

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
Total		148 291	100,0	17 317	100,0	76 726	100,0	11 917	100,0	42 317	100,0	10	100,0	4	100,0
AJP		26	0,0	26	0,2										
	80 A 124	5	0,0	5	0,0										
	125 A 249	12	0,0	12	0,1										
	500 A 749	9	0,0	9	0,1										
ALFA SCOOT	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
APRILIA		1 032	0,7	1	0,0	1 005	1,3			26	0,1				
	80 A 124	258	0,2	1	0,0	233	0,3			24	0,1				
	250 A 499	1	0,0							1	0,0				
	750 A 999	553	0,4			552	0,7			1	0,0				
	1000 ET +	220	0,1			220	0,3								
ARCHIVE MO	80 A 124	532	0,4			532	0,7								
ASIAWING	250 A 499	26	0,0	26	0,2										
ASKOLL	Inconnue	48	0,0							48	0,1				
B.M.W.		13 898	9,4	5 080	29,3	6 916	9,0	271	2,3	1 631	3,9				
	250 A 499	497	0,3	497	2,9										
	500 A 749	865	0,6	1	0,0					864	2,0				
	750 A 999	2 868	1,9	650	3,8	2 218	2,9								
	1000 ET +	8 901	6,0	3 932	22,7	4 698	6,1	271	2,3						
	Inconnue	767	0,5							767	1,8				
BENELLI		1 000	0,7			1 000	1,3								
	80 A 124	362	0,2			362	0,5								
	250 A 499	60	0,0			60	0,1								
	500 A 749	578	0,4			578	0,8								
BETA		874	0,6	857	4,9	17	0,0								
	80 A 124	237	0,2	237	1,4										
	125 A 249	134	0,1	134	0,8										
	250 A 499	503	0,3	486	2,8	17	0,0								
BEXX	80 A 124	39	0,0			39	0,1								
BIKE EROAD	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
BORILE	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
BRIXTON	80 A 124	834	0,6			834	1,1								
BULLIT	80 A 124	870	0,6			870	1,1								
CC	80 A 124	8	0,0			8	0,0								
CF MOTO		14	0,0			14	0,0								
	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
	500 A 749	13	0,0			13	0,0								
DAELIM		310	0,2			1	0,0	188	1,6	121	0,3				
	80 A 124	291	0,2			1	0,0	188	1,6	102	0,2				
	125 A 249	19	0,0							19	0,0				
DERBI	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
DOOHAN	Inconnue	4	0,0							4	0,0				
DUCATI		3 733	2,5			3 483	4,5	250	2,1						
	250 A 499	26	0,0			26	0,0								
	750 A 999	1 863	1,3			1 863	2,4								
	1000 ET +	1 844	1,2			1 594	2,1	250	2,1						
ECCHO	80 A 124	10	0,0							10	0,0				
ECCITY MOT	Inconnue	46	0,0							46	0,1				
EFUN	Inconnue	12	0,0							12	0,0				
ELECTRIC M	Inconnue	76	0,1	76	0,4										
EMPIRE KEE	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
ENERGICA	Inconnue	1	0,0			1	0,0								
ENFIELD		1 660	1,1			1 660	2,2								
	250 A 499	1 616	1,1			1 616	2,1								
	500 A 749	44	0,0			44	0,1								
EURO MOTOR	80 A 124	2	0,0			2	0,0								
EUROMOTORS	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
EVT	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
EZHEN	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
FANTIC.MOT	80 A 124	160	0,1	160	0,9										
GAS GAS		375	0,3	375	2,2										
	80 A 124	14	0,0	14	0,1										
	125 A 249	85	0,1	85	0,5										
	250 A 499	276	0,2	276	1,6										
GENERIC	80 A 124	17	0,0							17	0,0				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
GOVECS	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
GUZZI		794	0,5			653	0,9	135	1,1			6	60,0		
	500 A 749	583	0,4			498	0,6	79	0,7			6	60,0		
	750 A 999	152	0,1			152	0,2								
	1000 ET +	59	0,0			3	0,0	56	0,5						
HANWAY	80 A 124	5	0,0			5	0,0								
HARLEY.DAV		8 009	5,4			2 184	2,8	5 825	48,9						
	500 A 749	241	0,2			144	0,2	97	0,8						
	750 A 999	601	0,4			570	0,7	31	0,3						
	1000 ET +	7 167	4,8			1 470	1,9	5 697	47,8						
HEADBANGER	1000 ET +	1	0,0					1	0,0						
HONDA		25 773	17,4	2 723	15,7	11 664	15,2			11 386	26,9				
	80 A 124	11 963	8,1	2	0,0	3 304	4,3			8 657	20,5				
	125 A 249	99	0,1	99	0,6										
	250 A 499	5 721	3,9	219	1,3	4 764	6,2			738	1,7				
	500 A 749	3 422	2,3			1 431	1,9			1 991	4,7				
	750 A 999	2 946	2,0	2 184	12,6	762	1,0								
	1000 ET +	1 622	1,1	219	1,3	1 403	1,8								
HONLING	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
HUATIAN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
HUONIAO	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
HUSQVARNA		1 603	1,1	1 603	9,3										
	125 A 249	165	0,1	165	1,0										
	250 A 499	890	0,6	890	5,1										
	500 A 749	548	0,4	548	3,2										
HYOSUNG		344	0,2			11	0,0	333	2,8						
	80 A 124	336	0,2			3	0,0	333	2,8						
	500 A 749	8	0,0			8	0,0								
ICONE	80 A 124	5	0,0					5	0,0						
IMF INDUST	80 A 124	25	0,0							25	0,1				
INDIAN	1000 ET +	1 390	0,9					1 390	11,7						
JAMES B	80 A 124	63	0,0			63	0,1								
JIAJUE	80 A 124	17	0,0							17	0,0				
JINCHENG	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
JM MOTORS	80 A 124	50	0,0			48	0,1			2	0,0				
JN	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
JOHNY PAG	80 A 124	2	0,0					2	0,0						
JONWAY	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
JORDON	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
JTG	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
K.T.M.		6 957	4,7	1 692	9,8	5 265	6,9								
	80 A 124	1 409	1,0			1 409	1,8								
	125 A 249	344	0,2	344	2,0										
	250 A 499	2 031	1,4	1 287	7,4	744	1,0								
	500 A 749	229	0,2	50	0,3	179	0,2								
	750 A 999	1 012	0,7			1 012	1,3								
	1000 ET +	1 921	1,3			1 921	2,5								
Inconnue	11	0,0	11	0,1											
KAWASAKI		12 758	8,6			11 817	15,4	676	5,7	265	0,6				
	80 A 124	151	0,1							151	0,4				
	250 A 499	579	0,4			465	0,6			114	0,3				
	500 A 749	5 506	3,7			4 831	6,3	675	5,7						
	750 A 999	4 865	3,3			4 865	6,3								
	1000 ET +	1 657	1,1			1 656	2,2	1	0,0						
KAYAK	80 A 124	2	0,0									2	20,0		
KEEWAY	80 A 124	477	0,3			2	0,0	3	0,0	472	1,1				
KIDEN	80 A 124	9	0,0			9	0,0								
KINROAD	80 A 124	2	0,0					2	0,0						
KL		10	0,0	10	0,1										
	125 A 249	4	0,0	4	0,0										
	250 A 499	6	0,0	6	0,0										
KSR MOTO	80 A 124	63	0,0							63	0,1				
KTM AG	500 A 749	31	0,0			31	0,0								
KYMCO		3 163	2,1			119	0,2			3 044	7,2				
	80 A 124	2 098	1,4			119	0,2			1 979	4,7				

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	660	0,4							660	1,6				
	500 A 749	405	0,3							405	1,0				
KYOTA	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
LAMBRETTA		33	0,0							33	0,1				
	80 A 124	31	0,0							31	0,1				
	125 A 249	2	0,0							2	0,0				
LAZARETH	1000 ET +	2	0,0			1	0,0					1	10,0		
LEONART	80 A 124	6	0,0			6	0,0								
LIFAN	80 A 124	7	0,0	2	0,0	5	0,0								
LML	80 A 124	6	0,0							6	0,0				
M.V.		112	0,1			112	0,1								
	500 A 749	1	0,0			1	0,0								
	750 A 999	109	0,1			109	0,1								
	1000 ET +	2	0,0			2	0,0								
MAGPOWER	80 A 124	84	0,1			28	0,0			56	0,1				
MALAGUTI	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
MASAI	80 A 124	307	0,2	307	1,8										
MASH		2 307	1,6	1 994	11,5	172	0,2			141	0,3				
	80 A 124	1 828	1,2	1 633	9,4	54	0,1			141	0,3				
	125 A 249	79	0,1			79	0,1								
	250 A 499	400	0,3	361	2,1	39	0,1								
MBK		303	0,2							303	0,7				
	80 A 124	264	0,2							264	0,6				
	250 A 499	39	0,0							39	0,1				
MEGELLI	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
MH MOTORCY	80 A 124	16	0,0	5	0,0	11	0,0								
MIDUAL	1000 ET +	4	0,0			4	0,0								
MONDIAL		528	0,4			528	0,7								
	80 A 124	519	0,3			519	0,7								
	125 A 249	9	0,0			9	0,0								
MONTESA		82	0,1	82	0,5										
	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
	250 A 499	81	0,1	81	0,5										
MORINI	1000 ET +	15	0,0	5	0,0	10	0,0								
MOTO S.P.A		337	0,2	337	1,9										
	80 A 124	132	0,1	132	0,8										
	125 A 249	154	0,1	154	0,9										
	250 A 499	51	0,0	51	0,3										
MOTO SPA	125 A 249	1	0,0	1	0,0										
MOTORBIKE		114	0,1	114	0,7										
	80 A 124	35	0,0	35	0,2										
	125 A 249	14	0,0	14	0,1										
	250 A 499	65	0,0	65	0,4										
MOTRAC	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
MUTT	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
NECO	80 A 124	215	0,1							215	0,5				
NORTON	750 A 999	20	0,0			20	0,0								
ORCAL	80 A 124	1 130	0,8			1 129	1,5			1	0,0				
OSSA	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
OURAL	500 A 749	68	0,0			68	0,1								
PAOLETTI	250 A 499	6	0,0	6	0,0										
PEUGEOT		2 340	1,6							2 340	5,5				
	80 A 124	2 336	1,6							2 336	5,5				
	125 A 249	4	0,0							4	0,0				
PGO	80 A 124	2	0,0							2	0,0				
PIAGGIO		5 755	3,9							5 755	13,6				
	80 A 124	4 428	3,0							4 428	10,5				
	125 A 249	2	0,0							2	0,0				
	250 A 499	1 325	0,9							1 325	3,1				
POLINI	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
QG	80 A 124	7	0,0			7	0,0								
QINGQI	80 A 124	4	0,0	1	0,0					3	0,0				
QUADDY		4	0,0											4	100,0
	125 A 249	2	0,0											2	50,0
	250 A 499	2	0,0											2	50,0

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
RED HORSE	1000 ET +	4	0,0					4	0,0						
REGAL RAPT		27	0,0			27	0,0								
	80 A 124	26	0,0			26	0,0								
	250 A 499	1	0,0			1	0,0								
RIEJU		400	0,3	398	2,3					2	0,0				
	80 A 124	399	0,3	398	2,3					1	0,0				
	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
ROADSIGN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
ROYAL ALL.		10	0,0							10	0,0				
	80 A 124	9	0,0							9	0,0				
	125 A 249	1	0,0							1	0,0				
SACHS	80 A 124	20	0,0			20	0,0								
SANBEN	80 A 124	17	0,0							17	0,0				
SCOMADI	80 A 124	4	0,0	4	0,0										
SCORPA		29	0,0	29	0,2										
	80 A 124	4	0,0	4	0,0										
	125 A 249	14	0,0	14	0,1										
	250 A 499	11	0,0	11	0,1										
SHERCO		849	0,6	849	4,9										
	80 A 124	229	0,2	229	1,3										
	125 A 249	171	0,1	171	1,0										
	250 A 499	449	0,3	449	2,6										
SHINERAY	80 A 124	1	0,0			1	0,0								
SILENCE	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
SKY TEAM		143	0,1	4	0,0	139	0,2								
	80 A 124	139	0,1			139	0,2								
	125 A 249	4	0,0	4	0,0										
SOHOO	80 A 124	1	0,0	1	0,0										
SOMOTO	80 A 124	1	0,0					1	0,0						
SPIGAOU	80 A 124	8	0,0			8	0,0								
STAHO		16	0,0			16	0,0								
	80 A 124	15	0,0			15	0,0								
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								
SUZUKI		6 570	4,4	2	0,0	5 095	6,6	1	0,0	1 472	3,5				
	80 A 124	1 302	0,9	1	0,0	578	0,8			723	1,7				
	125 A 249	118	0,1	1	0,0	80	0,1			37	0,1				
	250 A 499	242	0,2							242	0,6				
	500 A 749	3 629	2,4			3 159	4,1			470	1,1				
	750 A 999	571	0,4			571	0,7								
	1000 ET +	708	0,5			707	0,9	1	0,0						
SWM		95	0,1	80	0,5	15	0,0								
	80 A 124	29	0,0	29	0,2										
	250 A 499	39	0,0	39	0,2										
	500 A 749	27	0,0	12	0,1	15	0,0								
SYM		2 219	1,5			56	0,1			2 163	5,1				
	80 A 124	2 007	1,4			54	0,1			1 953	4,6				
	125 A 249	2	0,0			2	0,0								
	250 A 499	155	0,1							155	0,4				
	500 A 749	55	0,0							55	0,1				
TEYIN	80 A 124	1	0,0							1	0,0				
TIANYING	80 A 124	48	0,0							48	0,1				
TM		86	0,1	86	0,5										
	80 A 124	25	0,0	25	0,1										
	125 A 249	21	0,0	21	0,1										
	250 A 499	35	0,0	35	0,2										
	500 A 749	5	0,0	5	0,0										
TNT MOTOR	80 A 124	16	0,0			2	0,0			14	0,0				
TORROT	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
TRINITY	Inconnue	1	0,0									1	10,0		
TRIUMPH		7 086	4,8	38	0,2	4 388	5,7	2 660	22,3						
	500 A 749	491	0,3			491	0,6								
	750 A 999	3 536	2,4			2 333	3,0	1 203	10,1						
	1000 ET +	3 059	2,1	38	0,2	1 564	2,0	1 457	12,2						
TRS		68	0,0	68	0,4										
	125 A 249	11	0,0	11	0,1										

Immatriculations de MOTOCYCLES NEUFS
MTL, MTT1 et MTT2
Statistique FRANCE par Marque et Catégorie
Jan. à Oct.2018

Marque	Cylindrée	Ensemble		Tous Terrains		Routières		Custom chop.		Scooters		Inc.		Inc.	
		Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%
	250 A 499	57	0,0	57	0,3										
UGBEST	Inconnue	1	0,0							1	0,0				
VALENTI RA	250 A 499	1	0,0	1	0,0										
VASTRO	80 A 124	14	0,0							14	0,0				
VECTRIX	Inconnue	6	0,0							6	0,0				
VENT S.R.L	80 A 124	25	0,0	25	0,1										
VERTIGO MO		44	0,0	44	0,3										
	125 A 249	22	0,0	22	0,1										
	250 A 499	22	0,0	22	0,1										
VICTORY	1000 ET +	2	0,0					2	0,0						
VOXAN	750 A 999	2	0,0			2	0,0								
XOR.MOTORS	Inconnue	23	0,0							23	0,1				
YAMAHA		28 859	19,5	24	0,1	16 352	21,3	167	1,4	12 316	29,1				
	80 A 124	9 322	6,3	9	0,1	1 788	2,3			7 525	17,8				
	250 A 499	2 316	1,6	13	0,1	490	0,6	3	0,0	1 810	4,3				
	500 A 749	10 918	7,4	2	0,0	7 935	10,3			2 981	7,0				
	750 A 999	5 381	3,6			5 217	6,8	164	1,4						
	1000 ET +	922	0,6			922	1,2								
YAMASAKI	80 A 124	76	0,1							76	0,2				
YIYING	80 A 124	10	0,0							10	0,0				
ZAP	Inconnue	42	0,0							42	0,1				
ZERO MOTOR	Inconnue	177	0,1	177	1,0										
ZHENHUA	80 A 124	79	0,1			79	0,1								
ZIP STAR	125 A 249	1	0,0					1	0,0						
ZNEN	80 A 124	42	0,0							42	0,1				
ZONGSHEN	80 A 124	82	0,1			82	0,1								
ZONTES		81	0,1			81	0,1								
	80 A 124	80	0,1			80	0,1								
	125 A 249	1	0,0			1	0,0								