

**MTM France 2RM**  
**Scooters 50 premiers modèles**  
**Jan. à Oct.2018**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				Quads et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	<b>Total</b>		<b>42 317</b>	<b>3,10</b>	<b>100,00</b>		<b>10 051</b>	<b>14,49</b>	<b>100,00</b>		<b>52 368</b>	<b>5,10</b>	<b>100,00</b>
1	YAMAHA - X MAX 125	1	5 151	++	12,17					1	5 151	++	9,84
2	HONDA - NSS125AD	2	4 721	-15,95	11,16					2	4 721	-15,95	9,02
3	HONDA - WW125	3	3 036	25,71	7,17					4	3 036	25,71	5,80
4	YAMAHA - XP500	4	2 982	-30,80	7,05					5	2 982	-30,80	5,69
5	HONDA - X-ADV750	5	1 832	6,88	4,33					6	1 832	6,88	3,50
6	YAMAHA - NMAX 125	6	1 560	10,48	3,69					8	1 560	10,48	2,98
7	YAMAHA - X MAX 300	7	1 430		3,38					9	1 430		2,73
8	PIAGGIO - LIB125IGE	8	1 286	44,01	3,04					11	1 286	44,01	2,46
9	PIAGGIO - GTS 125	9	1 211	-3,66	2,86					12	1 211	-3,66	2,31
10	PIAGGIO - PRIMA125	10	923	8,72	2,18					13	923	8,72	1,76
11	PIAGGIO - GTS250300	11	864	11,63	2,04					15	864	11,63	1,65
12	KYMCO - X-TOWN	12	815	-3,55	1,93					17	815	-3,55	1,56
13	PIAGGIO - MEDLEY125	13	807	16,28	1,91					18	807	16,28	1,54
14	B.M.W. - C-EVO.	14	767	10,20	1,81					19	767	10,20	1,46
15	HONDA - SH125AD	15	680	-0,73	1,61					20	680	-0,73	1,30
16	PEUGEOT - SATELI125	16	639	89,05	1,51					21	639	89,05	1,22
17	SUZUKI - UH125	17	582	16,40	1,38					22	582	16,40	1,11
18	SYM - JET 14	18	568	33,02	1,34					23	568	33,02	1,08
19	HONDA - NSS300A	19	537	++	1,27					24	537	++	1,03
20	YAMAHA - MW125	20	486	-3,76	1,15					25	486	-3,76	0,93
21	KEEWAY - 125	21	470	++	1,11					26	470	++	0,90
21	SUZUKI - AN650	21	470	36,63	1,11					26	470	36,63	0,90
23	B.M.W. - C650SPORT	23	445	-9,37	1,05					28	445	-9,37	0,85
24	PEUGEOT - DJANGO	24	422	-0,47	1,00					29	422	-0,47	0,81
25	B.M.W. - C650 GT	25	419	-13,61	0,99					30	419	-13,61	0,80
26	PEUGEOT - BELVILLE	26	414	++	0,98					31	414	++	0,79
27	SYM - GTS 125	27	408	-24,86	0,96					32	408	-24,86	0,78
28	KYMCO - AK550	28	405	-1,94	0,96					33	405	-1,94	0,77
29	SYM - FIDDLEIII	29	402	3,34	0,95					34	402	3,34	0,77
30	KYMCO - LIKE	30	382	11,05	0,90					35	382	11,05	0,73
31	PIAGGIO - BEVER.350	31	365	-6,65	0,86					36	365	-6,65	0,70
32	PEUGEOT - TWEET 125	32	349	-36,78	0,82					37	349	-36,78	0,67
33	KYMCO - AGIL CITY	33	321	-3,89	0,76					38	321	-3,89	0,61
34	YAMAHA - X MAX 400	34	309	++	0,73					39	309	++	0,59
35	KYMCO - XCIT.400I	35	294	56,38	0,69					40	294	56,38	0,56
36	SYM - CRUISYM	36	286		0,68					41	286		0,55
37	KYMCO - D.TOWN125	37	253	-7,33	0,60					42	253	-7,33	0,48
38	SUZUKI - AN400	38	242	++	0,57					43	242	++	0,46

**MTM France 2RM**  
**Scooters 50 premiers modèles**  
**Jan. à Oct.2018**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				Quads et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
39	KYMCO - D.TOWN350	39	239	-36,10	0,56					44	239	-36,10	0,46
40	PEUGEOT - CITYST.L	40	226	-31,31	0,53					46	226	-31,31	0,43
41	HONDA - NSC110	41	220	-5,17	0,52					47	220	-5,17	0,42
42	HONDA - SH300A	42	201	-35,78	0,47					48	201	-35,78	0,38
43	PEUGEOT - CITYST.A	43	189	++	0,45					49	189	++	0,36
44	YAMAHA - LTS125	44	173	13,82	0,41					51	173	13,82	0,33
45	KYMCO - PEOPLE S	45	165		0,39					52	165		0,32
46	HONDA - NC750D	46	159	-62,14	0,38					54	159	-62,14	0,30
47	SYM - GTS 300	47	155	0,65	0,37					55	155	0,65	0,30
48	YAMAHA - YP125R	48	153	-95,12	0,36					56	153	-95,12	0,29
49	KAWASAKI - J125	49	151	-35,47	0,36					57	151	-35,47	0,29
50	PIAGGIO - SPRINT125	50	149	3,47	0,35					58	149	3,47	0,28