAV				538	4,1	8 009	5,4	8 895	5,4
	500 A 749		26	0,2	241	0,2	275	0,2	
			STREET750 STREETROD	7 19	0,1 0,1	97 144	0,1 0,1	117 158	0,1 0,1
	750 A 999		36	0,3	601	0,4	705	0,4	
			XL883L			31	0,0	35	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque
Oct.2018

Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	1000 ET +	XL883N	36	0,3	570	0,4	669	0,4
		XL883R					1	0,0
			476	3,7	7 167	4,8	7 915	4,8
		FLDE	6	0,0	126	0,1	126	0,1
		FLFB	11	0,1	153	0,1	164	0,1
		FLFBS	16	0,1	486	0,3	518	0,3
		FLHC	9	0,1	108	0,1	121	0,1
		FLHCS	10	0,1	264	0,2	287	0,2
		FLHP	3	0,0	9	0,0	9	0,0
		FLHR	6	0,0	93	0,1	100	0,1
		FLHRC	5	0,0	86	0,1	97	0,1
		FLHRXS	16	0,1	205	0,1	255	0,2
		FLHTK	25	0,2	212	0,1	250	0,2
		FLHTKL	2	0,0	26	0,0	32	0,0
		FLHTKSE	7	0,1	101	0,1	110	0,1
		FLHTP	5	0,0	5	0,0	8	0,0
		FLHX	3	0,0	98	0,1	109	0,1
		FLHXS	24	0,2	349	0,2	394	0,2
		FLHXSE	8	0,1	117	0,1	130	0,1
		FLS			12	0,0	17	0,0
		FLSB	10	0,1	570	0,4	572	0,3
		FLSL	10	0,1	156	0,1	182	0,1
		FLSS					1	0,0
		FLSTC			3	0,0	3	0,0
		FLSTF			25	0,0	37	0,0
		FLSTFB			7	0,0	12	0,0
		FLSTFBS					2	0,0
		FLSTN					16	0,0
		FLTRU	6	0,0	34	0,0	46	0,0
		FLTRX			8	0,0	8	0,0
		FLTRXS	24	0,2	127	0,1	154	0,1
		FLTRXSE	4	0,0	70	0,0	78	0,0
		FXBB	44	0,3	499	0,3	574	0,3
		FXBR	12	0,1	104	0,1	118	0,1
		FXBRS	23	0,2	300	0,2	327	0,2
		FXDF 103			9	0,0	12	0,0
		FXDL 103			3	0,0	4	0,0
		FXDLS					2	0,0
		FXDRS	12	0,1	61	0,0	61	0,0
		FXFB	12	0,1	174	0,1	189	0,1
FXFBS	26	0,2	564	0,4	606	0,4		
FXLR	9	0,1	192	0,1	215	0,1		
FXSB 103					2	0,0		
FXSE					1	0,0		
XL1200C	18	0,1	241	0,2	273	0,2		
XL1200CA					2	0,0		
XL1200CB			5	0,0	10	0,0		
XL1200CX	18	0,1	281	0,2	313	0,2		
XL1200NS	33	0,3	275	0,2	275	0,2		
XL1200T	8	0,1	151	0,1	168	0,1		
XL1200X	23	0,2	695	0,5	770	0,5		
XL1200XS	28	0,2	147	0,1	147	0,1		
HEADBANGER	1000 ET +				1	0,0	5	0,0
		1450					2	0,0
		1850					1	0,0
		GYPSY			1	0,0	2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
HM	80 A 124	CREF125X					1	0,0
HONDA			2 490	19,1	25 773	17,4	28 276	17,2
	80 A 124		1 388	10,7	11 963	8,1	13 271	8,1
		CBF125	141	1,1	1 403	0,9	1 403	0,9
		CBR125R			2	0,0	2	0,0
		GLR125	127	1,0	1 233	0,8	1 399	0,9
		MSX125	25	0,2	267	0,2	287	0,2
		NSC110	17	0,1	220	0,1	251	0,2
		NSS125AD	611	4,7	4 721	3,2	5 436	3,3
		SH125AD	63	0,5	680	0,5	797	0,5
		WW125	331	2,5	3 036	2,0	3 294	2,0
		XL125V			2	0,0	3	0,0
		Z125MA	73	0,6	399	0,3	399	0,2
	125 A 249		6	0,0	99	0,1	99	0,1
		RME250R			1	0,0	1	0,0
		RMH250R	6	0,0	98	0,1	98	0,1
	250 A 499		521	4,0	5 721	3,9	6 200	3,8
		CB500FA	176	1,4	2 324	1,6	2 491	1,5
		CB500XA	53	0,4	1 089	0,7	1 230	0,7
		CBF300R	10	0,1	214	0,1	214	0,1
		CBR500RA	24	0,2	369	0,2	399	0,2
		CMX500A	53	0,4	768	0,5	833	0,5
		CRF250L	1	0,0	39	0,0	58	0,0
		CRF250M	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		CRF250RLA	6	0,0	86	0,1	90	0,1
		CRF450L	18	0,1	18	0,0	18	0,0
		NSS300A	159	1,2	537	0,4	537	0,3
		RMD300X			1	0,0	1	0,0
		RMH400RX	2	0,0	37	0,0	37	0,0
		RMH450R	1	0,0	37	0,0	50	0,0
		SH300A	17	0,1	201	0,1	241	0,1
	500 A 749		251	1,9	3 422	2,3	3 840	2,3
		CB650FA	25	0,2	514	0,3	581	0,4
		CBR600RA			1	0,0	3	0,0
		CBR650FA	15	0,1	233	0,2	260	0,2
		NC750D	19	0,1	159	0,1	186	0,1
		NC750SA	7	0,1	114	0,1	114	0,1
		NC750SD			5	0,0	5	0,0
		NC750XA	6	0,0	120	0,1	143	0,1
		NC750XD	31	0,2	442	0,3	485	0,3
		NT700VA			2	0,0	4	0,0
		X-ADV750	148	1,1	1 832	1,2	2 059	1,3
	750 A 999		211	1,6	2 946	2,0	3 175	1,9
		CB1000R	57	0,4	640	0,4	641	0,4
		CBF1000FA			3	0,0	5	0,0
		CBR1000RA					1	0,0
		CRF1000A	69	0,5	1 155	0,8	1 259	0,8
		CRF1000D	72	0,6	947	0,6	1 032	0,6
		CRF1000L			1	0,0	1	0,0
		VFR800F	8	0,1	119	0,1	141	0,1
		VFR800X	5	0,0	81	0,1	95	0,1
	1000 ET +		113	0,9	1 622	1,1	1 691	1,0
		CB1100CA	4	0,0	50	0,0	57	0,0
		CB1100NA	17	0,1	149	0,1	163	0,1
		CB1100SA			3	0,0	4	0,0
		CBR1000RA	15	0,1	163	0,1	175	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		CBR1000RR	1	0,0	1	0,0	2	0,0
		CBR1000S1	2	0,0	39	0,0	44	0,0
		GL1800	66	0,5	991	0,7	992	0,6
		GL1800C2			1	0,0	1	0,0
		GL1800CF			3	0,0	7	0,0
		ST1300			1	0,0	5	0,0
		VFR1200FD			2	0,0	2	0,0
		VFR1200X	3	0,0	55	0,0	60	0,0
		VFR1200XD	5	0,0	164	0,1	179	0,1
HONLING	80 A 124	TY125T	1	0,0	1	0,0	1	0,0
HUATIAN	80 A 124	HT125T			1	0,0	1	0,0
HUONIAO	80 A 124	HN125K			1	0,0	1	0,0
HUSQVARNA			166	1,3	1 603	1,1	1 841	1,1
	125 A 249	TE250	26	0,2	165	0,1	209	0,1
	250 A 499		110	0,8	890	0,6	1 029	0,6
		300WR			1	0,0	1	0,0
		450TE			1	0,0	2	0,0
		FE250	21	0,2	128	0,1	163	0,1
		FE350	28	0,2	167	0,1	214	0,1
		FE450	9	0,1	40	0,0	48	0,0
		FR 450					1	0,0
		SVARTPIL.	9	0,1	239	0,2	239	0,1
		TE300	32	0,2	193	0,1	240	0,1
		VITPILEN	11	0,1	121	0,1	121	0,1
	500 A 749		30	0,2	548	0,4	603	0,4
		701 END			1	0,0	2	0,0
		701 ENDU	1	0,0	40	0,0	48	0,0
		701 SM	12	0,1	279	0,2	319	0,2
		FE500	6	0,0	25	0,0	31	0,0
		VITPILEN	11	0,1	203	0,1	203	0,1
HYOSUNG			66	0,5	344	0,2	346	0,2
	80 A 124		65	0,5	336	0,2	336	0,2
		GT 125			3	0,0	3	0,0
		GV 125	65	0,5	333	0,2	333	0,2
	500 A 749	GT 650	1	0,0	8	0,0	10	0,0
ICONE	80 A 124	DD125E			5	0,0	9	0,0
IMF INDUST	80 A 124	WY125T	1	0,0	25	0,0	27	0,0
INDIAN	1000 ET +		87	0,7	1 390	0,9	1 517	0,9
		1800	5	0,0	87	0,1	114	0,1
		CHIEFCLAS	1	0,0	12	0,0	12	0,0
		CHIEFDARK	2	0,0	39	0,0	42	0,0
		CHIEFTAIN	10	0,1	119	0,1	126	0,1
		CHIEFVINT	3	0,0	14	0,0	15	0,0
		ROADMAST.	12	0,1	191	0,1	197	0,1
		SCOOT	19	0,1	265	0,2	303	0,2
		SCOUT	33	0,3	635	0,4	680	0,4
		SPRING.FI	2	0,0	28	0,0	28	0,0
JAMES B	80 A 124	ZH CJL125	9	0,1	63	0,0	77	0,0
JIAJUE	80 A 124	JJ125T	2	0,0	17	0,0	20	0,0
JINCHENG	80 A 124	JC125			1	0,0	1	0,0
JM MOTORS	80 A 124		2	0,0	50	0,0	52	0,0
		125	2	0,0	45	0,0	46	0,0
		BD125			3	0,0	4	0,0
		ZN125T			2	0,0	2	0,0
JMSTAR	80 A 124	DT13A					1	0,0
JN	Inconnue	JH3000A			1	0,0	1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
JOHNY PAG	80 A 124	MALIBU			2	0,0	2	0,0
JONWAY	80 A 124				2	0,0	2	0,0
		JS120			1	0,0	1	0,0
		YY125T			1	0,0	1	0,0
JORDON	80 A 124	YY125T-12			1	0,0	1	0,0
JTG	250 A 499	JTG 300			1	0,0	1	0,0
K.T.M.			666	5,1	6 957	4,7	7 980	4,9
	80 A 124		99	0,8	1 409	1,0	1 637	1,0
		125DUKE	95	0,7	1 288	0,9	1 462	0,9
		RC 125	4	0,0	121	0,1	175	0,1
	125 A 249		59	0,5	344	0,2	434	0,3
		200EXC					1	0,0
		250EXC	59	0,5	337	0,2	399	0,2
		F.RIDE250			7	0,0	34	0,0
	250 A 499		235	1,8	2 031	1,4	2 485	1,5
		250EXC-F	34	0,3	225	0,2	285	0,2
		300EXC	71	0,5	371	0,3	459	0,3
		350EXC-F	43	0,3	412	0,3	503	0,3
		390DUKEC1					1	0,0
		390DUKEC2			1	0,0	1	0,0
		390DUKEC3	51	0,4	678	0,5	773	0,5
		450 RALLY	7	0,1	9	0,0	9	0,0
		450EXC-F	15	0,1	151	0,1	183	0,1
		450EXC-R			1	0,0	2	0,0
		F.RIDE250	6	0,0	117	0,1	160	0,1
		F.RIDE350			1	0,0	30	0,0
		RC 390	8	0,1	65	0,0	79	0,0
	500 A 749		20	0,2	229	0,2	257	0,2
		500EXC			1	0,0	1	0,0
		500EXC-F	7	0,1	48	0,0	58	0,0
		640LC4ESM			1	0,0	1	0,0
		690 DUK R	1	0,0	10	0,0	12	0,0
		690 RALLY	1	0,0	1	0,0	1	0,0
		690DUKE A	11	0,1	168	0,1	184	0,1
	750 A 999		78	0,6	1 012	0,7	1 012	0,6
		790 DUKE	75	0,6	988	0,7	988	0,6
		790DUKE L	3	0,0	24	0,0	24	0,0
	1000 ET +		175	1,3	1 921	1,3	2 144	1,3
		1050 ADV			2	0,0	3	0,0
		1090 ADV	16	0,1	158	0,1	176	0,1
		1090ADVR	6	0,0	85	0,1	101	0,1
		1090ADVRL	6	0,0	75	0,1	84	0,1
		1190 ADV					2	0,0
		1290SADVE	56	0,4	721	0,5	793	0,5
		1290SDGT	13	0,1	179	0,1	205	0,1
		1290SDUKE	78	0,6	701	0,5	779	0,5
		990LC8ADV					1	0,0
	Inconnue	E XC			11	0,0	11	0,0
KAWASAKI			884	6,8	12 758	8,6	13 755	8,4
	80 A 124	J125	13	0,1	151	0,1	170	0,1
	250 A 499		43	0,3	579	0,4	607	0,4
		J300	14	0,1	114	0,1	128	0,1
		NINJA 300			2	0,0	4	0,0
		NINJA400	24	0,2	378	0,3	378	0,2
		VERSYS-X	5	0,0	83	0,1	95	0,1
		Z300			2	0,0	2	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	500 A 749		409	3,1	5 506	3,7	6 104	3,7	
		ER-6			1	0,0	1	0,0	
		ER-6F					1	0,0	
		NINJA 650	56	0,4	660	0,4	752	0,5	
		VERSYS	62	0,5	767	0,5	841	0,5	
		VULCAN S	45	0,3	675	0,5	724	0,4	
		Z650	244	1,9	3 394	2,3	3 776	2,3	
		ZX-6R	2	0,0	9	0,0	9	0,0	
	750 A 999			307	2,4	4 865	3,3	5 054	3,1
		NINJA H2	18	0,1	277	0,2	279	0,2	
		W800	1	0,0	10	0,0	13	0,0	
		Z800	1	0,0	18	0,0	23	0,0	
		Z900	197	1,5	3 125	2,1	3 269	2,0	
		Z900RS	69	0,5	1 196	0,8	1 198	0,7	
		ZX10R	21	0,2	239	0,2	272	0,2	
	1000 ET +			112	0,9	1 657	1,1	1 820	1,1
		1400GTR			4	0,0	5	0,0	
		VERSYS	44	0,3	610	0,4	656	0,4	
		VULCAN			1	0,0	1	0,0	
Z1000		12	0,1	247	0,2	283	0,2		
Z1000SX		51	0,4	685	0,5	750	0,5		
ZZR1400		5	0,0	110	0,1	125	0,1		
KAYAK	80 A 124	KN110			2	0,0	2	0,0	
KEEWAY	80 A 124		56	0,4	477	0,3	516	0,3	
		125	56	0,4	470	0,3	504	0,3	
		ARN125			1	0,0	1	0,0	
		OUTLOOK			1	0,0	1	0,0	
		RKV125			1	0,0	2	0,0	
		SILVER BL					1	0,0	
		SP LIGHT			3	0,0	6	0,0	
		SPEED			1	0,0	1	0,0	
KIDEN	80 A 124	125	2	0,0	9	0,0	9	0,0	
KINROAD	80 A 124	BKCYCLONE			2	0,0	2	0,0	
KL			2	0,0	10	0,0	15	0,0	
	125 A 249	KX250F			4	0,0	8	0,0	
	250 A 499	KX450F	2	0,0	6	0,0	7	0,0	
KSR MOTO	80 A 124	125	3	0,0	63	0,0	71	0,0	
KTM AG	500 A 749				31	0,0	46	0,0	
		690DUKE A			29	0,0	41	0,0	
		690DUKE R			2	0,0	5	0,0	
KYMCO			399	3,1	3 163	2,1	3 476	2,1	
	80 A 124		260	2,0	2 098	1,4	2 315	1,4	
		AGIL CITY	40	0,3	321	0,2	363	0,2	
		AGILITY	2	0,0	32	0,0	42	0,0	
		CK1	1	0,0	5	0,0	7	0,0	
		D.TOWN125	43	0,3	253	0,2	280	0,2	
		DINK 125			1	0,0	2	0,0	
		K XCT125			7	0,0	10	0,0	
		LIKE	45	0,3	382	0,3	417	0,3	
		PEOPLE S	31	0,2	165	0,1	165	0,1	
		PEOPLEONE			3	0,0	3	0,0	
		PULSAR UP			1	0,0	1	0,0	
		VISAR125	8	0,1	111	0,1	117	0,1	
		X-TOWN	90	0,7	815	0,5	905	0,6	
		ZING 125			2	0,0	3	0,0	
		125 A 249	PEOPLE250					1	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	250 A 499		101	0,8	660	0,4	711	0,4	
		D.TOWN350	33	0,3	239	0,2	276	0,2	
		X-TOWN300	19	0,1	127	0,1	127	0,1	
		XCIT.400I	49	0,4	294	0,2	308	0,2	
	500 A 749	AK550	38	0,3	405	0,3	449	0,3	
KYOTA	80 A 124	125			1	0,0	5	0,0	
LAMBRETTA			9	0,1	33	0,0	34	0,0	
	80 A 124	125	9	0,1	31	0,0	32	0,0	
	125 A 249	150			2	0,0	2	0,0	
LAZARETH	1000 ET +				2	0,0	3	0,0	
		HEDONIC			1	0,0	2	0,0	
		LM847			1	0,0	1	0,0	
LEONART	80 A 124	DD125E	1	0,0	6	0,0	6	0,0	
LIFAN	80 A 124				7	0,0	11	0,0	
		LF100					2	0,0	
		LF110GY			2	0,0	3	0,0	
		LF125			3	0,0	3	0,0	
		LF125GY			2	0,0	2	0,0	
		LF125T					1	0,0	
LML	80 A 124		1	0,0	6	0,0	37	0,0	
		125 DLX	1	0,0	5	0,0	30	0,0	
		125 STAR			1	0,0	7	0,0	
LONGJIA	80 A 124	TREVIS125					2	0,0	
M.V.			12	0,1	112	0,1	129	0,1	
	500 A 749	F3 675			1	0,0	2	0,0	
			12	0,1	109	0,1	125	0,1	
	750 A 999	800				1	0,0	1	0,0
		BRUTAL800	7	0,1	77	0,1	86	0,1	
		F3 800	1	0,0	13	0,0	15	0,0	
		F4 1000R	1	0,0	4	0,0	4	0,0	
		RIVALE800			2	0,0	2	0,0	
		RVS 1	1	0,0	2	0,0	2	0,0	
		STRADALE	1	0,0	1	0,0	1	0,0	
		TURISMO V	1	0,0	9	0,0	14	0,0	
1000 ET +	1100			2	0,0	2	0,0		
M.Z.	750 A 999	1000 S					1	0,0	
MAGPOWER	80 A 124		4	0,0	84	0,1	96	0,1	
		125	2	0,0	28	0,0	28	0,0	
		JJ125	2	0,0	56	0,0	68	0,0	
MALAGUTI	125 A 249	MADIS.250			1	0,0	1	0,0	
MASAI	80 A 124		22	0,2	307	0,2	352	0,2	
		125	2	0,0	2	0,0	2	0,0	
		HS125	6	0,0	170	0,1	203	0,1	
		RAW125	14	0,1	135	0,1	147	0,1	
	MASH	80 A 124		162	1,2	2 307	1,6	2 546	1,6
			HN125T			1	0,0	2	0,0
			QM125GY	107	0,8	1 633	1,1	1 803	1,1
			TY125	11	0,1	54	0,0	54	0,0
125 A 249	ZN125T	14	0,1	140	0,1	144	0,1		
	QM250	7	0,1	79	0,1	94	0,1		
		23	0,2	400	0,3	449	0,3		
250 A 499									
	CHERRYRED	5	0,0	39	0,0	53	0,0		
		XY400	18	0,1	361	0,2	396	0,2	
MB FRANCE							2	0,0	
	80 A 124	YZ125					1	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
	125 A 249	YZ250					1	0,0
MBK			7	0,1	303	0,2	441	0,3
	80 A 124		7	0,1	264	0,2	393	0,2
		EVOLIS125	4	0,0	85	0,1	142	0,1
		FLIPPER	1	0,0	17	0,0	23	0,0
		MW125			5	0,0	8	0,0
		MWS125 A			21	0,0	37	0,0
		OCITO 125	2	0,0	125	0,1	161	0,1
		SKYLI S					1	0,0
		XC115			3	0,0	7	0,0
		YP125R			8	0,0	14	0,0
	250 A 499					39	0,0	48
EVOLIS300				34	0,0	41	0,0	
EVOLIS400				4	0,0	5	0,0	
YP250R						1	0,0	
YP400R			1	0,0	1	0,0		
MEGELLI	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0
MH MOTORCY	80 A 124				16	0,0	28	0,0
		MH7			3	0,0	4	0,0
		NACKED			5	0,0	7	0,0
		RX125			8	0,0	17	0,0
MIDUAL	1000 ET +	1050			4	0,0	4	0,0
MONDIAL			56	0,4	528	0,4	574	0,3
	80 A 124	125	48	0,4	519	0,3	565	0,3
	125 A 249	250	8	0,1	9	0,0	9	0,0
MONTESA			9	0,1	82	0,1	103	0,1
	125 A 249	COTA 248			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	COTA 4RT	9	0,1	81	0,1	102	0,1
MORINI	1000 ET +		1	0,0	15	0,0	15	0,0
		1200			9	0,0	9	0,0
		GRANPASSO			1	0,0	1	0,0
		SCRAMBLER	1	0,0	5	0,0	5	0,0
MOTO S.P.A			17	0,1	337	0,2	439	0,3
	80 A 124	KT125	8	0,1	132	0,1	184	0,1
	125 A 249	WR250F	7	0,1	154	0,1	191	0,1
	250 A 499	WR450F	2	0,0	51	0,0	64	0,0
MOTO SPA	125 A 249	WR250F			1	0,0	1	0,0
MOTORBIKE			14	0,1	114	0,1	138	0,1
	80 A 124		5	0,0	35	0,0	47	0,0
		125	1	0,0	2	0,0	2	0,0
		YZE125	4	0,0	33	0,0	45	0,0
	125 A 249	YZE250	1	0,0	14	0,0	16	0,0
			8	0,1	65	0,0	75	0,0
	250 A 499	250WRF			4	0,0	4	0,0
		450CHF	5	0,0	5	0,0	5	0,0
		450HRF			26	0,0	33	0,0
		450WRF			1	0,0	1	0,0
		YZF250	2	0,0	12	0,0	13	0,0
YZF450		1	0,0	17	0,0	19	0,0	
MOTRAC	80 A 124	M3			1	0,0	3	0,0
MUTT	80 A 124	QM125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
NECO	80 A 124		15	0,1	215	0,1	247	0,2
		125	3	0,0	47	0,0	51	0,0
		JL125T	1	0,0	13	0,0	15	0,0
		SY125T	9	0,1	86	0,1	99	0,1
		ZN125T	2	0,0	69	0,0	82	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois			
			Volume	%	Volume	%	Volume	%		
NORTON	750 A 999	COMMANDO	2	0,0	20	0,0	21	0,0		
ORCAL	80 A 124		69	0,5	1 130	0,8	1 172	0,7		
		ESTATE125			1	0,0	3	0,0		
		LJ125	22	0,2	250	0,2	258	0,2		
		SK125	47	0,4	879	0,6	911	0,6		
OSSA	250 A 499	300			1	0,0	1	0,0		
OURAL	500 A 749	750	4	0,0	68	0,0	77	0,0		
PAOLETTI	250 A 499		1	0,0	6	0,0	7	0,0		
		250RMX			2	0,0	2	0,0		
		450RMX	1	0,0	4	0,0	5	0,0		
PEUGEOT			236	1,8	2 340	1,6	2 645	1,6		
	80 A 124		236	1,8	2 336	1,6	2 639	1,6		
		BELVILLE	41	0,3	414	0,3	465	0,3		
		CITYST.A	30	0,2	189	0,1	190	0,1		
		CITYST.L	21	0,2	226	0,2	273	0,2		
		DJANGO	23	0,2	422	0,3	483	0,3		
		LOOXOR100			1	0,0	1	0,0		
		SATELI125	77	0,6	639	0,4	708	0,4		
		SPEEDFIGH	3	0,0	93	0,1	109	0,1		
		TWEET 125	41	0,3	349	0,2	405	0,2		
		VIVA CITY			3	0,0	5	0,0		
		125 A 249	CITYSTAR			4	0,0	6	0,0	
		PGO	80 A 124				2	0,0	2	0,0
				G-MAX 125			1	0,0	1	0,0
J-BUBU125					1	0,0	1	0,0		
PIAGGIO			581	4,5	5 755	3,9	6 336	3,9		
	80 A 124		464	3,6	4 428	3,0	4 862	3,0		
		BEVER.125	1	0,0	4	0,0	8	0,0		
		FLY 125			19	0,0	22	0,0		
		GTS 125	115	0,9	1 211	0,8	1 322	0,8		
		LIB 125			2	0,0	2	0,0		
		LIB125IGE	133	1,0	1 286	0,9	1 391	0,8		
		MEDLEY125	93	0,7	807	0,5	932	0,6		
		O.VESPA			1	0,0	1	0,0		
		PRIMA125	101	0,8	923	0,6	995	0,6		
		PX125			4	0,0	6	0,0		
		SPRINT125	19	0,1	149	0,1	157	0,1		
		TYPH 125			1	0,0	1	0,0		
		VESPA 946	2	0,0	16	0,0	19	0,0		
		X10 125			1	0,0	1	0,0		
		XEVO 125			4	0,0	5	0,0		
		125 A 249			1	0,0	2	0,0		
		250 A 499	MEDLEY			1	0,0	1	0,0	
			PX125			1	0,0	1	0,0	
					116	0,9	1 325	0,9	1 472	0,9
	BEVER.300	8	0,1	93	0,1	107	0,1			
	BEVER.350	27	0,2	365	0,2	409	0,2			
	GTS250300	81	0,6	864	0,6	953	0,6			
	X10 350			2	0,0	2	0,0			
	X10 500			1	0,0	1	0,0			
POLINI	80 A 124	XP4			1	0,0	1	0,0		
QG	80 A 124				7	0,0	8	0,0		
		M3			1	0,0	1	0,0		
		RAW125			6	0,0	7	0,0		
QINGQI	80 A 124				4	0,0	5	0,0		
		QM125GY			1	0,0	2	0,0		

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		QM125T			3	0,0	3	0,0
QUADDY					4	0,0	4	0,0
	125 A 249	QDY250			2	0,0	2	0,0
	250 A 499	QDY450			2	0,0	2	0,0
RED HORSE	1000 ET +	CORSAIR			4	0,0	4	0,0
REGAL RAPT			2	0,0	27	0,0	38	0,0
	80 A 124	DD125E	2	0,0	26	0,0	35	0,0
	250 A 499	DD350E			1	0,0	3	0,0
RIEJU			54	0,4	400	0,3	411	0,3
	80 A 124		53	0,4	399	0,3	410	0,2
		CITYLINE			1	0,0	1	0,0
		MRT125	5	0,0	56	0,0	65	0,0
		MRT20D					2	0,0
		MRT42D	1	0,0	4	0,0	4	0,0
		RS3			1	0,0	1	0,0
		STRADA125	46	0,4	322	0,2	322	0,2
		TANGO	1	0,0	15	0,0	15	0,0
	Inconnue	MIUS	1	0,0	1	0,0	1	0,0
ROADSIGN	80 A 124	PHANTOM			1	0,0	1	0,0
ROYAL ALL.			1	0,0	10	0,0	10	0,0
	80 A 124	125	1	0,0	9	0,0	9	0,0
	125 A 249	GP200S			1	0,0	1	0,0
SACHS	80 A 124	MADASS			20	0,0	20	0,0
SANBEN	80 A 124	SM125T			17	0,0	20	0,0
SCOMADI	80 A 124	TL125	1	0,0	4	0,0	4	0,0
SCORPA			3	0,0	29	0,0	32	0,0
	80 A 124				4	0,0	5	0,0
		ST 125			3	0,0	4	0,0
		TY-S 125F			1	0,0	1	0,0
	125 A 249		1	0,0	14	0,0	15	0,0
		ST 250	1	0,0	13	0,0	14	0,0
		SY 250			1	0,0	1	0,0
	250 A 499	ST 300	2	0,0	11	0,0	12	0,0
SHERCO			116	0,9	849	0,6	1 020	0,6
	80 A 124		21	0,2	229	0,2	272	0,2
		125 SE-R	15	0,1	198	0,1	237	0,1
		CITYCORP			11	0,0	14	0,0
		SHERCO125	6	0,0	19	0,0	20	0,0
		X RIDE125			1	0,0	1	0,0
	125 A 249		33	0,3	171	0,1	206	0,1
		2.5I	1	0,0	3	0,0	10	0,0
		250 SE R	16	0,1	88	0,1	101	0,1
		250 SEF R	7	0,1	36	0,0	42	0,0
		SHERCO250	9	0,1	44	0,0	53	0,0
	250 A 499		62	0,5	449	0,3	542	0,3
		3.0I			1	0,0	2	0,0
		300 SE R	29	0,2	155	0,1	185	0,1
		450 SEF R	27	0,2	236	0,2	279	0,2
		SE 300I					2	0,0
		SHERCO290			2	0,0	5	0,0
		SHERCO300	6	0,0	52	0,0	66	0,0
		SHERCO450			1	0,0	1	0,0
		X RIDE290			2	0,0	2	0,0
SHINERAY	80 A 124	XY125	1	0,0	1	0,0	1	0,0
SILENCE	Inconnue	S03			1	0,0	1	0,0
SKY TEAM			10	0,1	143	0,1	180	0,1

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	80 A 124		10	0,1	139	0,1	176	0,1	
		DAX	2	0,0	24	0,0	43	0,0	
		DINGO 125			3	0,0	6	0,0	
		ST125	8	0,1	101	0,1	112	0,1	
		ST150			8	0,0	11	0,0	
		T REX			3	0,0	4	0,0	
	125 A 249	ST300			4	0,0	4	0,0	
SOHOO	80 A 124	APL125L			1	0,0	1	0,0	
SOMOTO	80 A 124	125			1	0,0	1	0,0	
SPIGAOU	80 A 124	ZH CJL125			8	0,0	8	0,0	
STAHO					16	0,0	17	0,0	
	80 A 124	FH150			15	0,0	16	0,0	
	125 A 249	FH250			1	0,0	1	0,0	
SUZUKI			419	3,2	6 570	4,4	7 298	4,4	
	80 A 124		116	0,9	1 302	0,9	1 532	0,9	
		GSXR125	5	0,0	101	0,1	139	0,1	
		GSXS125	29	0,2	477	0,3	567	0,3	
		RV125			1	0,0	3	0,0	
		UH125	68	0,5	582	0,4	680	0,4	
		UK 110	14	0,1	141	0,1	143	0,1	
	125 A 249			8	0,1	118	0,1	141	0,1
		DL250	3	0,0	66	0,0	66	0,0	
		GSX250R			14	0,0	18	0,0	
		RV200			1	0,0	7	0,0	
		UH200	5	0,0	37	0,0	50	0,0	
		AN400	19	0,1	242	0,2	285	0,2	
	250 A 499 500 A 749			192	1,5	3 629	2,4	3 935	2,4
		AN650	51	0,4	470	0,3	541	0,3	
		DL650	48	0,4	959	0,6	1 028	0,6	
		GSR750			3	0,0	8	0,0	
		GSX-R600			4	0,0	4	0,0	
		GSX-S750	30	0,2	1 185	0,8	1 262	0,8	
		GSX650F					1	0,0	
		SFV650					1	0,0	
		SV650	63	0,5	1 008	0,7	1 090	0,7	
					48	0,4	571	0,4	625
750 A 999	GSX1000A	1	0,0	4	0,0	12	0,0		
	GSXR1000			1	0,0	1	0,0		
	GSXS1000	47	0,4	566	0,4	611	0,4		
	VL800C					1	0,0		
				36	0,3	708	0,5	780	0,5
1000 ET +	DL1000 V	23	0,2	348	0,2	375	0,2		
	GSF1250SA			1	0,0	2	0,0		
	GSX1300RA			6	0,0	10	0,0		
	GSXR1000	13	0,1	352	0,2	389	0,2		
	VL1500			1	0,0	3	0,0		
	VZR1800					1	0,0		
				8	0,1	95	0,1	133	0,1
SWM	80 A 124	125	1	0,0	29	0,0	32	0,0	
			5	0,0	39	0,0	69	0,0	
	250 A 499 500 A 749	450	4	0,0	30	0,0	52	0,0	
		RS 300 R	1	0,0	9	0,0	17	0,0	
			2	0,0	27	0,0	32	0,0	
		501			1	0,0	2	0,0	
		600			15	0,0	17	0,0	
RS 500 R	2	0,0	11	0,0	13	0,0			

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
SYM			215	1,7	2 219	1,5	2 413	1,5	
	80 A 124		185	1,4	2 007	1,4	2 185	1,3	
		CRUISYM	25	0,2	286	0,2	286	0,2	
		FIDDLEIII	15	0,1	402	0,3	435	0,3	
		GTS 125	52	0,4	408	0,3	469	0,3	
		JET 14	69	0,5	568	0,4	625	0,4	
		JOYRID125			1	0,0	2	0,0	
		MIO 100	5	0,0	104	0,1	113	0,1	
		ORBIT	2	0,0	31	0,0	31	0,0	
		ORBIT II			14	0,0	16	0,0	
		SYMPHONIE			2	0,0	2	0,0	
		SYMPHONY	9	0,1	112	0,1	127	0,1	
		WOLF125SB	5	0,0	54	0,0	54	0,0	
		X PRO	3	0,0	25	0,0	25	0,0	
	125 A 249	WOLF 250			2	0,0	3	0,0	
250 A 499	GTS 300	22	0,2	155	0,1	168	0,1		
500 A 749	MAX 600 I	8	0,1	55	0,0	57	0,0		
TEYIN	80 A 124	TY125T			1	0,0	1	0,0	
TIANYING	80 A 124	TY125T	6	0,0	48	0,0	50	0,0	
TM			1	0,0	86	0,1	98	0,1	
	80 A 124	125G			25	0,0	29	0,0	
		125 A 249			21	0,0	25	0,0	
	250 A 499	144 F			6	0,0	8	0,0	
		250 ET			15	0,0	17	0,0	
				1	0,0	35	0,0	39	0,0
		250 ET			7	0,0	10	0,0	
		300 ET	1	0,0	11	0,0	12	0,0	
	500 A 749	EN300			17	0,0	17	0,0	
		530 ET			5	0,0	5	0,0	
TNT MOTOR	80 A 124		1	0,0	16	0,0	17	0,0	
		DFE125			1	0,0	1	0,0	
		ESTATE125			1	0,0	2	0,0	
		LJ125T	1	0,0	13	0,0	13	0,0	
		STF/STM			1	0,0	1	0,0	
TORROT	Inconnue	MUVI			1	0,0	1	0,0	
TRINITY	Inconnue	LEGEND			1	0,0	1	0,0	
TRIUMPH			524	4,0	7 086	4,8	7 876	4,8	
	500 A 749		37	0,3	491	0,3	546	0,3	
		DAYT 675			2	0,0	2	0,0	
	750 A 999	STREETTRI	37	0,3	489	0,3	544	0,3	
			278	2,1	3 536	2,4	3 951	2,4	
		BONN.T100	50	0,4	697	0,5	784	0,5	
		BONNEVILL			4	0,0	5	0,0	
		SCRAMBLER			4	0,0	8	0,0	
		STREETCUP	7	0,1	130	0,1	156	0,1	
		STREETSCR	33	0,3	376	0,3	417	0,3	
		STREETTRI	65	0,5	1 022	0,7	1 171	0,7	
		STREETTWI	62	0,5	642	0,4	726	0,4	
		TIGER 800					1	0,0	
	TIGER XCA	21	0,2	170	0,1	170	0,1		
	TIGER XCX	1	0,0	40	0,0	46	0,0		
	TIGER XRT	18	0,1	239	0,2	247	0,2		
	TIGER XRX	21	0,2	212	0,1	220	0,1		
	1000 ET +			209	1,6	3 059	2,1	3 379	2,1
		B.BOBBER	9	0,1	329	0,2	350	0,2	
		B.SPEED	13	0,1	288	0,2	288	0,2	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
		BONN.T120	55	0,4	836	0,6	921	0,6
		ROCKETIII			1	0,0	1	0,0
		SPEED TRI	65	0,5	729	0,5	765	0,5
		THRUXTONR	23	0,2	300	0,2	350	0,2
		THUNDERBI	1	0,0	4	0,0	5	0,0
		TIGER			1	0,0	1	0,0
		TIGER SP	11	0,1	167	0,1	201	0,1
		TIGER XCA	11	0,1	138	0,1	202	0,1
		TIGER XCX	4	0,0	40	0,0	62	0,0
		TIGER XRT	8	0,1	157	0,1	161	0,1
		TIGER XRX	3	0,0	31	0,0	34	0,0
		TIGER1200	6	0,0	38	0,0	38	0,0
TRS			10	0,1	68	0,0	81	0,0
	125 A 249	TRS 250	2	0,0	11	0,0	13	0,0
	250 A 499		8	0,1	57	0,0	68	0,0
		TRS 250			13	0,0	16	0,0
		TRS 300	8	0,1	44	0,0	52	0,0
UGBEST	Inconnue	LEGEND			1	0,0	1	0,0
VALENTI RA	250 A 499	RMZ450			1	0,0	1	0,0
VASTRO	80 A 124		2	0,0	14	0,0	25	0,0
		DD125E					2	0,0
		ZN125T	2	0,0	14	0,0	23	0,0
VECTRIX	Inconnue	VECTRIX			6	0,0	9	0,0
VENT S.R.L	80 A 124		14	0,1	25	0,0	25	0,0
		125	7	0,1	16	0,0	16	0,0
		KT125	7	0,1	9	0,0	9	0,0
VERTIGO MO			4	0,0	44	0,0	55	0,0
	125 A 249	250	2	0,0	22	0,0	29	0,0
	250 A 499	300	2	0,0	22	0,0	26	0,0
VICTORY	1000 ET +				2	0,0	17	0,0
		CROSS.C			1	0,0	3	0,0
		HAMMER			1	0,0	1	0,0
		HIGH BALL					1	0,0
		OCTANE					9	0,0
		VEGAS					3	0,0
VOXAN	750 A 999	NEFERTITI			2	0,0	2	0,0
XOR.MOTORS	Inconnue	X02	5	0,0	23	0,0	23	0,0
YAMAHA			2 584	19,8	28 859	19,5	31 912	19,4
	80 A 124		930	7,1	9 322	6,3	10 672	6,5
		LTS125	17	0,1	173	0,1	196	0,1
		MT125	104	0,8	1 211	0,8	1 348	0,8
		MW125	96	0,7	486	0,3	543	0,3
		NMAX 125	121	0,9	1 560	1,1	1 761	1,1
		WR125R			8	0,0	8	0,0
		X MAX 125	519	4,0	5 151	3,5	5 869	3,6
		XC115			2	0,0	2	0,0
		XT125			1	0,0	1	0,0
		YBR125			3	0,0	8	0,0
		YP125R	1	0,0	153	0,1	257	0,2
		YS125	37	0,3	389	0,3	473	0,3
		YZF-R125	35	0,3	185	0,1	206	0,1
	250 A 499		239	1,8	2 316	1,6	2 502	1,5
		MT-03	28	0,2	396	0,3	421	0,3
		SR400			3	0,0	4	0,0
		WR250R			10	0,0	11	0,0
		WR450F			3	0,0	3	0,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS

MTL, MTT1 et MTT2

Statistique FRANCE par Marque

Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois		
			Volume	%	Volume	%	Volume	%	
	500 A 749	X MAX 300	162	1,2	1 430	1,0	1 441	0,9	
		X MAX 400	39	0,3	309	0,2	372	0,2	
		XP500			1	0,0	1	0,0	
		YP250R			1	0,0	1	0,0	
		YP300	1	0,0	65	0,0	131	0,1	
		YP400R			4	0,0	4	0,0	
		YZFR3	9	0,1	94	0,1	113	0,1	
				746	5,7	10 918	7,4	11 919	7,3
	750 A 999	MT-07	347	2,7	5 976	4,0	6 514	4,0	
		MT-07 TRA	97	0,7	1 111	0,7	1 225	0,7	
		TT600RE			2	0,0	2	0,0	
		XP500	259	2,0	2 981	2,0	3 243	2,0	
		XSR700	30	0,2	652	0,4	712	0,4	
		YZFR6	13	0,1	196	0,1	223	0,1	
				521	4,0	5 381	3,6	5 809	3,5
		1000 ET +	FZ8			1	0,0	1	0,0
			MT-010	28	0,2	454	0,3	501	0,3
			MT-09	99	0,8	1 731	1,2	1 894	1,2
			MT-09 TRA	212	1,6	2 269	1,5	2 411	1,5
			NIKEN	133	1,0	134	0,1	134	0,1
			SCR950	5	0,0	58	0,0	65	0,0
	XSR900		14	0,1	252	0,2	282	0,2	
	XV950R		2	0,0	78	0,1	79	0,0	
	XVS950CU		1	0,0	28	0,0	37	0,0	
	XZF-R1		23	0,2	271	0,2	271	0,2	
	XZF-R1M				61	0,0	61	0,0	
	YZFR1		4	0,0	44	0,0	73	0,0	
				148	1,1	922	0,6	1 010	0,6
		FJR1300	135	1,0	709	0,5	779	0,5	
		FJR1300A			1	0,0	1	0,0	
		VMAX			4	0,0	6	0,0	
		XJR1300	1	0,0	5	0,0	6	0,0	
		XT1200			4	0,0	4	0,0	
XT1200Z		12	0,1	199	0,1	214	0,1		
YAMASAKI	80 A 124	YM125T	7	0,1	76	0,1	76	0,0	
YIYING	80 A 124	YY125T			10	0,0	14	0,0	
ZAP	Inconnue	PULSE	5	0,0	42	0,0	43	0,0	
ZERO MOTOR	Inconnue		21	0,2	177	0,1	197	0,1	
		DS			1	0,0	2	0,0	
		DS ZF14.4	5	0,0	37	0,0	37	0,0	
		DS ZF6.5			5	0,0	5	0,0	
		DS ZF7.2	2	0,0	9	0,0	9	0,0	
		DSRZF14.4	5	0,0	16	0,0	17	0,0	
		FX ZF6.5			2	0,0	4	0,0	
		FX ZF7.2	1	0,0	3	0,0	3	0,0	
		FXS ZF7.2	1	0,0	5	0,0	5	0,0	
		S ZF13.0			1	0,0	1	0,0	
		S ZF14.4	7	0,1	50	0,0	53	0,0	
		S ZF6.5			7	0,0	8	0,0	
		S ZF7.2			9	0,0	12	0,0	
		SR ZF14.4			13	0,0	15	0,0	
		ZF			1	0,0	1	0,0	
		ZF13.0			17	0,0	24	0,0	
		ZF6.5			1	0,0	1	0,0	
ZHENHUA	80 A 124	ZHCJL125	4	0,0	79	0,1	93	0,1	
ZIP STAR	125 A 249	LZX250			1	0,0	1	0,0	

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque
Oct.2018



Marque	Cylindrée	Modèle	Mois		Cumul annuel		12 derniers mois	
			Volume	%	Volume	%	Volume	%
ZNEN	80 A 124	ZN125T			42	0,0	46	0,0
ZONGSHEN	80 A 124		16	0,1	82	0,1	85	0,1
		CITY RUN			1	0,0	1	0,0
		ZS125	16	0,1	81	0,1	84	0,1
ZONTES			5	0,0	81	0,1	84	0,1
	80 A 124	ZN125 6	5	0,0	80	0,1	83	0,1
	125 A 249	ZT250-S			1	0,0	1	0,0