

Immatriculations France
Janv. à Sep.2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2021		Jan. à Sep.2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
Total MTM		32 791	+11,30	32 703	-0,27	100,00
D.A.F.		3 879	-3,12	4 645	+19,75	14,20
	CF260	1			--	
	CF290		--	4		0,01
	CF320	13	-31,58	4	-69,23	0,01
	CF340	5	+66,67	2	-60,00	0,01
	CF370	5	-37,50	2	-60,00	0,01
	CF410	73	-22,34	69	-5,48	0,21
	CF430	74	-26,00	75	+1,35	0,23
	CF450	212	-12,76	214	+0,94	0,65
	CF460		--	1		0,00
	CF480	182	-15,74	1 312	++	4,01
	CF530	49	+32,43	656	++	2,01
	LF150	1			--	
	LF180	16	-73,33	11	-31,25	0,03
	LF210	40	-45,95	27	-32,50	0,08
	LF230	71	+1,43	75	+5,63	0,23
	LF260	74	+1,37	72	-2,70	0,22
	LF290	53	-44,79	58	+9,43	0,18
	LF320	96	-6,80	71	-26,04	0,22
	XF430	14	++	9	-35,71	0,03
	XF450	98	+38,03	60	-38,78	0,18
	XF460	1	-66,67		--	
	XF480	1 848	-7,41	1 381	-25,27	4,22
	XF510		--	1		0,00
	XF530	953	+39,33	536	-43,76	1,64
	XG530			5		0,02
ISUZU		96	+23,08	84	-12,50	0,26
	F	5	++	2	-60,00	0,01
	N	91	+18,18	82	-9,89	0,25
IVECO		3 116	+6,02	2 772	-11,04	8,48
	100E19	32	-41,82	18	-43,75	0,06
	100E21	10	-16,67	7	-30,00	0,02
	100E22	1	-66,67	2	++	0,01
	100E26	3		1	-66,67	0,00
	120E19	18	-45,45	13	-27,78	0,04
	120E20	1		1		0,00
	120E21	21	+75,00	29	+38,10	0,09
	120E25	93	-7,00	62	-33,33	0,19
	120E28	4	+33,33	3	-25,00	0,01
	120EL19	11	+22,22	5	-54,55	0,02
	120EL20	4		23	++	0,07
	120EL21	4	+33,33		--	
	120EL22	11	++	5	-54,55	0,02
	120EL25	15	-40,00	11	-26,67	0,03
	120EL28		--	1		0,00
	120ELG20	76	+24,59	63	-17,11	0,19
	120EM21	1		1		0,00
	140E19	8	-42,86		--	
	140E21	11	-21,43	3	-72,73	0,01
	140E25	34	-24,44	43	+26,47	0,13
	140E28	8	++		--	

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2021		Jan. à Sep.2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	150E19	5	+66,67	1	-80,00	0,00
	150E25	13	++	5	-61,54	0,02
	150E28	1		2	++	0,01
	150E32	1	-50,00	3	++	0,01
	150EW25	31	++	10	-67,74	0,03
	150EW28	5	++	4	-20,00	0,01
	160E21	12	-65,71	99	++	0,30
	160E22	6	++	1	-83,33	0,00
	160E25	67	+34,00	24	-64,18	0,07
	160E28	22	+29,41	13	-40,91	0,04
	160E32	12	+20,00	12		0,04
	160EG20	62	+47,62	35	-43,55	0,11
	180E25	1	-85,71	1		0,00
	180E28		--	1		0,00
	180E32	3		5	+66,67	0,02
	190E32	2	-71,43	2		0,01
	190EL25	3	-93,33	9	++	0,03
	190EL28	48	-32,39	48		0,15
	190EL32	24	+26,32	10	-58,33	0,03
	190S33	21	++	5	-76,19	0,02
	190S34	12		3	-75,00	0,01
	190S36	8	++	7	-12,50	0,02
	190S40	34	+17,24	6	-82,35	0,02
	190S42	8	-20,00	5	-37,50	0,02
	190S46	7	++	21	++	0,06
	190S50	9	++	3	-66,67	0,01
	190T33	7	++	3	-57,14	0,01
	190T36	8	+60,00	5	-37,50	0,02
	190T41	1			--	
	190X33	1		2	++	0,01
	190X36	4	-55,56	1	-75,00	0,00
	190X40	2	-80,00		--	
	200X40	2		1	-50,00	0,00
	200X42	4		3	-25,00	0,01
	200X46	1			--	
	200X50	5		6	+20,00	0,02
	260S33	3	-76,92	2	-33,33	0,01
	260S35	13			--	
	260S36	14	+16,67	8	-42,86	0,02
	260S40	66	+3,13	44	-33,33	0,13
	260S42	14	-54,84	2	-85,71	0,01
	260S46	9	+50,00	5	-44,44	0,02
	260S48	8	++	4	-50,00	0,01
	260S51	8		3	-62,50	0,01
	260S57	8	+33,33	6	-25,00	0,02
	260SY36	11	++	5	-54,55	0,02
	260SY40	3		1	-66,67	0,00
	260SY46	1			--	
	260SY48	1			--	
	260T41	2	++		--	
	260TW36	1		1		0,00
	260X36	2	-71,43	1	-50,00	0,00

Immatriculations France
Janv. à Sep.2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2021		Jan. à Sep.2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	260X40	2	-33,33	3	+50,00	0,01
	260X42	5	-84,85		--	
	260X46	4	-89,19	3	-25,00	0,01
	260X48	4	-90,00	1	-75,00	0,00
	260X57	1			--	
	280X36	1			--	
	280X40	1		1		0,00
	280X42	5		3	-40,00	0,01
	280X48	27		38	+40,74	0,12
	280XY36	1		1		0,00
	300X36	3		2	-33,33	0,01
	300X42	12		7	-41,67	0,02
	300X46	32		33	+3,13	0,10
	300X48	17		10	-41,18	0,03
	320S36	7			--	
	320X36	1			--	
	320X42		--	1		0,00
	340X36	1			--	
	340X40	4	-80,95	1	-75,00	0,00
	340X42	3	-40,00	7	++	0,02
	340X46	3	-70,00		--	
	340X48	24	-75,26	1	-95,83	0,00
	350E32	3	++		--	
	350X46	3		3		0,01
	35C21			3		0,01
	360X40			5		0,02
	360X42			4		0,01
	360X48	39		83	++	0,25
	360X57	3		2	-33,33	0,01
	380T45		--	5		0,02
	380T50		--	1		0,00
	380TW41			1		0,00
	410T45	5	-50,00	10	++	0,03
	410T50	4	++	1	-75,00	0,00
	440S42	5	-61,54	4	-20,00	0,01
	440S46	400	+25,00	418	+4,50	1,28
	440S48	141	-2,76	35	-75,18	0,11
	440S49			254		0,78
	440S50	2			--	
	440S51	430	+23,92	138	-67,91	0,42
	440S52			61		0,19
	440S53			124		0,38
	440S57	94	+34,29	68	-27,66	0,21
	440X42	3		1	-66,67	0,00
	440X46	1	-50,00	5	++	0,02
	440X48	6	++	7	+16,67	0,02
	440X49			9		0,03
	440X51	21	-34,38	11	-47,62	0,03
	440X57	14	+55,56	29	++	0,09
	50C14G		--	2		0,01
	50C14N	4	-60,00	1	-75,00	0,00
	50C16	13	++	18	+38,46	0,06

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2021		Jan. à Sep.2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	50C18	69	-25,81	27	-60,87	0,08
	50C20	3	+50,00		--	
	50C21	12	+50,00		--	
	55S17	1			--	
	55S18	1			--	
	55S18W	13	++	7	-46,15	0,02
	65C14N	12	++	6	-50,00	0,02
	65C16	22	+10,00	12	-45,45	0,04
	65C18	31	+93,75	22	-29,03	0,07
	65C21	6	++	4	-33,33	0,01
	67C21			1		0,00
	70C14G	8	-42,86	22	++	0,07
	70C16	21	-16,00	11	-47,62	0,03
	70C18	242	+17,48	219	-9,50	0,67
	70C21	20	+25,00	16	-20,00	0,05
	72C14G	27	+35,00	36	+33,33	0,11
	72C16	13	+18,18	10	-23,08	0,03
	72C18	202	+0,50	201	-0,50	0,61
	72C21	13	+30,00	14	+7,69	0,04
	75C21	21	-36,36	13	-38,10	0,04
	75E16	6	-45,45	3	-50,00	0,01
	75E19	24	++	3	-87,50	0,01
	75E21	8			--	
	80E19	2			--	
	80E22	2	++		--	
	80EL16	3			--	
	90E19	1			--	
	90E21			1		0,00
	90E22	1			--	
	90EG21	1			--	
M.A.N.		3 342	+12,87	2 968	-11,19	9,08
	10.190			4		0,01
	10.220	2		8	++	0,02
	10.250	14	-46,15	2	-85,71	0,01
	11.250	35	++	53	+51,43	0,16
	12.190	6		8	+33,33	0,02
	12.220	58	++	101	+74,14	0,31
	12.250	3	-62,50	1	-66,67	0,00
	12.290	7	++	2	-71,43	0,01
	13.250	1	-50,00		--	
	13.290	2		1	-50,00	0,00
	14.250	1			--	
	14.290		--	1		0,00
	15.250	45	+32,35	13	-71,11	0,04
	15.290	39	-7,14	21	-46,15	0,06
	15.299	2	++		--	
	15.320	2	-33,33	2		0,01
	16.250	7	-41,67	3	-57,14	0,01
	16.290	8	-11,11	8		0,02
	16.320			2		0,01
	17.290			2		0,01
	18.250			1		0,00

Immatriculations France
Janv. à Sep.2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2021		Jan. à Sep.2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	18.290	41	++	48	+17,07	0,15
	18.319	11	+37,50	7	-36,36	0,02
	18.400	2		1	-50,00	0,00
	18.430	4		3	-25,00	0,01
	19.250	22	+46,67	5	-77,27	0,02
	19.290	39	-66,67	36	-7,69	0,11
	19.320	66		28	-57,58	0,09
	19.330	26	+85,71	3	-88,46	0,01
	19.360	20	-55,56	14	-30,00	0,04
	19.400	6	-25,00	24	++	0,07
	19.420	1	-75,00		--	
	19.430	123	+30,85	82	-33,33	0,25
	19.460	1	-96,67		--	
	19.470	667	+28,76	835	+25,19	2,55
	19.500	1	-96,55		--	
	19.509	2	-33,33	1	-50,00	0,00
	19.510	772	+41,39	686	-11,14	2,10
	19.540	7	++	6	-14,29	0,02
	19.580	14	-26,32	4	-71,43	0,01
	19.640	11	+10,00	9	-18,18	0,03
	23.470			1		0,00
	26.290	1			--	
	26.320	9	-55,00	12	+33,33	0,04
	26.330	16	+33,33	5	-68,75	0,02
	26.360	23	-8,00	13	-43,48	0,04
	26.400	28	++	5	-82,14	0,02
	26.420	6	-90,91		--	
	26.430	137	+1,48	124	-9,49	0,38
	26.440	1		5	++	0,02
	26.460	1	-92,31		--	
	26.470	158	+43,64	206	+30,38	0,63
	26.480	1			--	
	26.509	59	+31,11	31	-47,46	0,09
	26.510	16	+60,00	16		0,05
	26.535			4		0,01
	26.540	3		2	-33,33	0,01
	26.580	15	+87,50	13	-13,33	0,04
	26.640	10	++	11	+10,00	0,03
	28.430	1			--	
	32.360	44	+83,33	8	-81,82	0,02
	32.400	6	-62,50	9	+50,00	0,03
	32.420	9	-89,16	2	-77,78	0,01
	32.430	259	+68,18	203	-21,62	0,62
	32.459	1	-88,89		--	
	32.460	7	-84,78		--	
	32.470	144	+20,00	110	-23,61	0,34
	32.500	1	-97,87		--	
	32.509	101	+26,25	140	+38,61	0,43
	32.580	1	-50,00	1		0,00
	32.640	1			--	
	33.510	1	-66,67		--	
	33.580	2	-80,00	2		0,01

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2021		Jan. à Sep.2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	41.509			1		0,00
	7.220	2		2		0,01
	7.250			1		0,00
	8.190	2		4	++	0,01
	8.220			1		0,00
	TGE	18	++	7	-61,11	0,02
	TGL	190	+17,28	4	-97,89	0,01
MERCEDES		4 547	+12,16	4 121	-9,37	12,60
	ACTROS	2 638	+14,60	2 569	-2,62	7,86
	ANTOS	47	-41,98	14	-70,21	0,04
	AROCs	1 298	+2,77	1 142	-12,02	3,49
	ATEGO	428	+32,92	223	-47,90	0,68
	ECONIC	36	+89,47	21	-41,67	0,06
	SPRINTER	67	+48,89	111	+65,67	0,34
	UNIMOG	33	+57,14	41	+24,24	0,13
MITSUBISHI	CANTER			1		0,00
RENAULT		9 481	+15,10	9 791	+3,27	29,94
	ACCESS		--	1		0,00
	C	2 240	-1,50	2 011	-10,22	6,15
	D	2 156	+15,79	2 054	-4,73	6,28
	D WIDE	1 295	+29,37	1 129	-12,82	3,45
	K	172	-7,03	115	-33,14	0,35
	KERAX	4		2	-50,00	0,01
	MAGNUM	16	-11,11	50	++	0,15
	MASTER	10	++	1	-90,00	0,00
	MIDLUM		--	6		0,02
	PREMIUM	13	++		--	
	T	3 575	+23,79	4 422	+23,69	13,52
SCANIA		3 914	+16,21	3 237	-17,30	9,90
	410	54	++	19	-64,81	0,06
	450	1		255	++	0,78
	460			11		0,03
	500		--	203		0,62
	520			2		0,01
	560			5		0,02
	580	2	++		--	
	G280	6	++		--	
	G320	6	+50,00	4	-33,33	0,01
	G340	2			--	
	G360	5	-37,50	4	-20,00	0,01
	G370	9	+12,50	6	-33,33	0,02
	G410	184	-28,68	242	+31,52	0,74
	G450	143	+13,49	98	-31,47	0,30
	G460			40		0,12
	G500	64	+10,34	44	-31,25	0,13
	G540	10	++	12	+20,00	0,04
	L280	11	-38,89	28	++	0,09
	L320	6	+20,00	5	-16,67	0,02
	L340	18	++	27	+50,00	0,08
	L360	4		2	-50,00	0,01
	P220	2	++	2		0,01
	P250	1	-92,86	1		0,00

**Immatriculations France
Janv. à Sep.2022
Véhicules Industriels Neufs
de plus de 5T1
(par modèle)**

Marque	Modèle	Jan. à Sep.2021		Jan. à Sep.2022		
		Volume	%Var	Volume	%Var	%
	P280	77	-28,04	31	-59,74	0,09
	P320	61	+19,61	35	-42,62	0,11
	P340	32	+68,42	36	+12,50	0,11
	P360	34	+13,33	18	-47,06	0,06
	P370	33	+43,48	14	-57,58	0,04
	P410	383	+11,34	278	-27,42	0,85
	P450	108	+44,00	98	-9,26	0,30
	P460			1		0,00
	P500	26	+52,94	17	-34,62	0,05
	R280			1		0,00
	R410	188	+46,88	133	-29,26	0,41
	R420			20		0,06
	R450	773	+13,84	309	-60,03	0,94
	R460			94		0,29
	R500	834	-1,65	484	-41,97	1,48
	R520	19	-29,63	5	-73,68	0,02
	R530	15		28	+86,67	0,09
	R540	210	++	107	-49,05	0,33
	R560			6		0,02
	R580	58	-34,83	5	-91,38	0,02
	R590	14		53	++	0,16
	R650	59	-25,32	10	-83,05	0,03
	R660	2		39	++	0,12
	R730	6	++	2	-66,67	0,01
	R770	3		33	++	0,10
	S370	3		2	-33,33	0,01
	S420			3		0,01
	S450	29	++	9	-68,97	0,03
	S460			1		0,00
	S500	185	++	80	-56,76	0,24
	S520	28	-50,00		--	
	S530	10		20	++	0,06
	S540	17	++	36	++	0,11
	S560			27		0,08
	S580	63	-34,38		--	
	S590	50		106	++	0,32
	S650	17	-41,38		--	
	S660	12		58	++	0,18
	S730	3	+50,00		--	
	S770	34		28	-17,65	0,09
VOLVO		4 043	+17,46	4 575	+13,16	13,99
	FE	64	+12,28	95	+48,44	0,29
	FE ELC	1		5	++	0,02
	FH	2 588	+23,41	3 231	+24,85	9,88
	FH16	104	+26,83	86	-17,31	0,26
	FL	146	+39,05	117	-19,86	0,36
	FL ELEC	2		2		0,01
	FM	1 137	+3,27	1 039	-8,62	3,18
	FMX	1			--	
DIVERS	AUTRES	373	-1,58	509	+36,46	1,56