

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Août 2017

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
	Total		111 934	3,78	100,00		13 147	-32,97	100,00		125 081	-1,87	100,00
1	HONDA - NSS125AD	1	4 502	23,17	4,02					1	4 502	23,17	3,60
2	YAMAHA - XP500	2	3 719	16,51	3,32					2	3 719	16,51	2,97
3	YAMAHA - MT-07	3	3 702	1,26	3,31					3	3 702	1,26	2,96
4	KAWASAKI - Z650	4	3 246		2,90					5	3 246		2,60
5	YAMAHA - YP125R	5	2 785	-1,45	2,49					6	2 785	-1,45	2,23
6	HONDA - WW125	6	1 953	25,27	1,74					7	1 953	25,27	1,56
7	KAWASAKI - Z900	7	1 872		1,67					8	1 872		1,50
8	B.M.W. - R1200GS	8	1 800	-0,06	1,61					9	1 800	-0,06	1,44
9	HONDA - CB500FA	9	1 771	59,12	1,58					10	1 771	59,12	1,42
10	YAMAHA - MT-09	10	1 641	++	1,47					11	1 641	++	1,31
11	YAMAHA - MT-09 TRA	11	1 536	-20,54	1,37					13	1 536	-20,54	1,23
12	MASH - QM125GY	12	1 411	26,09	1,26					14	1 411	26,09	1,13
13	HONDA - X-ADV750	13	1 371		1,22					15	1 371		1,10
14	B.M.W. - R1200GSAD	14	1 282	13,65	1,15					16	1 282	13,65	1,02
15	SUZUKI - GSX-S750	15	1 252		1,12					17	1 252		1,00
16	KAWASAKI - VERSYS	16	1 225	15,78	1,09					18	1 225	15,78	0,98
17	TRIUMPH - STREETTRI	17	1 201	71,57	1,07					19	1 201	71,57	0,96
18	B.M.W. - R1200RT	18	1 185	-5,88	1,06					20	1 185	-5,88	0,95
19	YAMAHA - NMAX 125	19	1 151	-8,72	1,03					21	1 151	-8,72	0,92
20	YAMAHA - MT125	20	1 147	0,88	1,02					22	1 147	0,88	0,92
21	HONDA - GLR125	21	1 057	32,62	0,94					23	1 057	32,62	0,85
22	YAMAHA - MT-07 TRA	22	1 026	++	0,92					24	1 026	++	0,82
23	PIAGGIO - GTS 125	23	1 016	51,87	0,91					25	1 016	51,87	0,81
24	K.T.M. - 125DUKE	24	1 003	33,73	0,90					26	1 003	33,73	0,80
25	YAMAHA - YP300	25	903		0,81					28	903		0,72
26	HONDA - CRF1000A	26	899		0,80					29	899		0,72
27	SUZUKI - SV650	27	814	30,03	0,73					30	814	30,03	0,65
28	TRIUMPH - BONN.T120	28	813	0,74	0,73					31	813	0,74	0,65
29	KAWASAKI - Z1000SX	29	801	91,63	0,72					32	801	91,63	0,64
30	HARLEY.DAV - XL883N	30	776	22,01	0,69					33	776	22,01	0,62
31	HARLEY.DAV - XL1200X	31	756	14,37	0,68					34	756	14,37	0,60
32	K.T.M. - 1290SDUKE	32	749	30,72	0,67					35	749	30,72	0,60

MTM France 2RM
50 premiers modèles
Jan. à Août 2017

Rang	MARQUE * MODELE	Motos				QUADS et TQM				Total			
		Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.	Rang	Volume	%Var	% Penet.
33	HONDA - CB650FA	33	737	-41,55	0,66					36	737	-41,55	0,59
34	DUCATI - SCRAMBLER	34	732	-6,51	0,65					37	732	-6,51	0,59
35	KAWASAKI - Z800	35	728	-73,27	0,65					38	728	-73,27	0,58
36	HONDA - CB500XA	36	709	54,47	0,63					39	709	54,47	0,57
37	YAMAHA - MT-010	37	704	18,52	0,63					40	704	18,52	0,56
38	KAWASAKI - NINJA 650	38	701		0,63					41	701		0,56
39	PIAGGIO - LIB125IGE	39	693	62,30	0,62					42	693	62,30	0,55
40	PIAGGIO - PRIMA125	40	690	12,75	0,62					43	690	12,75	0,55
41	HONDA - CRF1000D	41	688	-17,31	0,61					44	688	-17,31	0,55
42	KYMCO - X-TOWN	42	683	++	0,61					45	683	++	0,55
43	B.M.W. - S1000R	43	682	36,13	0,61					46	682	36,13	0,55
44	K.T.M. - 1290SADVE	44	676	++	0,60					47	676	++	0,54
45	ENFIELD - BULLET500	45	657	7,00	0,59					48	657	7,00	0,53
46	YAMAHA - XSR700	46	603	-23,77	0,54					50	603	-23,77	0,48
47	B.M.W. - K1600GT	47	594	89,17	0,53					51	594	89,17	0,47
48	B.M.W. - R1200RS	48	586	-4,25	0,52					52	586	-4,25	0,47
49	PIAGGIO - GTS250300	49	583	18,98	0,52					53	583	18,98	0,47
50	SUZUKI - DL650	50	577	++	0,52					54	577	++	0,46